

26项农业保险的“青岛探索”

青岛建立起普惠险种、市级和区市特色险种等多层次的保障格局，今年上半年26项市级以上政策性农业保险提供风险保障55亿元

□青岛日报/观海新闻记者 张 晋

青报观察

农业面临自然与市场的双重风险，尤其是近年来高温热害、寒潮冻害、雨涝渍害等极端天气频发，进一步增加其不确定性。

而农业保险作为一种强农、惠农、富农的重要手段，通过对农业的全生产周期提供风险保障、科技赋能和社会化服务，能够更好地保障农民的权益，为农业生产“保驾护航”。人们越来越意识到，农业保险在分散农业生产经营风险、增强农业产业可持续发展、提升农业竞争力、稳定农民收入等方面发挥着越来越重要的作用。

青岛市按照“扩面、提标、增品”的要求，围绕解决农业生产面临的自然灾害和市场价格波动风险，积极开展多层次农业保险，不断探索险种创新，农业保险的保障水平持续提升。时下，青岛市政策性农业保险已经建立起普惠险种、市级特色险种、区市特色险种等多层次风险保障格局，已实现三大主粮完全成本保险全覆盖，并基本实现从“保物化成本”到“保完全成本或种植收入”转变。今年上半年，26个市级以上政策性农业保险保费规模达2亿多元，提供风险保障55亿元，有效发挥了经济“减震器”和社会“稳定器”的作用。

特色险种“上新”

8月21日上午，青岛市启动2024年市级特色农业保险——花生收入保险。此举为青岛市西海岸新区、平度市和莱西市广大花生种植主体提供风险保障，为花生产业可持续发展、保障农户增收开辟了新路径。

花生收入保险是青岛正在实施的7个市级特色险种之一。市农业农村局财审处处长赵明玺告诉记者，特色险工作更具“在地性”，即这一险种是基于农业生产过程中当地农业生产者凸显出的“急难愁盼”需求，因地制宜制定的险种。

比如，今年7月份，面对一段时间以来莱西市生鲜牛乳价格持续低迷、奶农保本经营困难的实际情况，青岛市实行生鲜牛乳目标价格保险，为奶农在周期性冲击中打造“缓冲带”。目前，生鲜牛乳目标价格保险第一期的承保工作已完成，预计九月中旬根据实际价格情况完成



第一期113户理赔，将为农户提供6238.29万元的风险保障。

特色险，最明显的特点是创新，可不但是险种的创新，亦显示出金融助农模式的创新力。比如，不久前启动的2024年花生收入保险这一特色险，在去年“保险+期货”模式基础上，创新探索出了“保险+期货+担保+银行”金融服务模式，即对参加花生收入保险的花生种植户，银行以保单增信，可获得由银行提供的保险金额1.5倍的信用贷款。在花生收入保险启动会上，三位种植大户被授予信用贷款额度510万元。这项创新举措的实施，不但托住了花生产业生产和市场风险的“底”，还关注到了种植户扩大再生产的融资贷款难题，为花生产业发展提供了更精准、更有效的全面风险管理路径，金融服务“三农”更全面。

不但在市级层面，各区市也积极探索符合当地农业生产的特色险种，因地制宜保障特色农业。比如，西海岸新区开展了基于蓝莓产业的蓝莓目标价格保险、基于茶产业的茶叶目标价格保险，胶州市开展了基于大白菜产业的胶州大白菜目标价格保险等。市级财政对区（市）开展的符合奖补范围的地方优势特色农

产品保险，按照50%—60%的比例进行奖补。近三年，市级财政已对区（市）实施的49个地方优势特色农产品保险进行了奖补。

目前，第8个市级特色险——蔬菜目标价格保险试点已经“在路上”。赵明玺介绍，探索开展蔬菜目标价格保险，是针对即将到来的秋季蔬菜上市季节，缓解往年出现的蔬菜“叫好不叫价”甚至滞销问题，保障蔬菜种植户利益。这一试点将在平度市、莱西市开展，财政计划投入1000万元，预计将为12万亩蔬菜提供风险保障1.8亿元。

普惠性保险“全面”

今年的中央一号文件明确，扩大完全成本保险和种植收入保险政策实施范围，实现三大主粮全国全覆盖。

“这个保险政府负担保费90%，我们才拿10%，对我来说很合算，以后种起来也有底气了。有了这份保障，我们心里更踏实了。”青岛蓝村青香水稻种植专业合作社社长孙海洋说。近日，中国太平财产保险有限公司即墨支公司向即墨区蓝村街道水稻种植户孙海洋签

