

青岛汽车产业：“千亿身家”加速扩容

在锻造产业链的同时,积极抓住高端化、智能化、绿色化趋势,谋求在竞争中突围壮大

□青岛日报/观海新闻记者 王 涛 李德银

青报观察

不久前,即墨区8个与汽车产业紧密相关的项目集中开工,占该区集中开工项目总数近三分之一;在莱西,北京汽车制造厂发布全新品牌——“212”,并上市首款车型,还发布了全新的品牌规划;在平度,计划投资25亿元的立博汽车产业园加速建设,将打造集全自动变速箱、新能源电池、轻量化底盘、汽车零部件等研发及生产于一体的汽车零部件产业集群……

当下的青岛,汽车产业项目争相落地,车型不断推陈出新,描绘出青岛汽车产业的生动图景。汽车产业是青岛的支柱产业之一,过去短短十几年,从不足百亿产值,到跻身千亿级支柱产业,青岛汽车产业在全国产业版图中抢得一席之地。整车制造再创新高,汽车产业“链上加码”,同时积极发展汽车产业城、建高端科研中心、出台多项扶持新政……面对新形势、新机遇,青岛汽车产业加速抢夺“制高点”,向“新”提速。

整车制造再创新高

2021年6月开工,2022年11月整车下线,从一片荒地到一座“超级工厂”,奇瑞青岛基地只用了17个月,创造了奇瑞的“青岛速度”。投产后的奇瑞青岛基地开始了产量爬坡之路:继第一款燃油车星途“瑶光”后,很快推出“瑶光”混动车型;紧接着,2023年12月28日,混动车型奇瑞风云T9首车下线。今年上半年,奇瑞青岛基地整车产量30482辆,产值37.84亿元,无论产量还是产值均是去年同期的近三倍。

不只是奇瑞青岛基地。同样位于即墨汽车产业新城的解放青汽公司“火力全开”,各条产线产能拉满,多项生产指标创新高。解放青汽“半年报”显示,上半年整车生产实现8.9万辆,同比增长8.3%。

整车产量再创新高的同时,新项目接续“上马”。作为解放青汽提升生产能力的重点项目,一汽解放轻型业务整合及技术升级重点项目正加快推进。该项目总投资29亿元,占地45亩,新建3万平方米厂房,并购置相关设备,主要从事一汽解放青岛整车事业部轻型车车架等业务整合及技术升级。目前,项目主体已完工,正在安装调试设备。

不仅如此,青岛汽车产业新城管委与央企新兴际华集团试制超高压远程消防车项目签约,填补了青岛汽车产业消防车项目的空白。“目前,生产场地的改造已经完成,主要设备均已完成安装,正处于设备调试和人员培训期。”新兴际华青岛分公司运营管理部负责人张峰表示。

作为首个落户青岛的汽车总部企业,也是山东省唯一具备全品类整车制造的企业,北京



汽车制造厂日前发布全新品牌——“212”,旗下首款车型同步亮相,还发布了全新的品牌规划,将推出多款车型。据悉,“212”品牌将积极布局新能源越野领域,以满足消费者的多元化需求。

一路稳步发展,青岛汽车产业从不足百亿产值、全国籍籍无名,到跻身千亿级支柱产业,在全国产业版图中占据一席之地。

青岛市工业和信息化局数据显示,目前青岛市拥有已获得资质的整车生产企业8家,建成整车产能130.2万辆,改装车生产企业32家,汽车产业规上企业超300家。全市现已形成以一汽解放青岛汽车有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司青岛分公司、一汽-大众汽车有限公司青岛分公司、奇瑞汽车股份有限公司青岛分公司、北京汽车制造厂(青岛)有限公司等整车企业为龙头,以青特集团、一汽富奥国轩电池等零部件企业为配套的完善产业链。

汽车产业“链上加码”

从原材料到零部件,到整车生产及销售,汽车产业规模大、链条长,而且各个环节相互关联、相互制约、相互联动。链条式发展汽车产业,有利于研、产、销一体化,有利于科技攻关、配套协作、优势互补,形成产业发展集束效应。

