



前7月我国服务零售额同比增7.2%

服务消费潜力持续释放，增速高于同期商品零售额4.1个百分点

本报8月17日综合消息 今年以来，随着市场供给改善丰富，居民服务消费潜力持续释放，服务零售额保持较快增长。

最新数据显示，1—7月份，服务零售额同比增长7.2%，增速高于同期商品零售额4.1个百分点。

假期消费热潮不断，带动交通出行服务类零售额两位数增长，亲子游、演出游、赛事游、影视游等新型融合式消费快速发展，旅游咨询、租赁服务、演出活动类消费较快增长。

各地根据区域特色优化消费供给，运动休闲、养老服务成为新的消费增长点。上海把家政企业嵌入到一些家政服务需求量大的社区，居民们在家门口就可以随时预约保洁收纳、上门照料等综合性服务。

近期，国家发布促进服务高质量发展的20条举措，未来将挖掘餐饮住宿等基础型消费潜力，激发文化旅游等改善型消费活力，培育壮大数字消费、绿色消费、健康消费等新型消费，持续优化扩大服务供给，更好满足百姓个性化、多样化、品质化服务消费需求。（据央视网）

2024年两岸关系研讨会在青岛举办

仇开明曾赞荣出席开幕式并致辞

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

本报8月17日讯 17日上午，以“铸牢民族认同 共促民族复兴”为主题的2024年两岸关系研讨会在青岛开幕。来自海峡两岸的有关人士和专家学者140余人参会。中共中央台办、国务院台办副主任仇开明，省委常委、市委书记曾赞荣出席开幕式并致辞。

仇开明在致辞中表示，习近平总书记对台工作系列重要讲话，为两岸关系发展指明了方向。党的二十届三中全会明确了新征程上推进两岸关系发展的目标任务，为广大台湾同胞参与强国建设、民族复兴伟业开辟了更广阔空间。我们将全面贯彻落实习近平

总书记重要讲话精神和党的二十届三中全会精神，继续完善增进台湾同胞福祉的制度和政策，为广大台胞台企扎根大陆发展创造更好条件。

仇开明强调，中国主权和领土完整从未分割，大陆和台湾同属一个中国的事实在未改变，两岸同胞走近走亲、携手推动祖国统一的脚步从未停歇。希望两岸同胞秉持大义、把握大势，坚持体现一个中国原则的“九二共识”，坚决反对“台独”分裂和外部干涉，积极参与两岸交流合作，持续推动两岸关系和平发展、融合发展，携手共创民族复兴美好未来。

曾赞荣在致辞中表示，山东与台湾渊源深

厚，在经济、科技、文化等各领域展开密切合作，取得丰硕成果。我们将深入贯彻习近平总书记在山东考察时的重要指示精神，坚决贯彻新时代党解决台湾问题的总体方略，以进一步全面深化改革开放为动力，持续深化鲁台各领域融合发展，为推动两岸关系和平发展、融合发展贡献力量。

两岸专家学者在大会发言中表示，民进党当局勾连外部势力进行谋“独”挑衅，破坏了台海和平稳定，损害了同胞利益福祉，与中华民族根本利益和长远发展背道而驰。两岸同胞要坚定站在历史正确一边，坚持“九二共识”，反对“台独”分裂和外来干涉，坚决守护中华

民族共同家园；要深化两岸各领域融合发展，共同分享中国式现代化进程带来的巨大历史机遇，增进同胞亲情福祉；要铸牢中华民族共同体意识，共同弘扬中华文化，坚决抵制“去中国化”逆流，携手推进祖国统一进程、实现中华民族伟大复兴。

研讨会由海峡两岸关系研究中心主办，山东省海峡两岸经济发展促进会承办。与会专家学者将围绕“台独史观”的谬误与危害”“摒除‘台独史观’，守牢共同精神家园”两项子议题进行深入研讨。

