



自11月4日至12月2日——

机动车行驶证电子化分三批全国推广应用

新华社北京11月3日电(记者任沁沁)记者3日从公安部获悉,为进一步扩大改革惠及面,公安部部署自11月4日至12月2日在全国分三批全面推广应用机动车行驶证电子化,进一步简化办事手续资料,提升证件使用便捷度,更好便利群众办事出行。车主可以对照本地启用时间安排,通过全国统一的“交管12123”App申领电子行驶证。今年7月1日,公安部推出实施

公安交管8项便民利企改革新措施,其中在北京、天津、苏州等60个城市试点推行机动车行驶证电子化,目前已累计为5000多万名车主核发电子行驶证,取得良好效果。电子行驶证进一步强化交管政务服务数字赋能,深化电子证照应用,为车主提供在线“亮证”“亮码”服务。电子行驶证式样全国统一,群众可以在办理车辆登记、违法处理、事故处理等交管窗口业务时出

示使用,支持机动车所有人授权他人使用,便利委托他人代办业务。同时,可以拓展办理客货运输证、保险理赔等应用场景。电子行驶证通过全国公安交管电子证照系统生成,动态显示机动车检验、抵押、交通违法和交通事故处理等情况,方便实时查询、实时出示、实时核验,便利在车辆抵押、二手车交易等场景使用。

(下转第四版)

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 大省挑大梁·深化改革

青岛在多领域密集出台政策举措深化经济体制改革,进一步激发高质量发展动力活力 催生新质生产力 塑强发展新优势

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞



今年以来,青岛充分发挥高能级开放平台作用,以更高水平开放增创发展新优势。图为一列满载货物的中欧班列驶出上合示范区。

“拎衣要拎衣领子,牵牛要牵牛鼻子。”党的二十届三中全会《决定》把“以经济体制改革为牵引”列为进一步深化改革的指导思想,谋划和部署一系列重大改革任务和改革举措。

经济体制改革对其他方面改革具有重要影响和传导作用,重大经济体制改革的进度决定着其他很多方面改革的进度,具有牵一发而动全身的作用。今年以来,青岛深入贯彻落实党的二十届三中全会精神,围绕推进中国式现代化青岛实践,紧紧抓住经济体制改革这个“牛鼻子”,坚持以重点带动全局,蹄疾步稳、有力有序推动改革,政策举措密集出台,推动进一步深化改革取得新突破。

加快推动高质量发展,因地制宜发展新质生产力

党的二十届三中全会《决定》围绕“健全推动经济高质量发展体制机制”作出详细部署,其中提到要“健全因地制宜发展新质生产力体制机制”“发展通用航空和低空经济”等。

低空经济作为战略性新兴产业的新蓝海,代表了新质生产力的发展方向,具有巨大的发展潜力和广阔的成长空间。10月初,市政府办公厅印发《青岛市促进低空经济高质量发展实施方案》,抢抓低空空域改革、密集创新和规模应用发展机遇,提出布局青岛市低空经济提升区、低空无人驾驶试验区、低空经济生态区,重

点实施开放多元场景、融合智能设施、优化产业生态、强化要素保障等4个方面,16项任务,加快形成低空经济新质生产力,到2026年,全市低空经济产业规模突破200亿元。

外贸是拉动经济增长的重要引擎,推动外贸稳增提质,是高质量发展的题中应有之义。今年8月,市政府办公厅印发《青岛市推进对外

贸易稳增提质若干措施》,推出包括培育高能级贸易主体、促进外贸优进优出、大力发展贸易新业态、优化外贸领域营商环境、加大服务保障力度等5方面14条措施,助力青岛外贸创新发展。前三季度,青岛完成进出口6818.2亿元,增长2.9%;规模占全省比重27.5%,较上半年提升0.5个百分点。进出口规模在15个副省级城市

中保持第5位,在全国128个重点城市中稳定在第9位。

统筹推进教育科技人才体制机制一体改革,提高科技创新策源能力

教育、科技、人才是中国式现代化的基础性、战略性支撑。

今年以来,青岛深入贯彻落实党的二十届三中全会关于全面创新的部署要求,围绕科技创新、成果转化等方面密集出台一系列政策措施,着力增强创新资源集聚度、产业创新策源力、创新人才吸引力,持续提升城市能级和核心竞争力。

聚焦顶层设计,青岛出台深入推进科技创新加快建设科技强市行动计划(2024—2028年),明确坚持以科技创新与产业创新深度融合为引领、以科技成果转化为主线、以海洋科技创新为特色、以科技研发投入为保障,统筹教育科技人才一体化发展,高质量建设具有核心竞争力的科技强市,提出到2028年,科技型企业数量、全社会研发投入经费总量、省级以上科创平台数量、技术合同成交额、技术经纪人数量等重点指标翻一番。

