



1至7月全国铁路发送旅客超25亿人次

旅客发送量、周转量均创历史同期新高

新华社北京8月12日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至7月,全国铁路发送旅客25.22亿人次,旅客周转量9454.53亿人公里,同比分别增长15.7%、10.6%,均创历史同期新高,全国铁路运输安全平稳有序。

国铁集团客运部负责人介绍,今年以来,国铁集团加快构建铁路现代化运输服务体系,科学合理安排运力,落实便民利民惠民举措,有力保障了旅客平安有序出行,积极助力经济社会高质量发展。

1至7月,铁路部门统筹高速铁路和普速铁路资源,用

好今年新开通的新线能力和京广高铁全线时速350公里高标准运营成果,千方百计挖潜运输能力,精心铺画列车运行图,全国铁路日均安排开行旅客列车10434列,同比增加998列、增长10.6%。

与此同时,铁路部门加强跨境旅客运输组织,在京港、沪港间开行夕发朝至高铁动卧列车,在中老铁路安排开行中国西双版纳至老挝琅勃拉邦国际旅客列车2列,恢复开行中国呼和浩特至蒙古国乌兰巴托国际旅客列车。1至7月,广深港高铁累计发送跨境旅客1537.7万人次、同比增长54.7%,中老铁路累计发送跨境旅客13.9万人次。

科技创新引领 现代化产业体系建设

青岛上半年海洋生产总值
2671.6亿元,同比增长7.7%

近日,青岛上半年海洋经济运行数据出炉。据青岛市海洋发展局初步核算,青岛上半年海洋生产总值2671.6亿元,同比增长7.7%。海洋一、二、三大产业分别增长4.8%、8.2%和7.5%,海洋三大产业结构为2.3:47.5:50.2。海洋经济呈现稳中向好的发展态势。

四大海洋新兴产业持续壮大

青岛市今年首次提出建立“4+2+4”海洋产业体系,培育壮大海洋装备制造、海洋药物与生物制品、海水淡化与综合利用、海洋新能源等新兴产业,加快发展深海开发、海洋电子信息等未来产业,改造提升海洋渔业、港口航运、海洋旅游、海洋化工等优势产业。上半年,青岛加快推进“4+2+4”现代海洋产业发展,培育海洋新质生产力。

海洋新兴产业具有技术含量高、发展潜力大等特点,是支撑海洋产业转型升级、加快构建现代海洋产业体系的关键,是打造现代海洋经济发展高地、实现海洋经济高质量发展的未来成长空间。上半年,青岛持续推动海洋新兴产业发展,海洋装备制造、海洋药物与生物制品、海水淡化与综合利用、海洋新能源等四大新兴产业持续壮大。

海洋装备制造业动力强劲。上半年船舶工业增加值增长13.7%。船舶全产业链协同增长,北海造船产能加速爬坡,年内预计交付16艘集装箱船。青岛造船厂在建项目同比增加4艘8.2万吨散货船。中船发动机与北海造船形成产业配套,实现“地产地配”。海洋工程装备制造总体平稳,圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”完成海上安装,海西重机交付2座海工平台。武船麦克德莫特海洋工程在手订单充足。

海洋新能源产业加速布局。上半年海洋电力业增加值同比增长7.6%。总投资102亿元的中电建115万千瓦海上光伏项目陆上升压站完工,正在推进海域审批。总投资61亿元的金能棋子湾光伏项目正办理海上施工许可证。海上风电项目蓄势待发,按照省能源部门统一部署,新筛选5个海上风电场址,可装机规模1300万千瓦,三峡、华电、华能、大唐、中船等5家企业已启动选址或项目招标。

海洋药物与生物制品业有序推进。上半年,海洋药物和生物制品业增加值同比增长2.8%。免疫抗肿瘤海洋一类新药“注射用BG136”完成一期临床试验。抗乙肝病病毒新药LY102获临床准入。

(下转第四版)