以整车生产为例,产量的提升所带来的的是相关配套企业产量的提升和新项目的加速落地。正在建设中的一汽锻造项目主要是为一汽解放生产发动机曲轴锻件和商用车前轴锻件及新能源轻量化部件,同时还将生产工程机械、船舶、航空等非汽车锻件。项目一期占地150亩,主要建设研发、设计、试验中心及10万平方米的车间,将引进世界最大的热模机械锻压机全自动线和全自动机械加工生产线。“目前,建设工程已进入收尾阶段,正进行生产设备安装。”一汽锻造项目施工负责人蔡宏伟说。

梳理前不久即墨集中开工的汽车产业项目,既有整车制造项目,也有汽车零部件项目;既有扩建、扩能项目,也有“跨界”新建项目;既

有新能源车项目,也有传统燃油车零部件项目;既有产业集聚区域内项目,也有周边镇街辐射带动项目。其中,奇瑞KD件生产车间建设项目计划总投资18.4亿元,占地112.93亩,规划建设面积3.8万平方米,包括新建及扩建KD车间、冲压车间及连廊。项目主要配套生产奇瑞新能源整车零部件设施,其产品主要面向国内和出口。项目建成达产后预计实现年产值10亿元,实现利税5000万元,实现就业500人。

在平度,立博汽车产业园正加速建设中,将打造集全自动变速箱、新能源电池、轻量化底盘、汽车零部件等研发及生产于一体的汽车零部件产业集群。项目以科技创新引领发展,预计实现年产值10亿元,全部达产后可实现年产值百亿元以上。

依托北京汽车制造厂这一龙头企业,莱西市构建了新能源汽车产业集聚区,大力引进上下游配套企业,激发出建链、延链、补链的“链式效应”,形成了“新能源汽车零部件—电机—电池—整车生产—汽车后市场”相对完整的新能源汽车产业链条。

经过精心培育,青岛汽车产业链条日益完备,产业生态越来越完善。目前,青岛汽车产业链正在加速扩圈延展,汽车企业之外,国轩高科、力神新能源、乾运高科、青岛汉缆、青特集团等一批专用车、锂离子/氢燃料电池、隔膜等关键环节骨干企业高速增长;森麒麟轮胎、双星轮胎、海通车桥、东洋热交换器、泰德轴承等配套企业强力支撑;特来电、海汇德充电桩等基础设施企业也已占据国内相当一部分市场份额。

汽车产业向“新”而行

经过多年发展,汽车产业已悄然成为青岛市第一产业。目前,新能源汽车及其配套零部件已是全球汽车发展趋势,青岛汽车产业未来的发力点在哪儿?

回溯本世纪初,青岛只有一汽解放商用车

一家车企。2005年,上汽通用五菱汽车股份有限公司北方生产制造基地落地;2014年,第一家整车生产、销售新能源汽车的综合基地北汽新能源在莱西开工,同年一汽-大众华东基地签约落户;2017年,一汽解放新能源商用车项目签约,同年实现投产;2020年,一汽解放青岛新能源轻卡基地项目签约;2021年,奇瑞汽车青岛基地项目开工;2022年1月,作为首个落户青岛的汽车总部企业,北汽制造青岛基地竣工投产……

近年来,青岛汽车产业形成了即墨、莱西两大产业集聚区,以整车龙头为引领,“链式”招商、“链式”发展,各自茁壮成长。从整体看,目前青岛汽车产业的产业要素布局仍较分散、区域发展协同水平仍有待进一步提升。此外,汽车产业智能化、科技化研发基础相对薄弱,缺少头部的研发资源。

在汽车产业新旧赛道转换的重要节点,青岛依托雄厚的产业基础,一直在积极布局,提升产业竞争力。例如,一汽-大众华东基地在智能制造及数字化转型方面展开积极探索,优先选工业版人形机器人已进入基地“实训”、开展车辆质检等工作。奇瑞青岛基地拥有全球最快的深度互动定制生产模式,建成6600吨全自动高速同步生产线和数字化管理平台;搭建起全球最强AI品控系统,可实现智能联动和高密度柔性总拼,快速切换生产不同车型。

