

开放是当代中国的鲜明标识

——进博会让世界共享中国开放机遇与红利

潮涌东方,博惠世界。第七届中国国际进口博览会将于5日至10日在上海举行,绘就四海宾朋共赴共赢之约、发展之约、未来之约的绚丽画卷。

在开放中彼此成就,在开放中共创未来。一扇“进博之窗”,展现中国与世界开放融通、共谋发展的决心和姿态,彰显中国与世界合作共赢、共享未来的诚意和胸怀。七年来,在习近平主席的倡导和引领下,进博会越办越好,已经成为构建新发展格局的窗口、推动高水平开放的平台、全球共享的国际公共产品,既为深化各国互利合作、建设开放型世界经济搭建宝贵平台,也为中国与“全球南方”国家携手并进、共促普惠包容的经济全球化注入动力。

以开放汇合作 让中国大市场成为世界共享的大市场

“开放是人类文明进步的重要动力,是世界繁荣发展的必由之路。”在第五届进博会开幕式上,习近平主席这样阐述开放的重要意义。

作为全球首个以进口为主题的国家级博览会,七年来,进博会“朋友圈”持续扩大,“成绩单”越发亮眼,凸显中国扩大开放的重信守诺。前六届进博会累计意向成交额超过4200亿美元;累计组织1130多家外资企业和投资机构赴各地开展精准对接,不少展商在中国开设新门店、新工厂、新研发中心。

“进博会是中国持续推动开放共赢的绝佳案例,为参会企业提供难得机遇,我们受益匪浅!”德国凯傲集团执行董事会成员郭进鹏感叹。在他看来,进博会不只为展、不止于会,更为中外企业实现圈层互动、拓展合作半径、共享发展机遇架起一座合作和友谊之桥。

“希望进博会加快提升构建新发展格局的窗口功能,以中国新发展为世界提供新机遇;充分发挥推动高水平开放的平台作用,让中国大市场成为世界共享的大市场;更好提供全球共享的国际公共产品服务,助力推动构建开放型世界经济,让合作共赢惠及世界。”习近平主席在向第六届进博会的致信中就进博会“三大定位”提出新要求、新期待,彰显中国扩大高水平对外开放、推动构建开放型世界经济的高度决心。

一组数字见证第七届进博会的开放新高度:企业展将继续保持36万多平方米的超大规模,共有129个国家和地区的3496家展商参加,国别(地区)数和企业数均超上届,参展世界500强和行业龙头企业达297家,创历史新高,186家企业和机构成为第七届“全勤生”。

“展品变商品”“商品变爆品”“展商变投资商”“回头客变

回头客”……众多新老朋友用脚投票,将进博会作为展示商品、开拓市场、增进交流、实现价值的大舞台,用精彩纷呈的“进博故事”为开放中国增添生动注脚。斯里兰卡全国商会副主席卡温达·拉贾帕克萨说,在当前保护主义抬头和世界经济不确定因素增多背景下,中国以开放举措推动真正的多边主义和经济全球化,令全球获益。

当前,世界经济复苏动力不足,需要各国同舟共济、共谋发展。面对世界百年未有之大变局,开放包容、合作共赢才是人间正道。增设中国(上海)自由贸易试验区临港新片区,加快推进海南自由贸易港建设,连续缩减外资准入负面清单,《区域全面经济伙伴关系协定》全面生效、推动共建“一带一路”高质量发展……作为推动开放合作的倡导者和行动派,中国一系列扩大进口、放宽市场准人的开放举措持续释放经济活力,同世界共享发展机遇。

以开放促发展 让发展成果更多更公平惠及各国人民

“中国将始终是世界发展的重要机遇,将坚定推进高水平开放,持续推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展。”习近平主席在向第六届进博会的致信中就共促普惠包容的经济全球化发出时代强音。

