



## 三大航全部开启“C919时代”

9月19日,中国南方航空公司CZ3539航班从广州白云国际机场起飞。

当日12时许,机头显著位置标记着“C919”字样的中国南方航空公司CZ3539航班从广州白云国际机场腾空而起,满载乘客飞向上海。

至此,中国三大航空公司已全部开启了国产大飞机的商业运营。

新华社照片

# 汇聚共襄强国建设、民族复兴伟业的磅礴力量

## ——以习近平同志为核心的中共中央引领新时代人民政协事业发展纪实

- 定纲指向谋全局——“我们必须把人民政协制度坚持好、把人民政协事业发展好”
- 建言资政促发展——“要发挥好人民政协专门协商机构作用,把协商民主贯穿履行职能全过程”
- 万众一心向未来——“更好地为实现新时代新征程的目标任务汇聚智慧和力量”

■四版

## 发挥民建独特优势 聚力服务中心大局

### 民建青岛地方组织成立70周年纪念大会召开

#### 孙菊生庄文忠张惠出席

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

本报9月19日讯 19日上午,民建青岛地方组织成立70周年纪念大会在黄海饭店会议中心召开。全国人大常委会委员、民建中央专职副主席孙菊生,民建山东省委会主委庄文忠,青岛市委副书记、统战部部长张惠出席会议并讲话。

孙菊生代表中国民主建国会中央委员会向民建青岛地方组织成立70周年表示祝贺。他说,多年来,民建青岛市委及民建会员坚定不移做中国特色社会主义事业的亲历者、实践者、维护者、捍卫者,坚守多党合作初心,继承和发扬民建优良传统,为青岛经济社会发展作出了贡献。要毫不动摇坚持中国共产党的领导,坚定不移走中国特色社会主义政治发展道路。要加强政治理论学习,推动学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想往实里走、往深里走、往心里走。要牢固树立人才强会理念,为青岛民建事业发展提供坚强的组织保障。要胸怀“国之大者”,发挥特色优势,积极履职尽责,为巩固和完善中国共产党领导的多党合作和政治协商制度,为中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出新的更大贡献。

庄文忠在讲话中指出,要强化思想政治引领,持续夯实共同思想政治基础,做到“心往一处想、劲往一处使”,坚定不移与中国共产党想在一起、站在一起、干在一起。要深入践行“四新三好”,不断提升自身建设水平,深入推进全面从严治党,不断开创新局。要巩固拓展主题教育成果,深化纪律学习教育成果,健全完善以学铸魂、以学增智、以学正风、以学促干长效机制。要坚持围绕中心大局,推动履职尽责作出新贡献,围绕中共二十届三中全会作出的重大改革举措,找准履职的着力点、结合点、突破点,深入开展调查研究,努力以高质量履职服务高质量发展,在新时代新征程展现青岛民建担当新作为。

张惠向长期以来关心、支持青岛多党合作事业发展的民建中央和民建山东省委会及为青岛经济社会高质量发展作出贡献的民建青岛市委各级组织和全体民建会员表示感谢。(下转第五版)

## 庆祝中华人民共和国成立75周年·青报特稿

# 开放之城:奋楫扬帆立潮头

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星



国际集装箱船舶密集靠泊山东港口青岛港。

青岛,每一刻都澎湃着开放的脉动:每分钟,山东港口青岛港“吞吐”57标准箱;每小时,青岛外贸进出口值增加约1亿元;每一天,外商投资企业在青“诞生”约2家;每个月,全市对外直接投资约1.7亿美元;……