业内人士表示,在新能源汽车风起云涌的当下,终端显示屏等是新能源汽车不可或缺的部件。而与之相关的集成电路、虚拟现实、人工智能等产业是青岛重点布局的新兴产业,借助智能网联化趋势,积极布局汽车电子领域,对青岛来说也是值得考虑的选项。

此外,青岛家电电子产业基础雄厚,海尔、海信等企业已加快布局汽车电子相关业务。早在2021年5月底,海信集团旗下海信家电就完成了对日本三电控股公司的收购,此后开始在汽车电子领域进行车路协同、智能座舱、整车热管理的布局。2022年9月,海信与蔚来汽车签署全面战略合作框架协议,双方在新能源汽车产业相关领域、海外市场拓展、家电产品集采等领域开展多产业、全方位的战略合作。依托家电龙头企业,青岛积极与相关头部企业联动互动,紧密合作,从中寻觅新的产业机会。

机遇总是青睐有准备的人,之于城市,也是如此。青岛正在积极探索汽车产业下一步发力重点。青岛将继续强化顶层设计,聚焦整车能力提升、关键配套进档、智能网联突破、应用场景引领、出口动能牵引、资源要素保障六大方向,梳理出具体工作任务清单。出台产业高质量发展行动计划和产业发展规划,锚定产业发展方向,坚定不移抓落实。大抓增量引育,推进本地创新成果转化,跟进中科院青岛能源所、青岛大学在固态电池领域创新成果,加快产业化进程。抓本地龙头企业转型,支持海尔、海信等企业依托自身技术积累开拓汽车业务板块。

抓住高端化、智能化、绿色化趋势,青岛汽车产业谋求在竞争中突围、壮大。

海洋科技大市场已促成技术合同交易超亿元

面向高校院所等征集科技成果6000余项

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

本报10月7日讯 日前,海洋科技大市场与青岛人才集团、青岛高等教育校地融合服务中心分别开展对接交流,协力推进产学研精准对接,优化科技人才服务工作。记者从系列活动中获悉,自2024年4月启动建设以来,海洋科技大市场围绕成果转化难点、痛点,边建设边服务,已促成技术合同交易超亿元。

目前,海洋科技大市场已完成线下综合服务大厅建设与线上服务平台框架搭建,联合生态共建单位,共面向驻青高校、院所、国家重点实验室等征集科技成果6000余项,面向企业征集需求1500余项,已促成技术合同交易超亿元。通过创新工作方法、优化服务模式,海洋科技大市场已累计开展“青岛好成果”“卡位入链”等产研对接活动近40场次,促成合作80余项,衍生孵化企业近40家,促成投融资超2亿元,为高校、院所及企业搭建了合作桥梁,激发了创新潜能。同时,海洋科技大市场积极融入全国技术转移服务网络,与京津冀国家技术创新中心、浙江大市场、郑州大市场等国内沿海沿黄节点城市的20余家专业机构达成战略合作,未来将汇聚更多创新资源服务成果转移转化,为青岛建设科技强市贡献力量。

青岛获评“世界智慧城市大奖·中国”单项奖

□青岛日报/观海新闻记者 商君妍

本报10月7日讯 2024全球智慧城市大会(杭州)近日发布了2024年“世界智慧城市大奖·中国”。其中,青岛市以“数字城市·智慧新生活之城”项目,入围城市中脱颖而出,获得“使能技术优胜奖”。

“世界智慧城市大奖·中国”自2019年启动,甄选和表彰优秀的项目、企业以及领军人物,在推介各城市智慧化进程的同时,为其他城市提供可借鉴的经验 and 模式。2024年“世界智慧城市大奖·中国”共有1个自治区、3个直辖市和16个省份的42座城市(不含下辖区市县)进行申报,总计申报提案166份,关联441个智慧城市建设案例。

青岛获评的“使能技术优胜奖”作为“世界智慧城市大奖·中国”的一项重要单项奖,主要授予和表彰在数据和技术领域开发的最具创新性和成功的项目。近年来,青岛市将数字化转型作为引领城市发展的战略性、全局性、系统性工程,统筹布局“6+1”全域数字化转型整体架构,构建起上下联动、横向协同的数据工作体系。