以负责任大国担当更好提供全球共享的国际公共产品服务,坚定支持和帮助广大发展中国家加快发展,推动全球南方现代化建设,让发展成果更多更公平惠及各国人民……中国始终以实际行动推动普惠包容的经济全球化。今年是全球发展倡议提出三周年,“不让任何一个国家、任何一个人掉队”,既是中方倡议的价值追求,也是进博会以开放促进共同发展的应有之义。

马达加斯加的羊肉今年将首次亮相进博会,为这个最不发达国家推动农业现代化发展打开全新思路;津巴布韦小伙克莱夫·奇罗瓦去年的进博会“首秀”收获满满,今年忙着“上新”古玩、木雕和石雕,丰富商品种类;从地隧、松子到石榴、青金石,阿富汗青年阿里·法伊兹连续为五届进博会带来特色商品,基本是“带一个火一个”,让他由衷感叹“进博之约”为他打开“机遇之窗”;埃塞俄比亚的咖啡、坦桑尼亚的蜂蜜、巴基斯坦的骆驼皮灯,都通过进博会平台触达更广阔的国际市场……

作为最大的发展中国家,中国始终以自身发展为世界发展创造新机遇。第七届进博会将支持37个最不发达国家参展,提供120多个免费展位,扩容非洲产品专区,并举办全球南方可持续发展中国与中非合作论坛会议,以实际行动为最不发达国家和发展中国家打开新的机遇之门。

利群网上申领汽车以旧换新补贴。北京等城市在6.3万余个路口推行非机动车左转一次过街措施,江苏等省份在1.1万个城市路口实行慢行交通一体化设计,提升城市路口非机动车过街的便利性、舒适性和安全性。

下足“绣花功夫”,让品质之城更有温度

(上接第一版)群众对美好生活的期待正从“有没有”向“优不优”、从“注重量”向“追求质”转变。无论是“落叶不扫”的街巷、公园,还是可以惬意漫步打卡的历史城区,再到各具美感的九大海水浴场,景城相融的多元场景,让城市折射出更温情的审美趣味和生活方式,也恰恰体现了这座城市包容、开放、有爱品质。在城市精细化管理中,如何用精细化的服务、管理营造更多能体现城市温度的场景,形成自己独特的IP,时刻考验着城市管理者的智慧。既敬畏历史、留住记忆,也尊重自然、顺应自然,让城市绘出文脉悠长,焕发勃勃生机。

城市是有机生命体,是富有温度的公共空间,是传承文明的“特殊的构造”。在青岛,建筑是可阅读的,街区是适合漫步的。以民生为底色,从点滴处入手、由细微处着眼,这种城市温度是在长年累月的建设点滴中,在精益求精的管理中积淀,暖了人心,安了民心。建设现代化国际大都市,追求物质文明和精神文明相协调、人与自然和谐共生。只有这样,才能让近者悦、远者来、居者安,不断彰显宜居宜业宜游的品质之城的独特魅力。

创新是企业家精神的内核

(上接第一版)让员工成为创业的主体,通过提供技术、市场、渠道等资源,提升创客创业的成功率;对外,要以用户为中心,始终坚持与用户零距离,快速满足不同用户的个性化需求,从而为企业发展注入不竭的动力。其次是“变”,坚持“自以为非”,勇敢地走出舒适区,不要形成路径依赖,根据时代和企业的发展持续创新,企业才能基业长青。”周云杰说。

目前海尔集团已经进入全球200多个国家和地区,服务全球10亿家庭用户。2023年,全球收入3718亿元,增长6%,全球利润总额267亿元,增长6%。

人单合一点燃每个人创新的火花

2005年,海尔集团创始人张瑞敏正式提出了人单合一。经过19年的实践与探索,人单合一如今已经成为全球管理学界公认的引领物联网时代的企业管理模式,在全球8万多家企业中复制推广。