16日下午，曾赞荣会见了出席2024年两岸关系研讨会的台湾嘉宾。

第十二届中国能源科学家论坛暨碳中和会议在青召开

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

本报8月17日讯 17日上午，第十二届中国能源科学家论坛暨碳中和会议在青岛开幕。会议由中国能源学会、中国国际科技促进会、北京能源与环境学会主办，中国矿业大学、中国石油大学（华东）、国家能源煤炭分质清洁转化国家重点实验室、中国科学院工程热物理研究所、青岛大学等联合承办，以“聚青年智慧、创绿色未来”为主题，吸引了包括两院院士在内的400余位参会代表，共同探讨能源领域的可持续发展与碳中和路径。省科协主席、中国工程院院士凌文出席并致辞。

会议围绕我国低碳转型应对策略、减碳、固碳和去碳的前沿技术与实现碳中和的可行性路径等进行交流。凌文、贾承造、武强、张来斌等多位两院院士通过主题报告等方式进行对策讨论，为推动我国新型能源体系的建设和双碳目标的如期实现贡献智慧和力量。

论坛同步举办“2024能源与环境青年人才培养计划”导师聘任仪式，聘任了8位院士、国家杰青等顶尖学者作为特聘导师，在各自专业细分领域对青年人才进行针对性指导。举办“能源转型与绿色发展”圆桌论坛，将来自产学研各界的精英汇聚一堂，就能源领域的未来趋势与挑战展开深入交流。专为青年科技人才精心筹备召开的“院士专家及青年学者座谈会”，邀请在能源与环境科学领域的院士专家与青年学者进行了深入交流。

会议将持续两天。其间，参会代表将在思想碰撞中激发新的灵感与火花。主办单位将以此次会议为契机，进一步加强智库合作与交流，推动我国能源科学与技术蓬勃发展，为实现碳中和目标贡献力量。

2024润滑技术大会在青开幕 十余位院士共谋润滑产业发展

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

本报8月17日讯 17日上午，2024润滑技术大会在青岛开幕。大会由国内内燃机学会主办，发动机润滑油中国标准开发创新联盟、中国内燃机学会燃料与润滑油分会承办，青岛市科协、中国石油天然气股份有限公司润滑油分公司、青岛康普顿科技股份有限公司等13家单位协办。来自相关领域的10余位院士及500余位专家、企业家、工程技术人员出席大会。山东省科协主席、中国工程院院士凌文出席。

大会是我国润滑技术相关领域规模大、层次高的专业性学术交流活动，将持续至19日，共设高层次学术报告22场，同步设有科技创新成果展示、技术参观等环节。开幕式上，中国科学院院士唐勇，中国工程院院士凌文、曹湘洪分别作主题报告。大会组织召开的院士专家访谈上，多位院士围绕“现代机电装备发展面临的润滑技术挑战”主题与参会代表进行了讨论和互动。

大会从润滑理论研究、不同应用场景的润滑需求、减摩工艺与润滑油剂等多个方面系统介绍了润滑技术领域的新成果和发展趋势。与会专家高屋建瓴地阐述了以润滑技术推动工业发展的重要作用，探讨了随着人类探索世界脚步的推进对润滑技术提出的新问题、新挑战，介绍了超滑、固体润滑等前沿技术和广阔运用场景，肯定了中国在高温、高寒、高压等特殊应用场景下探索润滑技术创新进行的不懈奋斗以及在自主创新国家标准体系研发等方面取得的成就。大会专家呼吁，（下转第二版）

海湾精化技改突破，单位产品降本10.67%

历时四年自研攻关，全面更新装置设备结构和制备工艺流程，关键工艺指标达到世界一流

□青岛日报/观海新闻记者 杨光

本报8月17日讯 日前，随着1号、2号裂化装置成功试车，海湾精化自主研发的双乙烯酮提纯关键技术取得重大突破，预计9月改造工作完成后，可实现行业领先的醋酸单耗1.62吨的目标，单位产品成本可降低1000元，降幅达10.67%，醋酸裂解率和选择性等关键工艺指标达到世界一流。