海洋经济前景广阔,青岛经略海洋、向海图强,必须始终把海洋作为高质量发展战略要地,坚定不移做好经略海洋这篇大文章。今年,青岛印发深入实施“海创计划”加快打造国际海洋科技创新中心行动方案(2024—2026年),启动“海创计划2.0”,

(下转第四版)

秋高气爽,正是水利工程建设的“黄金期”。筑堤坝、建水库、畅河渠、忙调水,青岛水网建设大干快干,热潮涌动。近年来,青岛瞄准创建山东省现代水网市示范区,坚持四水同治、五水统筹,强化联网、补网、强链举措,加快构建现代化高质量水网基础设施体系,实现防洪保安、水资源配置、供水排水、水生态保护修复、水文化景观建设等功能整体性发挥,水务基本公共服务均等化水平、水资源统筹调配水平、智慧水网建设水平走在全省、全国前列。近日,“沿着水网看山东—青岛行”媒体采风活动走进青岛,实地探访山东现代水网建设的青岛实践,感受“水网+”带来的诸多利好。

推进重点工程建设,水网骨架加快成形

金秋时节,棘洪滩水库水波荡漾。自10月15日凌晨,2024—2025年胶东调水工程正式启动后,每天约有一两百万立方米黄河水和长江水,沿着长达数百公里的引黄济青渠道日夜奔流,滚滚涌入水库,为青岛注入“生命之水”。

“新年度调水工作预计将持续到明年6月底,这就意味着9个月调水将昼夜不停息,如这般长时间调水近年来已成为常态。”山东调水青岛分中心相关负责人介绍,根据省水利厅年度水量调度计划安排,本年度胶东调水工程计划配水青岛4.8亿立方米,为全市生产生活用水提供有力保障。

引黄济青工程是国家“七五”期间重点工程,于1989年11月25日建成通水,如今已累计为青岛供水超60亿立方米,彻底改变了青岛用水紧张的局面。特别是2015至2018年遭遇持续干旱年份,棘洪滩水库充分发挥了水源调度作用,其中2017年全年向青岛市供水达到历史峰值,

完善现代水网的“纲”目“结”架构,水网整体效能和综合效益不断提升

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

下足“绣花功夫”,让品质之城更有温度

本报评论员

神。为“留住”秋色美景,今年青岛市城市管理部门继续在全市范围内实施“落叶缓扫”环卫保洁模式,66条(处)落叶景观效果佳、车流量较少的街巷和公园被纳入“落叶缓扫”范围,让市民游客尽情享受这份来自秋季的专属浪漫。

天下大事必作于细。曾经以“片叶不留”为道路清扫标准,到如今探索“落叶缓扫”为城市增添一抹自然气息,于细微处服务民生的“一枝一叶”,恰恰是城市精细化管理水平和城市温度的最好体现。近年来,青岛下足“绣花功夫”,从市民群众身边的小事难事入手,从市民的感受和体验出发,着力提升精细化管理水准,切实改善城市环境,让城市生活更有温度、更加美好。

实施精细化管理,要坚持以人民为中心。

650余处微更新场景让市民感受到“家门口的诗和远方”,医院、沿海一线等重点区域停车场建设缓解了“停车难”,“插花地”整治盘活了城市闲置空间,物业小区突出问题整治解决了一批群众急难愁盼问题。这些场景是以解决人民群众碰到的各种小事、烦心事为导向,一件接着一件办,一年接着一年干,是人民群众的获得感、幸福感、安全感不断增强过程,是这座城市精细化管理能力不断提升的过程。

实施精细化管理,要坚持科技赋能。全市1200余辆机械化保洁车辆、1000余条主干道作业的作业完成情况每天进行自动化考核,全市3800余处换热站的位置、运行曲线一目了然……青岛市城市运营平台“一网统管”,让城市管理变得可感可触。随着城市规模的日益扩大,

要把城市建设好、治理好,有效化解各种“城市病”,就要不断提高城市科学化管理水平。这就需要加强数字基础设施建设,建立完善公共数据条块融合、社会数据集成加工、治理数据共享交换的支撑机制,着力破除“行业壁垒”“信息孤岛”“数据烟囱”,把数字技术充分运用到政务服务、查询服务、政策法规服务领域,在为公众提供更加多元化、精细化服务项目的同时,畅通市民反映问题渠道,借助相关模型进行分析、预测,精准研判、精准对接、精确识别,及时化解社会治理中存在的问题。

实施精细化管理,要营造更多“有温度”的场景。可以说,“场景”是“聚人”的重要方法和路径。随着生活水平和生活水平的不断提高,

(下转第四版)

青岛都市圈空铁联运扩容

青岛机场潍坊、日照两座异地航站楼启用,将在淄博、临沂、烟台、威海等地陆续设立

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报11月3日讯 铁路日照西站所在的东港区是青岛都市圈16个县(区)之一。11月3日,日照居民王先生在日照西站乘坐上D1664次列车准备前往青岛机场乘坐飞机,在现场工作人员引导下,仅用了3分钟就取出了登机牌,然后在商旅服务中心休息,享受了一次贵宾礼遇。“去年,东港区列入青岛都市圈的辐射范围。现在,青岛机场又在日照西站设置了异地航站楼,两地之间的联系真是越来越紧密了。”王先生说。