周云杰表示,人单合一把科层制的企业变成无边界的生态,能够和时代的生态相融。其最根本的就是充分发挥人的价值最大化,让每个人充分发挥自己的活力,成为一团活火。

坚持以人为本,让每个人都有获得感、成就感,是为用户创造价值的同时实现企业价值和个人价值。“不管是在日本的三洋、新西兰的斐雪派克,还是美国的通用家电、意大利的Candy,在跨文化融合和本土化经营的过程中,都始终坚持这一点,那就是人的价值最大化。”周云杰介绍,“海尔通过充分调动每个人的创新激情,让企业焕发了全新的发展活力。”

周云杰举了两个例子。针对欧洲用户对高能效节能家电产品日益增长的需求,海尔创新推出了比A级能耗节能60%的海尔朗境X11洗衣机,同时还解决了大件衣物烘不透的问题。产品一经上市就占据当地中高端市场10%的份额,带动海尔品牌价格指数提升至130以上,成为欧洲市场主流高端品牌。在美国,并购美国通用家电后,海尔没有派驻管理团队,而是通过人单合一充分激发当地员工的创新活力。如今通用家电已经连续8年实现两位数增长,成为美国市场的引领者。

眼下,人单合一依然在实践中随时代迭代演进。周云杰介绍,人单合一已经实现了从1.0到2.0的进化,实现了从“零距离”到“零边界”的跨越,迭代出了一个个自进化的“零生态”。“这具体体现在五个维度上:一是在进化的方向上,要实现体验的零边界,从产品体验向场景体验进化;二是实现进化的条件,就是能够实现生态的零边界,构建开放、无边界的生态体系;三是进化的目的,能够让生态攸关各方都受益,

埃及企业家协会执行董事穆罕默德·优素福说,不少国家多年来饱受贸易投资不公、被某些西方大国剥削资源之苦。中国搭建的进博会平台令发展中国家和最不发达国家从中受益,体现了中国以开放姿态与全球南方国家共享现代化经验和发展成果的真挚愿望。

以开放聚创新 让技术和创新助力高质量发展

“各国应该坚持创新引领,加快新旧动能转换。创新是第一动力。只有敢于创新、勇于变革,才能突破世界经济发展瓶颈。”习近平主席在首届进博会开幕式主旨演讲中阐明创新的重要意义。

紧跟时代步伐、培育新质生产力,进博会着力打造新专区新赛道。前六届进博会已有近2500项代表性首发新产品、新技术、新服务亮相,科技创新的“进博效能”辐射全球。

第七届进博会将聚焦发展新质生产力,诸多“首次”“首发”值得期待。科技主题区首次设立新材料专区,进一步完善集成电路专区产业链,升级人工智能体验区,升级打造创新孵化专区,持续打造全球新品首发地、前沿技术首选地、创新服务首推地。雅马哈发动机公司、立邦、米其林、通用电气能源等企业将分别带来“中国首发”“全球首发”“亚洲首发”展品以及“亚洲首展”前沿技术,一件件新展品、一项项“黑科技”,凸显海外企业对进博会的重视和期待。

斯洛伐克驻华大使杜尚·贝拉是进博会促成斯中科技创新合作的见证者。2019年,斯洛伐克科技人员斯特凡·克莱因研发的飞行汽车亮相进博会,成为最酷炫的展品之一。今年3月,他的公司与中国企业签署合作协议,共同推动这一革命性交通工具加速发展。“技术和创新正推动世界发展。进博会汇集诸多发明和创新解决方案,许多参展商来这里展示发明或寻求灵感。”贝拉说。

进博会见证开放与创新的“双向奔赴”,不仅为国内高新企业展示全球领先的解决方案与应用案例提供平台,让外国企业看到更多市场、投资和增长机遇,而且让更多先进技术装备进入中国市场,助力国内产业转型升级,凝聚世界经济增长的创新合力。

新时代,共享未来。以开放汇合作、以开放促发展、以开放聚创新,中国正坚定不移推进高水平对外开放,推动建设开放型世界经济,支持更多国家搭乘中国式现代化的快车,让世界共享中国发展新机遇,为世界经济繁荣发展作出更大贡献。