这是青岛“开放时钟”在2023年留下的一个个刻度,更是这座开放之城奋力前行的坚实足迹。

新中国成立75年来,青岛全情投入、加速嬗变,不负时代赋予的使命担当,在与时代韵律的共振中,激越出“城”长的交响。

站在新的历史起点上,开放的中国正续写新的传奇。在更高起点上推进高水平开放,青岛也将奋楫扬帆追逐新的梦想,在中国式现代化青岛实践中书写开放新篇章。

### 开放大潮涌动

“如果有更多载满货物的车皮往来两边,那么铁幕也好,‘竹幕’也好,就都不再那么可怕。”多年后,“英中贸易48家集团俱乐部”主席小杰克·佩里在第四届跨国公司领导人青岛峰会上重温了1949年诺贝尔和平奖获得者、英国贸促会主席波以德·奥尔勋爵的名言。正是秉持着开放信念,1953年的夏天,应中国贸促会邀请,英国贸促会组织工商界代表团访华并签订贸易协议,为英国乃至整个西方贸易界凿开了妨碍与中国进行贸易的“冰层”。

当下的世界,全球化正遭遇逆流,但当我们把眼光放开、时光拉长,就会清晰地看到,开放始终是历史前进的逻辑、时代发展的潮流。

75年风云际会,把握时代机遇,置身我国对外开放的前沿阵地,在开放的潮头劈波斩浪,青岛的命运正因开放而改写。

1984年,青岛成为全国首批沿海开放城市,踏上扩大开放的起跑线。此后,开放的青岛一路高歌猛进。1986年被列为计划单列市,1994年被列为全国15个副省级城市之一……

党的十八大以来,新机遇叠加,青岛开放

之潮更加波澜壮阔。2019年,国家正式批复青岛建设上合示范区,打造“一带一路”国际合作新平台。同年,中国(山东)自由贸易试验区青岛片区获准设立,引领青岛持续走在改革、开放、创新的最前沿。还是这一年,“黄河流域生态保护和高质量发展”被明确为重大国家战略,立足发挥黄河流域最佳“经济出海口”的区位优势,以“自身所能”服务“沿黄所需”,青岛全力打造黄河流域对外开放门户,努力在推动黄河流域生态保护和高质量发展上走在前”……

75年沧桑巨变,乘开放之势,这座城市完成了一次次令人惊叹的能级跃迁。

新中国成立初期,青岛经济基础薄弱,1949年生产总值仅为2.9亿元。1978年改革开放伊始,全市生产总值为38.4亿元。以开放促改革、促发展,1987年青岛生产总值达到百亿元,1999年突破千亿元,2010年迈入5000亿元台阶,2017年昂首挺进“万亿俱乐部”。2019年青岛生产总值完成11741.3亿元,提前一年实现全面建成小康社会生产总值“翻一番”目标。2023年生产总值实现15760.3亿元,占全省比重从1949年的8.9%提升到2023年的17.1%;人均生产总值152174元,是1949年的373倍。

### 开放能级跃升

立于开放、兴于开放,青岛始终在全球化的大背景下思考和谋划发展。

75年东风浩荡,开放的青岛发生了一系列深刻改变。

抓住世界价值链产业链转移机遇,青岛始终关注外资、大力吸引利用外资,从外资企业的技术、文化、制度、管理等多方面博采众长、兼收并蓄,进而吸收创新、提升自身,青岛市场经济活力不断释放。

1979年山东省首笔补偿贸易业务在青岛获批,揭开青岛利用外资的序幕。1981年成立第一家中外合资企业——鲁兴贸易有限公司,1984年成立第一家外商投资企业——华和国际租赁有限公司,当年青岛实际利用外资金额54万美元。自上世纪九十年代起,经济全球化促使国际间合作更加紧密,青岛对外经济飞速成长,利用外资额从2011年开始连续跨上六个“十亿台阶”。截至目前,青岛已吸引179家世界500强企业投资410个项目。全市外资企业以不到1.1%的企业总量,贡献了全市超过四分之一的税收、超过六分之一的进出口和近十分之一的就业。(下转第六版)