“我们坚持自主创新，经过四年攻坚，对装置设备结构和制备工艺流程进行了全面更新，对全流程进行自动化提升改造，在装置的精准管控中实现提纯降本。”海湾精化总经理助理罗芳表示，“从目前的试车状态看，本次技改达到了预期效果，不仅进一步提升了双乙烯酮装置的智能化、绿色化生产水平，也将大幅提升下游双桃牌精细化学品产业链的高端化、精细化，提高产品附加值和品牌竞争力。”

双乙烯酮是一种高性能的有机合成中间体，在头孢类抗生素制备等医药中间体领域以及染料、农药、新能源、新材料等领域应用广泛。自2010年搬迁至平度园区后，海湾精化引进了行业领先的意大利KT裂解装置，分三期建设了年产能达6万吨的双乙烯酮生产线，产能居全国首位，并将双乙烯酮作为原料用于配套生产双桃牌乙酰乙酸甲酯/乙酯和二乙芳胺、吡唑酮系列等下游产品，形成了以双乙烯酮为基础的精细化学品产业链。其出产的双乙烯酮含量达到了99.5%，醋酐含量降至了0.15%，产品



海湾精化园区。呼扬春晖 摄

质量达到了国际先进水平。

此轮改造升级始于企业2020年对双乙烯酮装置开展的“工艺查定”工作。在查定工作中，团队发现，尽管采用了行业最先进的设备和

的技改目标。

这是一次与生产同步进行的改造升级。4年来，海湾集团整合行业创新资源，组成了专业的技术团队，助力海湾精化进行技术攻关。“我们的双乙烯酮裂解工艺是自主研发，装置在业内没有可以参考的模型，只能由我们自己摸着石头过河，边研究边实践。”据海湾精化技术部副部长韩娟介绍，在改造升级初期，团队进行了大量的运行数据统计来确定工艺参数、锁定关键点位。大到装置的应力结构，小到温度测点安装，每一个改造点位的合理性与精度都经过现场反复推敲，由海湾化工设计研究院出具设计图纸、团队审查复核，引入行业优质资源进行施工改造。

不同于一般化工装置的大体量，精细化工的装置高度单元化、平均生产规模低，产品生产稳定性受人工操作影响大。在本轮升级中，智能化提升改造成为重要的一部分。“我们在对裂化装置的优化中增加了200余台自动化仪表设备，在增设自控点的同时不断优化算法，提高全流程的智能化水平。”海湾精化电仪控制部副校长魏亮表示，“在升级中我们也对精细化化工行业的智能化有了更深的理解和实践，并不满足于装置现场不需要人工操作的自动化，而是要以系统的数智变革替代人工干预，从而获得更高的控制精度和生产稳定性，提升产品质量。”

在技改升级中，海湾精化还通过启用余热锅炉、（下转第二版）

上合示范区前7个月 到发中欧班列636列

运送进出口货物43.9万吨，
创历史新高值

□青岛日报/观海新闻记者 王萌

通讯员 姜方梅

本报8月17日讯 记者从上合示范区获悉，今年前7个月，上合示范区到发中欧班列636列，运送进出口货物43.9万吨，创历史新高值。其中，往返哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等中亚国家班列284列，同比增长29.7%，回程数量增长90%。

中欧班列是共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌，“钢铁驼队”连贯东西，跨越山海，撑起全球产业链供应链“大动脉”。今年以来，上合示范区不断探索中欧班列运输线路和模式创新，开通经黑龙江同江至俄罗斯莫斯科的新线路，在进一步扩大中欧班列辐射范围的同时，有效降低综合物流成本；开行山东省首班BX1K铁路冷藏专用车组，保障冷链货物运输稳定性和安全性，为省内生鲜食品进出口企业提供物流解决方案。

跨里海国际运输走廊是中欧重要贸易走廊。今年以来，（下转第二版）