

# 青岛“特色畜禽”的全产业链谋划

## 加快发展特色畜牧业指导意见日前出台，提出以康大兔为龙头和“畜禽四宝”为重点的发展思路，延伸产业链条，培植新业态

□青岛日报/观海新闻记者 张晋

### 青岛特色畜牧业：以康大兔为龙头，以“畜禽四宝”为重点

- 力争到2030年——**
  - 建设3-5个高质高效特色畜牧业集聚区，争创全国兔种业之都、全国肉兔标准化养殖示范区、中国高端兔肉加工出口引领区
  - 培育壮大3-5个畜牧业特色区域公用品牌，培育3-5个龙头企业，推动形成3-5条亿元级以上的特色畜牧业产业链
- 全产业链谋划——**
  - 加快良种扩繁：通过申报科技项目、横向课题联合、自主攻关等方式，以新品系培育为目的的开发利用项目达到了9个，已经实现了地方畜禽遗传资源的全覆盖
  - 推动产业化发展：促进畜产品初加工、精深加工和综合利用加工协调发展，加强研发里岔黑猪肉火腿、黑猪油、鹅肝、血色素、中华蜂蜜、兔毛皮等精深加工系列产品
  - 积极开拓市场：鼓励“公司+家庭牧场”合作经营，实现统一生产、统一服务、统一营销、技术共享、品牌共创



食品加工基地，开发冷冻调理、气调包装类、常温礼盒类、休闲小包装、肉酱类产品，兔肉及深加工产品出口量占全国兔肉出口份额70%以上。

值得一提的是，除了肉兔板块，企业实验兔也成为新的增长点。康大是国内首家拥有国内最大的实验动物种子中心，开创性地开展实验兔新品种研发、屏障环境兔舍设计及配套技术的集成和创新，形成了国内唯一的实验兔标准化养殖体系。目前，建有占地1000亩的实验动物生产基地，年可育成SPF级实验兔2万只、清洁级实验兔10万只、普通级实验兔150万只。实验兔及相关产品全国市场占有率达90%以上，位居全国第一。

当前，企业聚焦探索进一步延伸产业链条，实现新的营收增长点，正致力于攻关兔血清免疫球蛋白和白蛋白产品的高效纯化技术开发、产业化应用。在填补相关领域技术空白、推动动物血清高值化应用，如血清白蛋白检测试剂盒、临床诊断试剂、生物诊断试剂开发等，为生物医药产业的发展作出企业贡献。

### “畜禽四宝”产业化

青岛里岔黑猪、崂山奶山羊、琅琊鸡、五龙鹅被称为青岛的“畜禽四宝”，之所以有如此称谓，源于2009年山东省首次对外公布的畜禽遗传资源保护名录中，青岛这“四宝”入选其中。入选保护名录的畜禽均是山东省具有代表性的地方品种，像里岔黑猪，2006年就被列入国家级保护名录，成为“国宝”。

称之为“宝”，那就必然有各自特长。比如，里岔黑猪的显著特点是体长，具有瘦肉较多、肉质鲜嫩等特点；琅琊鸡是一个历史悠久、遗传性能稳定的优良地方品种，体形小、产蛋多、抗病力强、适应性好、饲养报酬高；崂山奶山羊适应性强，耐粗饲，生长发育快，体格粗壮，产奶较多，遗传性能稳定；五龙鹅极耐恶劣的环境和饲料条件，产蛋量极高。

然而，作为地方品种，大都受一个关键的问题制约，那便是生长周期较长，作为产品在市场冲击中便有了“软肋”。因市场冲击等原因，这些名优品种的数量在前些年大幅度减

## 青报观察

日前，青岛市农业农村局出台加快发展特色畜牧业指导意见，提出努力构建多元化食物供给体系，培植特色畜牧业新业态，推进畜牧业结构调整优化、转型升级，进一步巩固提升产能，夯实稳产保供基础，培育发展畜牧业新质生产力。

值得关注的是，在这份文件中，明确提出青岛特色畜牧业以康大兔为龙头和“畜禽四宝”为重点的发展思路——力争到2030年，建设3-5个高质高效特色畜牧业集聚区，争创中国兔种业之都、全国肉兔标准化养殖示范区、中国高端兔肉加工出口引领区；培育壮大3-5个畜牧业特色区域公用品牌，培育3-5个龙头企业，推动形成3-5条亿元级以上的特色畜牧业产业链。