TIR持证企业资质企业 青岛数量居全国首位

上半年青岛TIR发运量居省内第一、全国第二,占全国三成

青岛日报/观海新闻记者 周建亮 通讯员 陈溪
本报8月12日讯 记者从市交通运输局获悉,经前期交通运输部公路科学研究院汽运中心专家现场调研核查,8月10日,青岛顺泽汽车综合性能检测有限公司顺利完成《TIR公约》车辆检测设备调试,具备受理TIR车辆检测条件。这标志着全国第8家、省内第1家TIR车辆检测机构正式启用。据悉,今年以来,我市TIR国际道路运输发展增速显著,先后有8家企业取得TIR持证企业资质,持证企业数居全国首位。今年上半年,全市TIR发运量居省内第一、全国第二,占全国三成。

TIR是建立在联合国公约基础上的国际跨境货运领域的全球性海关便利通关系统,能够有效降低通关时间、节省运输费用、提升便利化水平。持有TIR证、经批准的车辆可在各TIR缔约国之间便捷通关。TIR货运车辆在启运地进行海关加封并签发TIR证后,在TIR缔约国过境时,海关仅需核对TIR证信息,检查车辆海关封志,无需开箱查验即可放行,运输过程“一车到底”。同时,企业无需缴纳过境关税担保金,既能减少货物在口岸滞留时间,也能够降低运输成本。随着青岛顺泽汽车综合性能检测有限公司具备受理TIR车辆检测条件,国际道路运输企业在完成TIR运输车辆检查系统登录后,即可在选择检测机构中看到该企业,就近申请审核。

青岛抢抓国际道路运输“蓝海”机遇,充分发挥上合示范区战略平台优势,依托中国传化(上合)国际物流港,打造TIR国际道路运输集结中心,通过强化服务质效,提升发展能级,促进国际道路运输通关便利化。

(下转第四版)

4+2+4海洋产业体系加速培育壮大

青岛日报/观海新闻记者 李勋祥 通讯员 赵明



学习贯彻党的二十届三中全会精神

丰富“信用+”场景,助力营商环境再优化

胶州市对25万家市场主体进行信用评价,搭建多维度信用产品体系

青岛日报/观海新闻记者 王萌

本报8月12日讯 记者12日从胶州市举行的上合新区社会信用体系建设推进大会上获悉,该市正大力推进社会信用体系建设,将信用作为优化营商环境、推动高质量发展新工具箱。目前,该市已搭建起上合新区信用综合服务平台、信用胶州门户网站、“胶信分”微信小程序以及“信用+金融”“信用+跨境服务”“信用+政务服务”“信用+医疗”等N个应用场景,推动营商环境向市场化、法治化、国际化发展。

胶州市发展和改革委员会李洋静介绍,上合新区信用综合服务平台累计归集45个部门3900万余条信息,对25万家市场主体进行信用评价。在此基础上,衍生出不同类型的“信用产品”。

在“信用+金融”应用场景中,胶州市发展和改革委员会联合青岛农商银行推出“胶信贷”,该市年龄在22—60周岁且“胶信分”在1000分以上的诚信市民均可申请,享受优惠利率,贷款无抵押无担保。“该项贷款门槛很低,深受市民欢

锚定现代化 改革再深化 青岛实践

迎。目前“胶信贷”成功落地53笔,发放贷款金额近400万元。”李洋静介绍。

胶州市还将“信用+金融”应用于促进辖区特色产业发。如胶莱街道“金椒贷”累计放贷5000余万元,27家辣椒企业直接获益;李哥庄镇“金冠贷”为3家制帽企业发放贷款300万元。

在“信用+跨境服务”场景中,“信用上合”跨境信用服务平台日臻成熟。该平台搭建覆盖全球的企业征信数据库,已汇集全球3亿家活跃跨境企业的79亿条各类数据,覆盖上合组织国家70%以上的活跃企业,可以为国内外企业提供中俄英俄三种语言的全球企业信用报告、全球目标市场及客户信息查询、全球商业账款追收、信用融资等一揽子跨

境信用服务。截至今年6月,平台累计注册用户数达9万,提供全球企业信用报告92万份,助力跨境贸易“引进来”“走出去”。

在“信用+政务服务”场景中,“胶信分”在1030分及以上的诚信市民或A级纳税人可在行政审批和公共服务中享受绿色通道、容缺受理、程序简化等便利服务。“容缺受理(办理)+信用承诺”业务已包含149项审批事项,事项数占比达到85%以上,可为企业及个人手续办理时间缩短40%;胶州市综合行政执法局以当地淘宝街、东关金街为试点,对近200家经营主体开展“星级信用评价”和差异化监管,创新信用修复“双书通达”机制,已下达《信用修复告知书》300余份,有效帮助156家企业及时完成信用修复。