青岛首次启动市级自然科学基金重点项目申报

立足新一代信息技术等8个领域的10个方向,每个方向支持1项

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

本报10月7日讯 青岛市科技局日前正式启动组织申报2024年青岛市自然科学基金重点项目工作。这是青岛首次组织市级自然科学基金重点项目申报工作,将立足新一代信息技术等8个领域的10个方向,每个方向支持1项。

为加强基础研究,提升原始创新能力,2023年,青岛首次设立市自然科学基金,主要包括青年项目、原创探索项目、重点项目、联合基金等项目类型。其中,重点项目聚焦本市重点发展产业领域重大科学问题和关键共性技术难题,主要支持具有较强创新实力的科技人员及团队,开展深入、系统的创新研究工作,促进优势学科发展,推动符合本市战略需求的重要领域或科学前沿、前沿交叉领域取得突破。

下一步,青岛市科技局将多措并举,发挥重点项目产业引领作用。利用重点项目指南的前瞻性、基础性特点,更好在产业发展前端进行布局,推动研究成果与产业结合,在青岛落地转化;通过重点项目和其他自然科学基金项目,引导全社会多元化投入支持基础研究工作,提高基础研究支出经费,增加科技研发投入;针对基础研究的不确定性特点,加强项目科研过程中的关注指导,保障研发顺利进行,提高项目结题通过率。

加足马力服务游客 文明旅游蔚然成风

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

本报10月7日讯 志愿服务者的“热情红”,执法工作者的“庄严谨”,交通指挥员的“荧光黄”,景区驾驶员的“稳重白”,保洁工作者的“认真灰”,安保工作者的“安全蓝”……这个国庆假期,崂山风景区工作人员在平凡而又忙碌的岗位上加足马力为游客服务,让文明旅游在崂山景区蔚然成风。

“太及时了,我都以下不了山了。”10月3日,一名游客在仰口游览区天苑处不慎扭伤脚踝,景区工作人员与蓝天救援队队员为游客推拿治疗,游客对工作人员的热情帮助表示衷心感谢,而这样的暖心服务在崂山景区还有很多,为这个假期增添别样的“崂山温度”。

“十一”假期,96616崂山全域旅游热线已受理并解决游客来电7000余个,收到感谢、表扬电话60余条。“新客服、新形象、新起点,希望用我们的优质服务和笑脸,让游客充分感受、体验大美崂山的魅力。”九水客服中心负责人段爱说。假日期间,崂山景区全员上岗,为游客提供精细化服务,耐心回答游客咨询,积极引导文明旅游,带动游客文明出游、无痕旅游。

青岛上线特色经营项目自主标识服务

4万余条事项组合式点选,实现特色热门业态全覆盖

优化营商环境 青岛在行动

□青岛日报/观海新闻记者 余博
本报10月7日讯 青岛市行政审批服务局日前正式印发《青岛市登记注册特色经营项目自主标识工作实施方案》,结合青岛地域特色文化、区域特色产业,推进模式和机制创新,激发经营主体创新活力,推动营商环境进一步优化提升。自主标识功能上线后,企业在进行营业执照经营范围核准登记的基础上,可以自主登录、自主选择、自主标识、自主公示特色经营项目,满足企业经营发展多样

化需求。

以往企业的经营范围只能在营业执照上进行查看,推行经营范围规范化登记之后,经营范围篇幅进一步压缩,无法全面展示企业的经营内容。改革落地后,新机制以特色经营项目目标准化数据库为核心内容,重塑经营内容、经营方向的公示模式,企业可登录青岛市企业开办智能一体化平台或“爱山东”小程序,在线勾选需展示的经营项目。同时,企业可根据主要经营内容,自主调整经营项目的公示顺序,是否展示、如何展示、展示多少、展示什么全部由企业自行选择、自我画像,无需再提交登记机关重新换发营业执照。