发了“水稻完全成本保险单”，为430亩水稻提供49.45万元风险保障。这标志着青岛市水稻完全成本保险落地，也标志着青岛实现了三大主粮完全成本保险全覆盖。

三大主粮完全成本保险，是一项为种粮农户兜底的风险防范机制和兜底手段，具有保障金额高、保障范围广的特点。在青岛，种粮户只需承担保费的10%，即可获投保，自费比例全省最低。近两年，全市小麦投保率超过99%，玉米投保率超过90%，成为青岛广大种粮户们的“定心丸”，让他们有底气深耕农业生产、扩大种植规模。

“种地是个看天吃饭的活，气候不稳定，给我们种粮户带来不少麻烦。”西海岸新区六汪镇后立柱村刘仙业种植了697亩玉米，他告诉记者，印象最深的是2022年秋天，上半年干旱，造成玉米无法种植，7月上旬连续降雨，导致种植的玉米几乎全部被强降雨淹没了，损失605亩，光成本就损失了10万余元。但通过其投保的玉米完全成本保险，保险公司为刘仙业赔付了28.7万元。种地不再赔钱，让他继续种粮“心里有底”。

记者获悉，青岛实施的19个普惠性保险中，有15个物化成本保险、3个完全成本保险和1个收入保险，每年保费规模达到4亿元以上。当下，三大主粮作物建立了“种植保险+完全成本保险+收入保险”的险种体系，分别承保种植的物化成本、包含土地和人工成本的完全成本及种植收入，种植户可任意选择其中一种投保，满足不同种粮主体的保障需求。

在6月16日举行的2024“三农”保险发展论坛上，中国农业大学国家农业农村保险研究中心副主任任金政发布了《农业保险的现状和问题——基于2023年农户调研分析》调研报告。报告认为，农户对农业保险的了解程度和重视程度、农户的种植规模与种植结构、农业保险的保障水平及村干部对农业保险的宣传动员是推动农业保险发展的重要因素。

提高群众对政策的知晓度，才能让农户参与到投保中。青岛市通过线上线下多种形式对保险政策进行全方位解读，力求保险政策精准宣传到每一个农户，扩大农户知晓度。“在今后的工作中，我们一方面要把险种越做越多、实现覆盖面越来越大；另一方面，也要加强宣传，让更多农民知晓我们的农业保险，推动他们通过保险获得保障。”市农业农村局党组成员宋晓如是说。

第十二届中国(青岛)国际邮轮产业大会开幕

青岛与多家国际知名邮轮公司签署2025年新航线合作协议，提出打造青岛-仁川-全北多母港邮轮航线

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

本报8月26日讯 26日，第十二届中国（青岛）国际邮轮产业大会在“蓝梦之歌”号邮轮上开幕。大会以“激发邮轮产业新活力，释放文旅经济新动能”为主题，由山东省文化和旅游厅、青岛市政府、山东省港口集团有限公司主办，世界旅游城市联合会邮轮分会、市文化和旅游局、青岛国际邮轮港区服务管理局、市北区政府、山东港口邮轮发展集团有限公司共同承办。副市长赵燕，市政协副主席姜巧珍，山东省港口集团有限公司党委副书记、总经理李奉利出席。

与会嘉宾围绕中国邮轮旅游航线部署及产品创新、国内邮轮市场机遇与挑战、促进东北亚邮轮港口及城市间交流合作等核心议题展开深入探讨，共同为青岛乃至中国邮轮产业的未来发展贡献智慧与力量。大会设置开幕式、签约仪式、揭牌仪式、发布仪式、2024齐鲁

国际邮轮季启动仪式、主题发言、青啤之夜-欢迎晚宴、行业领导者会议、青岛海关与邮轮公司邮轮经济发展座谈会、邮轮港口与城市发展推介会、邮轮人才合作会议、邮轮社团组织会议、邮轮旅游市场营销培训暨B2B交流洽谈会、入境邮轮旅游会议、邮轮主题航次研讨会、青岛邮轮旅游资源考察等多项活动。