针对普通市民,胶州市还试点建设“胶信分”惠民应用,推出“信用+演出、餐饮、购物、停车、医疗”等众多场景。如在“信用+停车”场景中,可根据个人“胶信分”信用等级发放停车优惠券,该服务已覆盖胶州市27个封闭式收费停车场及所有市政公共道路停车泊位。

海上“巨无霸”在青完工交付

为我国建造的最大国际海洋油气平台

青岛日报/观海新闻记者 王凯

本报8月12日讯 12日,沙特阿拉伯国家石油公司Marjan(简称沙特阿美马赞)油气集输平台在青岛完工交付。该平台由中国海油旗下海洋石油工程股份有限公司承建,是我国对外交付的重量最大、集输能力最强的国际海洋油气平台,标志着中国企业国际海洋油气工程建设能力实现新突破。

本次完工交付的马赞平台是一座8腿海洋油气集输平台,主要负责将开采出的海洋油气汇集并输送到陆地处理,每年可汇集输送原油2400万吨、伴生气74亿立方米,是世界上原油集输能力最强的海洋平台之一。平台重量超过17200吨,高度超过24层楼,甲板面积相当于15个篮球场,应用电缆总长可绕北京五环2圈半,应用的管线尺寸之大、类型之复杂均创同类平台纪录。平台将服役于沙特阿美旗下马赞油田增产开发项目,油田整体投产后,将成为全球油气处理能力最大的海上油田。

马赞平台对施工方案、作业流程、安全质量等要求都极其苛刻,仅质量规范就有2000多份。海油工程国际工程公司总经理兼马赞项目经理刘瑞介绍,2021年10月开工以来,

(下转第四版)



8月4日,驳船承载着马赞项目中枢连接平台在岸边掉头。

- 重量超过17200吨
- 高度超过24层楼
- 甲板面积相当于约15个篮球场
- 每年可汇集输送原油2400万吨、伴生气74亿立方米

前7月青岛进出口5166.1亿元

同比增长1.2%,在全国15个副省级城市中进出口值保持第五位

青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

本报8月12日讯 据青岛海关统计,今年前7个月,青岛进出口5166.1亿元,同比增长1.2%,占同期山东省进出口总值的27.2%。其中,出口2968.5亿元,增长6.5%,高于全省0.8个百分点;进口2197.6亿元,下降5.2%。在全国15个副省级城市中,进出口值居深圳、宁波、广州、厦门之后保持第五位。

外贸的高质量发展不仅需要数量的增长,更要有结构的优化。这一点在前7个月全市出口产品结构和贸易方式结构的变化上得到充分的表现。前7个月,青岛市机电产品出口1500.2亿元,增长11%,占出口总值的50.5%。

事实上,机电产品很早就成为我市首要出口产品,但在相当长一段时间内,机电产品出口主要是通过加工贸易方式进行,虽然贸易额较高,但国内附加值有限。近年来,以海尔、海信为代表的青岛本土企业在生产和研发上取得巨大进步,使得这些企业自主品牌的市场占有率迅速提高,成为青岛的出口主力。分类别来看,前7个月,青岛市家用电器出口238亿元,同比增长22%;汽车零部件出口139.2亿元,增长3.8%;集装箱出口103.8亿元,增长52.4%。

积极的变化也体现在贸易方式上。前7个月全市一般贸易进出口3413.9亿元,增长3.7%,占比已经达到外贸进出

口总值的66.1%,而加工贸易仅占14.8%,表明青岛外贸的内生动力显著增强,企业在积极地向微笑曲线两端奋勇攀登。

外贸地理结构更加多元化。前7个月,对欧盟进出口631.4亿元,增长9.9%。同期,对共建“一带一路”国家进出口2613亿元,占进出口总值的50.6%。

铁矿砂、机电产品进口贡献较大。前7个月,铁矿砂进口2154.4万吨,增长40.7%,价值179.9亿元,增长47.1%,占进口总值的8.2%,提升2.9个百分点,拉动进口增长2.5个百分点。此外,机电产品进口375.6亿元,增长19.5%,占17.1%。其中,半导体制造设备88.6亿元,增长107.1%。