### 康大兔再进阶

人们眼中小小的、毛茸茸的兔子，有多“值钱”？今年上半年，位于西海岸新区的康大集团整个肉兔产业链产值实现约25亿元，同比增长5%左右。

之所以有如此成绩，得益于其攻关良种培育，成功拥有品种“芯片”这一核心竞争力，并以此形成了全产业链体系。

康大集团拥有我国首个具有自主知识产权的肉兔新品种康大1、2、3号配套系，打破国外种源垄断，使我国肉兔良种繁育技术跻身国际领先行列。今年培育出了我国首个麻色肉兔配套系，填补了行业市场空白。

在拥有核心种源的基础上，企业大力发展集禽繁育、标准化养殖、加工出口和副产品综合利用于一体的全产业链运作体系。企业打造了国内最大、水平最高的良种繁育基地，向全国26个省份、4000余户肉兔养殖户推广自主研发肉兔良种40万套，外地推广产值达到1.1亿元。投资3亿元建成了现代化

## 鲁兵多式联运枢纽中心获授牌

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮  
本报11月6日讯 11月5日，山东高速新疆国际物流产业园暨上合示范区新疆分园举办“鲁兵多式联运枢纽中心”授牌活动，并发送首趟铁海多式联运货运班列，标志着“东西双向互济、陆海内外联动”的鲁疆物流大通道加速构建，青岛西向物流大通道更加通畅。

“鲁兵多式联运枢纽中心”由新疆生产建设兵团商务局授牌，位于山东高速新疆国际物流产业园暨上合示范区新疆分园内，毗邻乌鲁木齐西、集装箱中心站、空港区、综合保税区，扎根于新疆最重要的物流产业聚集区。项目一期占地535亩，建设3条铁路专用线、4座高标准仓库、海关监管区和综合服务楼等。

活动现场，首趟铁海多式联运货运班列满载着50个集装箱的番茄酱货品缓缓驶离“鲁兵多式联运枢纽中心”，将在抵达天津港后出海。首趟班列采用“一箱制”运输方式，集装箱在不同运输方式间转运时“中途不换箱”“全程不开箱”，实现“一箱到底”，较以往运时更快、物流成本更低。

## “倾听与商量”第36期协商活动11月8日举行

□青岛日报/观海新闻记者 崔武 刘硕  
本报11月6日讯 由市政协委员联络活动工作室、12345·青诉即办、青岛日报社共同打造的“倾听与商量”协商平台第36期协商活动将于11月8日举行。本期协商活动邀请政协委员、专家学者和职能部门相关负责人围绕“加强‘非遗’保护传承 推动传统文化创造性转化、创新性发展”主题展开协商。

非物质文化遗产是优秀传统文化的重要组成部分。保护并传承非遗，对于铸牢中华民族共同体意识，增强文化自信具有重要推动作用。青岛历史悠久、人文荟萃，非遗资源十分丰富。截至目前，全市共有非遗代表性传承项目926项，其中国家级非遗项目16项，省级74项，市级207项。近年来，有关部门不断加强对非遗保护工作的统筹协调，扩大保护范围、加大保护力度、做好传播普及，切实提升非遗系统性保护水平。

在第36期协商活动中，青岛政协委员，山东省泰山学者青年专家，青岛科技大学外国语学院副教授赵洪娟；青岛市手工业协会会长、青岛市非物质文化遗产保护评定中心专家组成员鲁汉；城阳区政协常委、青岛鑫复盛周钦食品有限公司总经理高大明等将结合民生民意和调研成果建言献策。青岛市文化和旅游局党组书记、局长潘峰将与政协委员和专家现场交流。

第36期协商活动由市政协文化文史和学习工作办公室承办。市民可以下载青岛日报社观海新闻客户端，在“直通12345”平台留言，围绕“创新传播方式，绽放非遗光彩；加大宣传力度，奏响青春旋律；深度对接产业，激发市场活力”等内容提出意见和建议。市民的观点和建议不仅会呈现在协商活动现场，还将转至12345·青诉即办，督促相关问题解决和建议落地。

## 10人获评2024年青岛市现代海洋英才

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥  
本报11月6日讯 5日，2024年青岛市现代海洋英才名单公布，经申报推荐、形式审查、专家评审、考察公示等环节，确定谷克超等3人为“青岛市现代海洋杰出英才”，王贤明等7人为“青岛市现代海洋英才”。激励其在促进海洋领域科技创新、成果转化、推动海洋传统产业转型、战略性新兴产业突破发展等方面发挥的积极作用。