10月31日,位于铁路日照西站商旅服务中心的青岛机场日照城市航站楼正式启用。这是继潍坊北站后,青岛机场与国铁济南局集团公司合作共建启用的第二个异地高铁站城市航站楼,实现了航空与高铁的“一站式”无缝衔接,为增进两地经济融合发展带来了新的机遇。今后,自日照西站前往青岛24小时内进行航空出行的旅客,均可在此享受免费的“一站式”航空服务及舒适温馨的候车环境。(下转第四版)

海尔集团董事局主席、首席执行官周云杰:

创新是企业家精神的内核

□青岛日报/观海新闻记者 杨光

对话青岛企业家

在全球拥有35个工业园、143个制造中心、23万个销售网络……这组数字描绘出创立于1984年的海尔集团如今的全球布局。

40年间,海尔从青岛走向全球市场,连续6年以唯一物联网生态品牌入选BrandZ最具价值全球品牌百强,连续15年蝉联全球大型家电品牌零售量第一,始终勇立时代潮头。

在海尔集团董事局主席、首席执行官周云杰看来,这背后,是40年来海尔随时代变化而创新,踏准时代节拍,始终坚持做时代的企业。面向未来,海尔正以创新为要,加快建设世界一流企业。

40年的变与不变

海尔从一个濒临倒闭的集体小厂发展成为一家全球化的企业,发生过许多对企业乃至全球产业发展意义非凡的标志性事件。作为

亲历者、实践者和见证者,周云杰讲述了五个令他印象最为深刻的时刻。

首先是“砸冰箱”。“虽然那时我还没有来到海尔,但这件事的影响十分深远。”周云杰表示,在那个产品短缺的时代,这不仅唤醒了海尔人的质量意识,也开启了中国家电行业关注产品质量的全新时代。此后仅3年,海尔就获得了中国冰箱行业第一枚质量金牌。

其次是在美国建厂。“当时这个决定面临着很多质疑。但我们始终坚信‘国门之内无名牌’,要以自主品牌进入发达国家市场,并以此开启了全球创牌及本土化经营之路,也创出了一个世界级的中国品牌。”周云杰说。

第三是并购美国通用家电。“1992年,美国通用家电来中国寻找代工企业,提出想要控股海尔,但必须要用GE的牌子。我们认为,做代工非常容易,但要打造一个自己的品牌非常难,一旦接受了他们的条件,可能就没有海尔

的品牌了,所以当时我们拒绝了。”周云杰回忆道。20多年后以海尔为代表的中国企业加速走上世界舞台中央。2016年,海尔收购了通用家电,并通过文化融合让其重焕新生。

第四是“砸组织”。这次变革让海尔完成了从制造产品的平台向孵化创客的平台转型。“通过砸掉过去的组织,把所有职能部门取消掉,把12000名中层管理者取消掉,变成4000多个小微创业组织。”周云杰说,海尔成为全球首个尝试物联网管理模式的企业。

第五是人单合一首个全球认证证书。2021年9月17日,海尔集团创始人张瑞敏和欧洲管理发展基金会主席埃里克·科尼埃联合签署首张人单合一管理创新体系国际认证证书。“这标志着中国企业创造了首个管理模式国际标准,并开创了中国企业从接受国际标准认证到输出国际标准认证的新时代。”周云杰不无骄傲地说。

这些具有里程碑意义的事件,也是中国产业持续创新突破的缩影。回望40年创业路,周云杰总结了海尔始终坚持的两个原则——“首先是‘不变’,坚持以人为本,实现人的价值最大化。对内,为员工搭建开放的创新创业平台,(下转第四版)

开栏的话

企业家是经济活动最重要的主体。企业家最核心的精神特质,便是熊彼特所言“创造性破坏”的能力。

回溯过往,青岛经济的快速发展,得益于企业家才能的发挥。置身当下,激发新活力、培育新动能,更要依靠企业家精神的全面张扬。

这是一个前所未有的变革时代。

颠覆性技术和前沿技术催生着新型工业化、人工智能、生命科学、商业航天等产业新赛道,也带来了更为激烈的竞争。全球经济体不约而同地瞄准这些赛道,谁能胜出?敢于创新,善于识别风险、应对风险,甚至利用风险谋利的企业家扮演着重要角色。

直面挑战、把握机遇,青岛许多优秀的企业家已经信心满满如头雁般展翅飞翔。本报特辟专栏《对话青岛企业家》,记录他们的思考、呈现他们的探索,也希望借此勾勒出青岛企业家群体飞行的“雁阵”。

青聚聚焦

宜博会:宜居“新力量”赋能品质之城