新华社记者 闫洁 李洁 周蕊
(据新华社北京11月3日电)

形成价值创造的正反馈循环;四是进化的引擎,能够驱动生态方(企业)价值的自我实现,让每个生态方都能实现自身的价值和尊严;最后是进化的验证,也就是能够实现蝴蝶效应,通过创造新物种实现指数级增长。”周云杰说。

创新永远在路上

“张瑞敏先生是一位卓越的企业家,也是一位在全球有影响力的管理思想家。他的创业创新精神感染了我,也激励着我。”谈到海尔生态传承的模式,周云杰表示,“他交给我的不仅是一个企业、一个品牌,更是一种薪火相传的创业精神和一个生生不息的创业生态,对我来讲一定要传承好企业文化、企业精神,在这个基础上不断创新,努力构建一个更加繁荣、可持续发展的海尔生态,把它变成一个新的海尔。”

据周云杰介绍,目前,海尔正积极构建一个庞大的创业生态系统。在这个系统中,不同领域的创新者、创业者可以相互协作、资源共享,让每个人都变成具有企业家精神的创业家,共同推动整个生态的繁荣与发展。

“企业家精神最重要的是创新,就是不断地否定自我。特别是在你成功的时候,要能够看到自己的问题,不断地否定自我、不断地提升自己,也就是在对手打倒你之前,自己先打倒自己,然后蜕变。”在周云杰看来,“其实在成功的时候能够否定自己,是一件非常困难的事情,正因为难,所以对企业家要求很高。”

“预测未来,不如创造未来。”周云杰说,未来,海尔将持续聚焦实体经济,加快布局智慧家居、大健康、产业互联网三大板块,成为全球领先的生态经济引领者。

青岛水网骨干工程建设“提档加速”

(上接第一版)日高峰供水达到130多万立方米,占青岛市区日供水的90%以上,成为青岛市名副其实的“救命水”。

而在青岛胶州市西部,作为山东省规划的南水北调东线工程的重要调蓄工程——官路水库建设进入攻坚战阶段。在围坝三标段施工现场,抓槽机、寻挖机、吊车等机械设备忙着围坝防渗墙施工,更远处围坝填筑、泵站建设、连接线施工等有条不紊推进,从施工人员到机械设备全部饱和投入。

“目前整个库区12.68公里的围坝,已经完成总量的71%,基本上实现了全线合龙,水库轮廓已初现雏形。”官路水库工程建设管理处长龚凯介绍,自2023年2月全面开工以来,官路水库围坝填筑、泵站工程、引黄济青连接线等三大主体工程进展顺利,目前工程已完成投资51.8亿元,占概算投资的57%,计划明年底建设完成。

龚凯表示,官路水库建成后,每年可调蓄超过8亿立方米客水,补齐2035年6.8亿立方米的供水缺口,从根本上改变引黄济青、棘洪滩水库“单渠单库”供水和超负荷运行的不安全局面,通过双库联调保障水安全,同时还将改变城镇用水严重挤占农业和生态用水局面,有力支撑粮食安全战略、生态文明战略实施。

在青岛,以官路水库为代表的一大批水网枢纽和骨干工程建设正在提档加速,推动完善现代水网的“纲”“目”“结”架构。记者从市水务管理局获悉,近年来,青岛市全力推进水网重点工程建设,投资持续发力,2024年纳入市级重点水务项目清单的项目108个,其中续建43个、新建53个、储备项目12个,年度计划完成投资112亿元,截至目前已完成投资近70亿元,同比增长15.7%,创历史新高。

防洪蓄水生态统筹,“水网+”效益提升

经过沉砂池、前臭氧、V型滤池等10道工序深度处理后,来自胶州市最大水厂——前韩水厂的自来水源源不断地向北部城区、胶东国际机场等区域供应。而前韩水厂的原水除了取自引黄济青渠道中的部分客水,主要水源则是一公里之外的大沽河,胶州全市三分之一的城镇用水都来自这里。