青岛市现代海洋英才每年评选一次，颁发青岛市现代海洋英才证书，纳入青岛市高层次人才服务范围，并发放一次性津贴。其中前3名命名为“青岛市现代海洋杰出英才”。2022年开展了首届青岛市现代海洋英才评选活动，今年是第三届。

## 青岛市招考院报考点3.6万余人报名考研

以信息化手段优化报名流程提升考生报名体验

□青岛日报/观海新闻记者 王世锋  
本报11月6日讯 5日下午，青岛市招生考试院(以下简称“市招考院”)报考点2025年全国硕士研究生招生考试网上报名及网上信息确认工作顺利结束。该报考点共有3.6万余人报名，审核通过考生约3.5万人，较去年减少近4000人。

审核通过考生中，驻青高校应届本科毕业生约2.4万人，占比68%；往届社会考生约1.1万人，占比31%；新接收符合市招考院报考点要求的考生约230人，占比1%。报名及确认期间，市招考院积极利用大数据和云计算等先进技术，全面优化升级了研究生报名流程。以往硕士研究生报名过程中，考生需要提交大量纸质证明，工作人员需逐份审核，工作量大、工作流程较为繁琐。如今，青岛的考生只需通过网络向报名平台上传相关证件和资料，报名平台便能即时与户籍、社保、医保等大数据进行智能比对，减少以往诸多开具证明材料的环节，真正实现“一次办好”。这一系列举措为考生提供了足不出户、无感式的报考体验，践行了“数据多跑路，考生少跑腿”的服务理念。

青岛市教育局始终强调“以生为本”“服务考生”的核心理念。在该理念引领下，市招考院着力打造“臻情答卷”党建服务品牌，设立了专门的客服团队，为考生提供全天候的咨询和帮助。今年的报名工作中，得知有考生因工作原因无法及时上传报名材料后，市招考院工作人员主动加班加点，协助考生顺利完成了材料上传。报名及确认期间，市招考院平均每天电话答疑服务考生约90人次，累计约2000人次，共接待现场咨询及勘误考生约260人。

## 青岛积极构建分层分类社会救助体系，协同发展养老事业和养老产业，不断完善残疾人社会保障制度和关爱服务体系——

# 建成1000平方米以上综合养老服务中心139处

## 当好排头兵 奋进新征程

系列新闻发布会

□青岛日报/观海新闻记者 贾臻  
本报11月6日讯 记者从青岛市政府新闻办6日上午召开的“当好排头兵 奋进新征程”主题系列新闻发布会上获悉，截至9月底，全市保障城乡低保对象7.6万人，保障城乡特困人员1.3万人，临时救助困难居民1.5万人次；在全市137个镇街建成139处面积在1000平方米以上的综合养老服务中心，建成面积在300平方米以上村居养老服务站1032处。副市长赵胜村参加发布会。

社会救助事关困难群众基本生活和衣食冷暖，是保障基本民生、促进社会公平、维护社会稳定的兜底性、基础性制度安排。青岛市积极构建分层分类社会救助体系，保障困难群众基本生活。救助对象由低保、特困人

员向低保边缘家庭、刚性支出困难家庭和全体遇困居民拓展，救助内容由物质资金救助为主，向医疗、教育、住房、就业等专项救助互相衔接拓展，向“物质+服务”多维救助拓展，救助主体由政府为主向“政府+社会力量”拓展。对急难型临时救助，开辟绿色通道，实施先行救助。与此同时，落实低保标准与人均消费支出挂钩的动态调整机制，2024年1月起，将城市低保标准提高到每人每月1115元，农村低保标准提高到每人每月860元，特困人员基本生活标准按照低保标准的1.5倍同步提高，保障标准位于全省前列。截至9月底，全市保障城乡低保对象7.6万人，保障城乡特困人员1.3万人，临时救助困难居民1.5万人次。

针对老龄化态势较为突出的特点，青岛市建立养老事业、养老产业协同发展体系，满足老年群体所需所盼。青岛城乡居民基本养老保险基础养老金最低标准为218元，高出全国、全省标准；老年普通居民全部纳入居民医保保障范围，多次提高居民医保财政补贴标