大会期间，一系列合作成果相继发布。青岛市与爱达邮轮、蓝梦邮轮、天津东方国际邮轮等多家国际知名邮轮公司签署了2025年新航线合作协议，为青岛邮轮旅游繁荣发展奠定基础。大会推动多项战略合作协议签约，涉及邮轮全产业链多个领域的深度合作。特别是由青岛国际邮轮港区服务管理局联合中国造船工程学会共同发起建立了青岛邮轮游艇创新中心，将推动产业链上下游深度融合与协同发展，提升青岛市邮轮游艇产业的自主创新能力和核心竞争力。

作为本次大会的一大亮点，国际化交流合作成为贯穿始终的主题。来自韩国、日本、俄罗斯、新加坡、马来西亚、菲律宾、中国香港等国家和地区的70余名嘉宾参加了大会，充分展示了国际邮轮业界对青岛及中国邮轮旅游市场的高度重视。大会期间，青岛作为本届大会东道主，发布了《青岛-仁川-全北多母港邮轮航线国际合作青岛宣言》，创新性提出了打造青岛-仁川-全北多母港邮轮航线，推动青岛、仁川、全北互送客源，形成邮轮旅游客源优势互补、邮轮全产业链协调发展合作共赢的发展格局，为区域邮轮产业的深度合作与共同发展提供了有力支撑。

中国（青岛）国际邮轮产业大会自2013年起至今已成功举办十一届，获得了行业内一致赞誉，与Seatrade亚太邮轮大会和中国邮轮产业发展大会成为国内三大最具影响力的邮轮会议品牌，是亚洲邮轮产业重要的交流合作平台。十一届会议的成功举办，见证了中国邮轮

产业从黄金期到调整期的发展，也见证了疫情冰封期到市场重启新发展格局下邮轮业者作出的巨大努力，为邮轮产业相关单位多角度合作共赢提供了重要契机，为邮轮旅游业融合发展提供了有效渠道，也为促进国际邮轮业健康持续发展提供了动能和活力。青岛市将继续发挥自身优势，依托邮轮产业大会这一重要平台，深化与国内外邮轮产业的交流与合作，推动邮轮旅游与相关产业融合发展，努力将青岛打造成为具有国际影响力的邮轮旅游目的地和邮轮产业中心城市。

国内外相关部门、行业协会、邮轮公司、邮轮城市及邮轮港口、旅行社、邮轮供应、相关院校等机构超过800名国内外嘉宾参会。大会首次将会场设置在邮轮上举办，除了欣赏青岛邮轮母港的特色风光，开幕当晚，与会嘉宾还搭乘“蓝梦之歌”号邮轮欣赏浮山湾灯光秀，感受青岛时尚活力的城市风貌。

有序推进秋管秋收 确保秋粮颗粒归仓

青岛秋季农业生产和农业防灾减灾视频会议召开

□青岛日报/观海新闻记者 张 晋

本报8月26日讯 26日上午，全省秋季农业生产和农业防灾减灾视频会议召开，我市设分会场收听收看。全省会议结束后，全市秋季农业生产和农业防灾减灾会议接续召开，分析当前农业生产形势，安排部署下一步工作。副市长宋明杰出席会议并讲话。

会议指出，全年粮食生产大头在秋粮，关键在秋粮，夺取秋粮丰收对于保供稳预期、增信心具有重要意义。各区（市）各部门要坚决扛起保障粮食安全责任，紧盯重点领域和重要时间节点，采取针对性、综合性措施，统筹做好秋季农业生产和农业防灾减灾工作，确保秋粮丰收有序推进、全年秋粮颗粒归仓。

会议强调，要坚持守土有责，分区包片切实做好玉米等农作物病虫害监测防控工作，及时掌握夏玉米生育期病虫害发生趋势及发生动态，大力开展统防统治、联防联控、群防群治，最大限度降低病虫害危害损失。要持续加强农田水利建设，抓住秋季各类工程加快施工的黄金时间，抓紧落实年度计划和建设任务，倒排工期，抢抓进度，保质保量完成年度目标任务。要统筹抓好肉蛋奶生产，强化畜牧业经济运行监测分析，开展好秋季重大动物疫病集中防控行动，推动全市稳产保供、农业经济运行。

地铁刹车将用上“电驱动” “轨道车辆电驱机械制动系统研制及应用项目”技术方案在青通过专家评审

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星 通讯员 刘晓京

本报8月26日讯 “轨道车辆电驱机械制动系统研制及应用项目”技术方案日前在青岛通过专家评审。该项目由中车制动系统有限公司、深圳地铁、中车长春轨道客车股份有限公司联合开展，是轨道车辆制动系统技术代际创新的一次新突破，将加快国内首列应用电驱机械制动系统的时速120公里地铁车辆的研制进程及工程化应用。