沿着大沽河逆流而上,宽阔的河道流水潺潺,水鸟翩跹。站在亚洲最大的护目镜式拦河闸——移风拦河闸前,只见奔涌河水顺着闸间溢出,这一水面拦蓄水量达上千万立方米。“大沽河经过多年持续治理,新建改建9座拦河闸,蓄水后可形成近百公里的连续水面,河道内一次性拦蓄水量由原来

打破“壁垒”激发人才活力 通过“专精特新”举荐制 青岛今年540人获评“高工”

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌
本报11月3日讯 “顺利取得这个高级职称,我将继续带领团队开展技术攻关,以创新引领行业升级。”近日,加拿大籍华人WANG Yuancheng获评青岛市高级工程师,他的“破格”参评得益于青岛推出的“专精特新”举荐制。

“专精特新”举荐制是国家级和省级专精特新中小企业或制造业单项冠军,具有突出技术创新能力、取得原创性科技成果以及作出重大贡献的优秀工程技术人才,经企业董事长(或研发部门技术带头人)署名举荐,可不受原职称资格、学历资历、工作年限、继续教育等条件限制,直接申报工程技术系列高级职称。

作为青岛点石文具用品有限公司的技术总监,WANG Yuancheng研发能力过硬,但受制于外国人身份,此前从未接触过职称申报政策,也未申报过职称或参加过继续教育学习。今年6月,市人力资源社会保障局发布2024年职称申报公告,通过现场宣讲、人社部“周周问”“月月讲”、公众号、媒体等线上线下多种方式宣讲职称申报政策,并动员各区(市)人社局对“专精特新”举荐制等重点政策进行定向进企宣介。在莱西市人社局开展的“政策送企”活动中,WANG Yuancheng首次全面了解了“专精特新”举荐制。

WANG Yuancheng带领团队研发的产品荣获多项国家专利及IF国际设计大奖、青岛市“市长杯”铜奖,仅过去一年就新申请外观及发明专利22项。凭借在企业的突出表现,获得“举荐”参评资格的他,顺利通过专家评审环节,成功获评工程高级职称。

只有大专学历的青岛青力环保设备有限公司总经理兼研发小组负责人于阔涛同样得益于该政策,成功获评高级工程师。自2001年进入青力公司以来,于阔涛深耕钛合金热熔渣能质协同利用制备硼棉智能装备与技术研发,先后5次主持科技成果鉴定,参与的项目被认定为山东省重大“首台套”产品,达到国际领先水平,主持和参与制定国家标准4项,获青岛市科学技术进步三等奖等多项荣誉,持有发明专利4项、实用新型专利14项。但受制于大专学历,不符合高级工程师正常晋升门槛,迟迟未能申报副高职称。今年通过“专精特新”举荐制成功获评,打破了学历不足的传统壁垒。

今年青岛共有540人享受到了“专精特新”举荐制这一政策红利,同比增长22%。政策实施以来,全市累计有1137人通过这一绿色通道,打破学历资历、职称资格、继续教育等传统壁垒,获评高级工程师。

的4400万立方米增加至8700万立方米,年供水量增加了6800万立方米。”青岛市大沽河管理服务中心副主任张良介绍,大沽河与干流沿岸的产芝水库、北墅水库、棘洪滩水库等9座大中型水库、众多小型水库和塘坝相连通,形成“河库相通、水面相连、上下互补、蓄引兼调”的水网,地表总供水能力可达3.19亿立方米。