## 优化营商环境 青岛在行动

### 培育赋能更精准、企业诊断更高效、辅助决策更便捷

## 青岛优质中小企业梯度培育平台上线

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

本报9月19日讯 在19日举行的2024青岛市专精特新中小企业高质量发展大会暨海创汇第八届全球创新创业生态大会上,青岛市优质中小企业梯度培育平台正式上线试运行。

青岛市优质中小企业梯度培育平台由市民营经济局建设,旨在解决优质中小企业培育成本高、挖掘不精准、申报不主动、无法动态跟进等痛点。该平台运用信息化手段和数字化思维,变“企业被动申报”为“系统主动筛选”,大幅降低企业培育成本,并以分级培育、整体推进、动态管理的方式,通过建立四级企业培育库和三级中小企业主管部门紧密联系机制,实现培育赋能更精准、企业诊断更高效、辅助决策更便捷,全面提升我市优质中小企业服务水平。

会上推介了中国中小企业服务“一张网”服务功能,发布了海创汇大模型—专精特新创投智能体、市民营经济局、市税务局签署了赋能专精特新“小巨人”和“独角兽”企业高质量发展合作备忘录。大会还围绕人工智能、先进高分子及金属材料产业链,举办两场链链链链链常态化行动专场对接会,赛艇集团、青岛特钢等“链主”企业现场发布应用场景和技术合作需求,部分专精特新中小企业进行路演和对接。(下转第五版)

## 我国首个深水油田二次开发项目投产

# 青岛造“海葵一号”正式在南海服役

□青岛日报/观海新闻记者 王凯

本报9月19日讯 19日上午,我国首个深水油田——流花11-1/4-1油田二次开发项目在珠江口盆地海域正式投产。该项目由海洋石油工程股份有限公司(以下简称“海油工程”)承建,标志我国成功开创深水油田经济高效开发新模式,全类型深水油气装备的设计、建造和安装能力达到世界先进水平。

流花11-1/4-1油田二次开发项目由流花11-1和流花4-1两个油田组成,平均水深约305米,主要生产设施包括1座深水导管架平台“海基二号”、1艘圆筒型FPSO“海葵一号”,计划投产开发井32口,高峰日产油约2700吨,油品性质为重质原油。

“海葵一号”在青岛建造,总高度近90米,总重量约3.7万吨,最大储油量6万吨,每天可处理原油5600吨。作为原油处理、存储与外输的关键装备,“海葵一号”由60多万零部件构成,结构紧凑,按照南海百年一遇恶劣海况设计,可连续运行15年不回坞。作为全球首个集海洋一体化监测、船体运动与系泊数字孪生、三



9月19日,青岛造“海葵一号”正式在南海服役。李浩玮 摄

维可视化管理等近10套数智化系统于一身的圆筒型FPSO,“海葵一号”可在台风期间实现远程遥控生产。

当日上午10时许,在距离深圳东南约240公里的亚洲第一深水导管架平台“海基二号”上,随着投产指令发出,水下机器人缓缓开启300多米深的水下采油树,原油通过水下管汇进入生产处理系统,经“海基二号”预处理后,输往2.5公里外的亚洲首艘圆筒型FPSO“海葵一号”,火炬徐徐点燃。

据悉,流花11-1油田是我国第一个深水油田,1996年3月建成投产,推动当年我国海上原油产量首次突破1000万吨。近年来,随着礁灰岩油田开发技术持续突破,中国海油开展油田综合调整项目研究,推动油田群可采储量和采收率大幅提升,开采寿命延长30年。流花11-1油田与流花4-1油田联合开发,迎来二次开发的机遇。

“项目开创了‘深水导管架平台+圆筒型FPSO’开发模式,建成两大亚洲第一、世界领先的‘国之重器’。”中国海油深圳分公司副总经理袁玮介绍。

## 青报聚焦

## 用好RCEP红利, 2852家企业提速食饮“出海”

### 2024第三届山东(青岛)RCEP国际食品饮料数字博览会暨集结优选919节开幕

■三版