全电驱动代表了轨道交通装备行业绿色化、智能化的发展方向，此次中车制动承担研制的电驱机械制动系统，是具有代际特征的全电驱、智能化、高性能新型制动系统，以电能直驱取代了传统的压缩空气驱动模式，彻底解决了制动系统介质泄漏、维护复杂等运用痛点，实现了全电气化，具有响应灵敏、控制性能优、冗余度高、智能化水平高、重量轻等特点。

制动技术是轨道交通装备核心技术之一，是高度集成的机电一体化系统技术。自2022年中车制动在青岛揭牌成立以来，目前已完成时速120公里地铁电驱机械制动系统技术设计，下一步将全力加快工程化应用。

公交『招手停』带来了什么

鞠培霞

上车招手，下车按铃。试运行两个多月的“招手停+响应式”公交服务，赢得了市民游客的广泛认可。目前，青岛已有20条公交线路开启“响应式”服务，其中2条在特定区域设定了“招手停”站点。

公交车是城市出行的重要交通工具。传统的公交车运营模式，是固定线路、固定站点，乘客只能按时按点在公交站台上下车。这种运营模式凸显的是规则和安全意识，有它的好处，但很难满足人们对灵活、高效的期待。“招手停+响应式”公交服务打破了传统模式，通过公交车站的精准停靠，满足了人们出行“最后一公里”的实际需求，改善了乘客的出行体验，提高了效率，是公共服务理念提升的有效尝试。

“招手停+响应式”是公交运营模式的创新。近年来，私家车普及，轨道交通、网约车等出行方式发展迅速，城市公交客运量下滑明显。各地公交企业在做优做精“主业”的同时，也积极求变，拓展“副业”。比如，依托公交场站，北京开设了“公交便民驿站”，对外提供社会化充电服务，开放错时共享停车位。青岛则围绕“一刻钟便民生活圈”，推行“公交+多场景”模式，不断拓宽公交应用场景，提升公交资源利用率和公共服务供给水平。以“招手停+响应式”服务为例，两个多月时间，公交运营效率提高了，能耗成本降低了，日均客流量也有了在一定增长。这种困境中寻求突破的生动写照，也为其他城市公交行业求新求变提供了可借鉴的范例。

当然，要想让人乐“乘”公交，还需要探索更多出行“更优解”。“让乘客有车坐”，只是公共交通的基础功能，“让乘客体验更好”才能让公交“跑得更远”。从这个角度讲，公交线路的优化调整、发车班次的间隔变化等，都要以人的需求为导向，结合实际情况，不断“上新”优质服务，才能吸引更多人来乘车。同时，还可以借助大数据等手段，通过科技赋能，实现精细化运营，让公交跑得更“聪明”、服务更贴心，不断为人们选择更加便捷舒适的公交出行“加码”。

小改革，大民生。“招手停+响应式”看起来只是小事，却是公共服务求新谋变的积极探索。相信随着更多创新服务的推出，城市的公交之路会越来越宽，人们公交出行的获得感与幸福感也会越来越高。



“预见”张村河

张村河生态修复和环境整治提升一期工程1.2公里先行启动区9月1日试开放

□青岛日报/观海新闻记者 邢志峰 文/图

本报8月26日讯 河道中，蜿蜒的步栈道如丝带般灵动，将一处处小型“绿洲”紧密相连；河畔上，青翠绿植与点缀其间的人行步道、休闲空间相得益彰，移步易景、处处皆景……26日下午，记者探访张村河生态修复和环境整治提升一期工程获悉，该项目位于张村河南岸、青银高速以东的1.2公里先行启动区即将建成，拟于9月1日面向市民游客试开放。

根据规划，张村河生态修复和环境整治提升一期工程（青银高速—松岭路）占地约1825亩，布局文化运动区、中央滨水区、河床湿地地区“三区”，创智大道、科创大道“两轴”，国际人才公园“一园”，将打造体育天地、儿童天地、滨水步道、文化馆群、人才秀台等20余处配套服务设施，建设范围内包含5座过河桥梁。根据规划，今年年底前，张村河南岸全线将全面完工，预计明年9月实现张村河北岸区域完工。



俯瞰张村河生态修复和环境整治提升一期工程先行启动区。