深入挖掘区域特色经营项目是本次新机制的亮点之一。新机制下,建立“特色经营项目目标

准化数据库”,公开征求、筛选和整理新产业、新模式、新动能表述。青岛市行政审批服务局首批重点选取了包含崂山绿茶、马家沟芹菜等国家地理标志产品,王宿庄花饅头制作、柳腔表演等非物质文化遗产产品,海洋生物制药、海工装备制造等本市重点产业以及智能机器人研发、工业互联网等新兴产业事项,共4万余条自主公示事项供企业组合式点选,实现青岛市特色热门业态全覆盖。

新机制还建立了特色经营项目持续动态调整机制,面向经营主体、社会公众和基层登记机关建立经营项目新表述申报渠道,持续更新扩增特色经营项目数据库。“相较于千篇一律的‘建设工程施工’几个字,该项下可自主公示的如城市轨道交通工程、海水淡化设施工

程、港口货物装卸设施工程等439项特色经营活动,可以让企业的形象更加丰富、直观和立体。截至目前,已有五千余家企业对特色经营项目进行自主标识和自主公示,其中新兴产业不低于40%。”青岛市行政审批服务局有关负责人介绍。

值得关注的是,传统的经营范围登记,仅展示基本行业表述,无法全面展示具体经营项目,不利于合作伙伴、交易对象迅速掌握企业情况,也不利于监管部门有针对性地提供监管和服务。新机制在移动端创设公示入口,企业可以通过电子营业执照和“企业码”进行经营内容多端展示,便于企业“亮码经营”和大众“扫码监督”,将有效激活企业登记数据在监管执法、政策推送、产业促进等方面的潜能。

青岛发挥新时代文明实践中心(所、站)阵地作用和百姓宣讲团贴近群众优势,用文明简约形式、通俗易懂语言让新风尚走进千家万户

理论宣讲“出新” 移风易俗“入心”

深化移风易俗 倡树文明新风

□青岛日报/观海新闻记者 杨琪琪
本报10月7日讯 理论宣讲“推陈出新”,移风易俗“声”入人心。近日,青岛市充分发挥新时代文明实践中心(所、站)阵地作用和百姓宣讲团贴近群众优势,不断创新宣讲工作方法和内容,推动移风易俗工作走深走实。

结合文明实践讲,践行文明新观念。市南区发挥新时代文明实践所、站宣讲阵地作用,在日常文明实践活动中积极融入移风易俗政策宣传、婚事新办简办等宣讲活动,以文明简约的形式倡树文明新风。崂山区在沙子口街道大河东村、石湾颐和社区新时代文明实践站开展“新时代文明实践 新婚礼”“传承良好家风 促进社会文明”主题宣讲,用通俗易懂的语言讲解婚事新办、厚养薄葬、破旧立新等移风易俗新风尚。城阳区组织文明实践志愿者深入农家小院、田间地头、社区广场,在基层一线向群众宣讲移风易俗政策,引导群众转变思想观念,弘扬文明新

风。即墨区龙山街道把宣讲搬到村庄小广场,开设流动“小板凳”课堂,运用“你问我答”的形式,将“大道理”变成“家常话”。莱西市将推动移风易俗工作作为新时代文明实践活动的“关键环节”和“规定动作”,以“文艺演出+理论宣讲”形式,推动文明实践阵地成为推进乡风文明的“大舞台”。

融合多元形式讲,创新传播新路径。市北区以“声动市北”理论宣讲品牌为引领,创新组建“小优精特”移风易俗宣讲队伍,利用好广场舞、舞前十分钟、社区活动“网格十分钟”等碎片化时间开展形式多样的微宣讲。李沧区开

展“抵制高额彩礼 倡导文明婚俗”宣讲,通过分享环保婚礼、公益婚礼等实践案例,引导社区居民树立正确婚俗观念。西海岸新区用好红白理事会等移风易俗自治组织,常态化开展婚丧领域移风易俗宣讲。胶州市加强文艺宣传,重新编排茂腔小品《改行》和胶州八角鼓作品《见面礼》,把文明理念送到群众身边。平度市庄户学院培育“炕头茶话会”“板凳学堂”等特色宣讲品牌,将大槐树下、南屋北炕、田间地头打造成为新式宣传阵地,志愿者们树荫下安马扎、炕头上摆茶摊,在聚会拉呱中传播移风易俗理念。