

青岛落实山东省汽车置换更新补贴政策部署,补贴标准和补贴范围进一步升级优化

最高补贴1.5万元,以旧换新2.0版“催热”车市

□青岛日报/观海新闻记者 丁倩倩

“汽车置换更新补贴政策出台之后,消费者置换新能源车的需求集中释放,近三天蔚来银川西路门店销量达到阶段性高峰。”蔚来青岛公司总经理李轶石告诉记者。近日,像蔚来一样密集接待有置换更新需求消费者的车企不在少数,记者9月27日下午走访了银川西路的特斯拉、比亚迪、极氪和蔚来四家门店,相关负责人均表示近日车辆销量快速增长。

近日,省商务厅等7部门联合印发《2024年山东省汽车置换更新补贴实施细则》(以下简称《实施细则》),青岛落实政策部署,全力支持汽车置换更新。依据《实施细则》,对个人消费者转让符合条件的旧乘用车并购买新乘用车的补贴标准和补贴范围进一步升级优化,与青岛前一轮置换更新补贴方案相比,此次方案调降了补贴门槛,提高了补贴额度,最高补贴金额近乎翻番,其中置换新能源车最高可获1.5万元补贴,置换燃油车最高可获1.2万元补贴。

置换更新补贴细则的出炉,意味着青岛新一轮汽车以旧换新补贴方案全面落地,至此汽车以旧换新2.0版“弹药齐备”,火力全开。

今年6月15日,市商务局、市财政局等7部门印发《青岛市汽车以旧换新补贴实施细则》,全面启动汽车以旧换新,对个人消费者汽车报废更新和置换更新均进行相应补贴。8月,基于中央使用超长期特别国债资金全力支持消费品以旧换新的安排,青岛共统筹央地资金超24亿元,对家电和汽车等消费品以旧换新补贴方案进行升级,其中新一轮汽车以旧换新的实施方案包括提高汽车报废补贴标准、优化调整汽车置换更新补贴政策两方面,报废更新补贴按照中央统一出台的实施细则执行。基于《实施细则》的出台,青岛明确了新一轮汽车置换更新补贴范围和补贴标准。

汽车以旧换新相关补贴政策实施以来,激发了消费者的换购热情,短短3个月的时间已带动青岛汽车消费超35亿元。同时政策对新能源汽车消费的提振作用明显,助力相关企业“熨平”消费淡季,催旺“金九银十”。

置换更新补贴的升级,将进一步释放置换市场需求。以旧换新政策的“补齐”也将进一步扩大以旧换新对汽车消费和生产的提振作用,为汽车生产全产业链注入活力。

新一轮置换更新方案 补贴力度更大

根据《实施细则》,个人消费者转让本人名下旧乘用车并购置燃油乘用车,购车价格8万元(含)以下的每辆补贴3000元、8万元(不含)至20万元(含)的每辆补贴8000元、20万元(不含)以上的每辆补贴12000元;转让旧乘用车并购置新能源乘用车,购车价格8万元(含)以下的每辆补贴4000元、8万元(不含)至20万元(含)的每辆补贴10000元、20万元(不含)以上的每辆补贴15000元。

提高了补贴标准。对转让旧乘用车并购置燃油乘用车的消费者,最高补贴标准由原来的6000元提高到12000元;对转让旧乘用车并购置新能源乘用车的消费者,最高补贴标准由原来的8000元提高到15000元。

调降了补贴门槛。上一轮置换更新补贴方案中,起补价分别在10万-20万元、20万-30万元、30万元以上;新一轮置换更新取消最低补贴门槛,同时对每档的补贴门槛也相应下调。

简化了补贴流程。消费者在2025年1月10日前,可通过微信、支付宝搜索“山东省汽车置换更新”小程序,根据系统提示准确填报信息,并清晰完整上传相关证明材料。



■以旧换新政策助燃消费者选购新能源车的热情。丁倩倩 摄



■在青岛一家商场汽车展厅,市民咨询选购新车。梁超 摄

提高标准,调降门槛

根据《实施细则》,个人消费者转让本人名下旧乘用车并购置燃油乘用车,购车价格8万元(含)以下的每辆补贴3000元、8万元(不含)至20万元(含)的每辆补贴8000元、20万元(不含)以上的每辆补贴12000元;转让旧乘用车并购置新能源乘用车,购车价格8万元(含)以下的每辆补贴4000元、8万元(不含)至20万元(含)的每辆补贴10000元、20万元(不含)以上的每辆补贴15000元。

与此前相比,新一轮置换更新方案对汽车置换消费的补贴力度更大;

提高了补贴标准。对转让旧乘用车并购置燃油乘用车的消费者,最高补贴标准由原来的6000元提高到12000元;对转让旧乘用车

并购置新能源乘用车的消费者,最高补贴标准由原来的8000元提高到15000元。

调降了补贴门槛。上一轮置换更新补贴方案中,起补价分别在10万-20万元、20万-30万元、30万元以上;新一轮置换更新取消最低补贴门槛,同时对每档的补贴门槛也相应下调。