大沽河全长179.9公里,是胶东半岛最大河流,素有青岛市“母亲河”之称。它不仅是青岛重要的供水水源地,也是重要的防洪、排涝通道。近年来,青岛市统筹考虑防洪、蓄水、生态、景观等多个方面,重点实施了防洪、水源开发、道路交通、生态建设等“七大工程”,旨在建成贯穿青岛南北的防洪安全屏障、生态景观长廊、滨河交通轴线和现代农业聚集带、小城镇与新农村建设示范区,带动辖区流域范围内240万人口的发展。

位于大沽河干流中上游的莱西产芝水库,兴利库容达2亿多立方米,是青岛市最大的一座水库,汛期过后基本处于满库容状态。作为集防洪、灌溉、供水、养鱼、旅游于一体的国家级综合性大(2)型水库,现已发展成为远近闻名的休闲胜地。近年来,莱西市根据特有的山水禀赋、水利优势,提出谋划“五湖联动”发展战略,融合区域文化元素,打造集生态、景观、娱乐、旅游等功能于一体的蓝脉绿网,叫响“周末休闲去何方、莱西处处好风光”品牌。

记者从市水务管理局获悉,青岛按照“蓄水固本、联水强网、活水赋能”三步走战略路径,着力构建“五千十脉、五纵五横、两枢多点”现代水网总体格局。近年来,着重推进大中型水库建设和除险加固、市级河道和边界河道综合治理,区(市)层面因地制宜,重点推进区域水系连通、调水等工程建设,市和区(市)协同重点推进区域水系连通,打通防洪排涝和水资源调配“最后一公里”,水网整体效能和综合效益不断提升。

青岛都市圈空铁联运扩容

(上接第一版)从现场值机、候车休息到乘坐高铁直达机场,所有流程均可在城市航站楼内完成,大大节省了衔接时间。目前,日照西站每日平均有11趟列车直达青岛机场站,最短运行时间仅需53分钟,单程票价低至54元。同时,青岛机场在航站楼内设立了中转联运休息厅,旅客凭日照西站至青岛机场站的火车票,即可享受中转休息室免费休息服务,切身体验空铁联运带来的高效率、高品质服务。

青岛机场是国内首批实现航空、高铁、地铁、陆路交通垂直换乘的现代化综合交通枢纽。青岛机场城市航站楼“一站式”旅客联运服务模式依托场内集航空、高铁、地铁、陆路交通于一体的全通型、立体化、零换乘综合交通枢纽优势,完成高铁和民航的联程运输,旅客可享受“一次购票、便捷出行”的中转便利化服务,有效满足了旅客个性化、差异化、多元化的出行需求,为民航、高铁高质量竞合发展提供创新样板与解决方案,打造全国航空与高铁旅客联程运输的创新样板。2023年8月,青岛胶东国际机场转场投运两周年之际,青岛机场潍坊坊城市航站楼启用,青雋空铁快线开通,便捷的空铁联运有效打通了潍坊北站至青岛机场高铁换乘枢纽的“最后一公里”,推动了青雋两地同城化进程。2023年累计保障空铁联运旅客8.82万人次,其中约35%旅客(3.09万人次)是由自驾转为铁路出行的新增客源。自青雋空铁快线开通以来,潍坊北站至青岛机场直达车次已加密至每日10班。今年9月,青雋快线进一步升级为“零负担”出行服务,旅客可在潍坊北站一体办理现场值机、行李预安检和跨城市托运,开启了行李从高铁站通过高铁运输直达客机腹舱的出行新模式。

目前,青岛机场正在全力推进青岛北站、淄博、临沂、烟台、威海等高铁站城市航站楼建设,力争尽快启用,通过运输便利化进一步促进胶东半岛一体化高质量发展,打造胶东半岛的“城市客厅”。从本月起至12月31日,青岛机场将协同旅游服务平台匹配开发联运产品,针对济南、潍坊、淄博、烟台、威海、临沂、日照等省内主要城市以及部分省外城市,乘相关高铁线路来青岛机场搭乘国内航班出行的旅客,参照二座等平均票价提供铁路票段费用减免(往返均适用),为各地旅客来青乘机提供实惠和便利。