准，全市33家二级以上公立综合医疗机构全部设置老年医学科，长期护理保险覆盖全市911万城乡参保人，解决8万余名失能失智老人照护难题。与此同时，构建养老机构、镇街综合养老服务中心、村居养老服务站三级网络。全市现有养老机构302家，其中医养结合型养老机构284家，占94%，养老机构床位达到4.7万张，其中护理型床位3.7万张，占80%，有效保障老年人入住机构刚性需求；在全市137个镇街建成139处面积在1000平方米以上的综合养老服务中心，具备医疗护理、康复保健、助餐送餐、助洁助浴、长短期托养、精神慰藉等服务功能，承接养老机构优质资源，并向村居一级延伸；建成1032处村居养老服务站，面积在300平方米以上，按需灵活设置助餐送餐、照护服务等功能，让老年人在家门口就能享受到便利可及、平价优质的养老服务。为让老年人能吃上“一餐热饭”，目前，青岛全市老年助餐机构数量达到1265家，服务老年人就餐1337万人次，老年助餐订单总金额达到1.16亿元，通过优化完善老年

助餐线上订餐和代订餐系统，满足出行不便老年人服务需求，截至目前已提供送餐服务10.9万人次。

青岛不断完善残疾人社会保障制度和关爱服务体系，提高残疾人生活品质。目前，青岛困难残疾人生活补贴惠及约3.6万人、重度残疾人护理补贴惠及约10万人，困难残疾人就业生活补贴惠及约1.1万人。今年以来已发放就业特别困难残疾人岗位补贴、稳岗补贴、超比例安置奖励约40万元，60周岁以下残疾人代投意外伤害险约8.1万人，农村非低保残疾人水气暖费用减免1.4万余户。“如康家园”残疾人之家规范化建设已实现街(镇)全覆盖，全市现有各类残疾人托养服务机构51家，通过“寄宿制、日间照料、居家服务”等方式，为5600余名低保和低保边缘家庭的智力、精神和重度肢体、视力残疾人按政策分类提供生活照料和护理、生活自理能力训练、社会适应能力训练、职业康复和劳动技能训练、运动功能训练、心理疏导等照护服务。

## 淮河路高架桥主线桥梁“长龙初现”

### 作为胶州湾第二隧道西海岸端配套工程，疏港高架拓宽及淮河路高架桥工程加速推进

□青岛日报/观海新闻记者 梁超  
本报11月6日讯 作为胶州湾第二隧道西海岸端配套工程，疏港高架拓宽及淮河路高架桥工程正在加速推进，项目建设不断刷新“进度条”。

疏港高架拓宽工程包括疏港高架主线拓宽、通河路北接疏港高架匝道、黄岛立交改造、黄河南上下匝道、疏港高架西接疏港高速匝道工程五部分。截至目前，黄河南上下匝道、主线拓宽东半幅已通车，通河路北向匝道已具备通车条件，下一步将进行主线西半幅和黄岛立交改造施工。

随着老港区功能转型，前湾港成为青岛港区最重要的货运港口，疏港高架成为前湾港货运交通最主要的疏解通道。目前的疏港高架在通河路以北为双向四车道，已无法满足物流运输需求，亟须道路扩容以提高通行能力。疏港高架拓宽工程建成后，既加强了疏港高架与中部物流园区的联系，又提高了疏港高架的利用率，是港区、箱站、外部箱源地三者联系的重要通道，是疏港交通系统中重要的组成部分。

“黄河南上下匝道完工通车，在二隧配套工程建设中具有重要意义，构建起了疏港高



■淮河路高架桥工程正进行桥梁上部结构、附属工程和调流路等施工。梁超 摄

架和黄河路的立体交通。”青岛开发区投资建设集团有限公司工程一部副部长刘建辉介绍，主线拓宽东半幅建成通车，大幅提升了疏港高架道路通行力，极大改善区域交通环境，满足物流运输需求，拉动区域经济发展。

在淮河路高架桥工程项目二标段现场，机器轰鸣、吊臂起落，工人们正在进行桥梁上部结构施工，搭建支架、绑扎钢筋、浇筑混凝土，作业繁忙有序。淮河路高架桥工程西起江山路以西，东至前湾三号路，接胶州湾第二海底隧道收费站，全长约2.1千米。截至目前，主线桥梁已初露雏形，正在进行桥梁上部结构、附属工程和调流路等施工。

“淮河路高架桥作为胶州湾第二隧道的主疏解通道，是全省第一条连接海底隧道的高架桥，建成后将有效助力二隧车流快速集疏运转，密切胶州湾两岸交通联系；同时，可有效衔接二隧与二号疏港高速，实现高一快系统的高效衔接，便利区域内的交通出行。”刘建辉说。

疏港高架拓宽及淮河路高架桥工程作为胶州湾第二隧道西海岸端配套工程，预计2026年6月竣工，建成后助力胶州湾跨海交通方式由高速、轮渡演变为升级为桥隧。