简化了补贴流程。消费者在2025年1月10日前,可通过微信、支付宝搜索“山东省汽车置换更新”小程序,根据系统提示准确填报信息,并清晰完整上传相关证明材料。商务部门会同公安、税务等部门按照职责分别对车辆的注册、转让以及销售发票等信息进行审核后,将按照规定尽快拨付补贴资金。为了让消费者更快拿到补贴,有关部门

已经对相关的补贴流程进行优化,补贴申请审核和资金拨付监管流程也实现了优化,尽可能缩短资金发放时间。

在此之前,青岛落实国家政策提高个人乘用车报废更新补贴标准,报废符合标准的旧车并购买新能源乘用车的,由原来补贴1万元提高到2万元,报废符合标准的旧车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,由原来补贴7000元提高到1.5万元。记者从市商务局、市财政局获悉,截至目前,青岛汽车报废更新已兑现补贴四批次,拨付资金1.1亿元。

《实施细则》同时也强调,购置同一辆乘用车,不得重复申请享受报废更新或置换更新补贴。

催旺“金九”,定调“银十”

岛城新能源汽车总量已超过33万辆,与去年同期相比增长超过44%。

比亚迪王朝网青岛区域运营经理石岩表示,通常8月是汽车消费的淡季,但今年“淡季不淡”,基于汽车以旧换新政策和厂家优惠活动的合力,比亚迪8月在青岛地区的销售环比增长17%,超出预期。

随着新一轮汽车以旧换新对置换更新的加持,市场置换更新的需求将进一步释放。

青岛汽车以旧换新补贴政策实施以来,报废更新的申领数量接近置换更新申请数量的3倍,但实际上,置换更新的需求要超过报废更新。据中国汽车流通协会相关负责人预估,全国置换更新的需求是报废更新需求的

1.5倍,受访车企的相关负责人也表示,近期进店咨询置换更新政策的消费者在20%-30%左右。

为抓住以旧换新红利,企业也积极推出大力度活动。比亚迪王朝网青岛区域相关负责人表示,比亚迪全系车可享受最高28000元的补贴,部分车型还有保险补贴,预计以旧换新政策对未来3个月的销量能提高20%以上;特斯拉山东区相关负责人表示,目前特斯拉推出购车5年免息,消费者购车可节省两万元,政策优惠叠加企业活动,预计未来三个月销售额能提高15%。

政企联动,全力释放汽车以旧换新提振消费和拉动经济的作用。

为汽车产业链注入活力

以旧换新一头联动消费,一头牵动生产,在扩大汽车消费内需的同时,也为产业发展打开新空间。

青岛是中国北方重要汽车产业基地,新能源汽车产业链是全市重点发展的支柱性产业链之一,2023年青岛新能源汽车产业链产值突破1500亿元。汽车产业规上企业数量超过300家,拥有一汽解放、奇瑞汽车等有资质的整车生产企业8家,产能超过130万辆,且产业链配套完善,拥有赛轮、森麒麟等轮胎头部企业,泰德轴承、丰光精密等为代表的优质零部件企业,以及特来电等新能源基础设施企业,配套企业中有不少是特斯拉、比亚迪、蔚来等第一梯队的新能源车企的供应商。

内需走高的市场,将给产业上下游带来新的机遇。一方面,整车生产企业是新能源

汽车以旧换新的直接受益者。另一方面,政策红利更快更早期地向产业链上游传递,汽车产业链配套企业也将获得相应收益。

赛轮轮胎表示,受国内新能源汽车产业快速发展、以旧换新政策支持,国内汽车行业持续景气度,为轮胎市场规模的持续增长提供了坚实支撑。基于市场景气度以及其产品过硬的品质优势,赛轮轮胎上半年产量和销量均同比增长30%,创历史新高。

泰德轴承表示,公司积极开发与新能源汽车相关的精密零部件市场,今年上半年效果开始显现,其子公司泰德闻天新增精密雷达模组的代工业务收入达638.87万元,助力企业上半年营收增长。

但也要看到,青岛新能源汽车领域存在着发展短板。2023年,青岛生产整车超81万

辆,其中新能源汽车5.2万辆,新能源汽车产能相对较低。中国汽车流通协会常务理事贾新光指出,本轮以旧换新政策特别强调标准提升,涉及安全性、智能化等多个方面,也就是说,整个行业都面临标准提高的问题。青岛新能源汽车产业面临需要量质齐升的考验。

变化正在发生。十余年间,青岛累计发布百余条新能源汽车相关政策,今年上半年,青岛发布《青岛市新能源汽车产业高质量发展行动计划(2024—2025年)》,实施“整车能力提升”行动,力争到2025年,整车产量达到40万辆;实施“智能网联突破”行动,争取打造中国北方的智能网联汽车产业新高地……新的目标与路径指引下,青岛将进一步打通供应链、协调产业链、创新技术链,抢抓新能源汽车“下半场机遇”。



■2024青岛秋季国际车展,一款越野车吸引消费者驻足。丁倩倩 摄