

国务院印发意见 促进服务消费 高质量发展

新华社北京8月3日电 国务院日前印发《关于促进服务消费高质量发展的意见》(以下简称《意见》)。

《意见》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实党的二十大和二十届二中、三中全会精神,完整准确全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,统筹扩大内需和深化供给侧结构性改革,扩大服务业开放,着力提升服务品质、丰富消费场景、优化消费环境,以创新激发服务消费内生动能,培育服务消费新增长点,为经济高质量发展提供有力支撑,更好满足人民群众个性化、多样化、品质化服务消费需求。

《意见》提出6方面20项重点任务。一是挖掘餐饮住宿、家政服务、养老托育等基础型消费潜力。二是激发文化娱乐、旅游、体育、教育和培训、居住服务等改善型消费活力。三是培育壮大数字、绿色、健康等新型消费。四是增强服务消费动能,创新服务消费场景,加强服务消费品牌培育,放宽服务业市场准入,持续深化电信等领域开放。五是优化服务消费环境,加强服务消费监管,引导诚信合规经营,完善服务消费标准。六是强化政策保障,加强财税金融支持,夯实人才队伍支撑,提升统计监测水平。相关部门和各地共同开展服务消费提质惠民行动和服务消费季系列促消费活动,持续打造服务消费热点、推动服务质量提升。

《意见》要求各地区、各部门和有关单位坚决落实党中央、国务院决策部署,推动各项任务落实落细,共同促进服务消费高质量发展。

解读

以服务消费为抓手 为扩大内需增动力

国务院日前印发《关于促进服务消费高质量发展的意见》,进一步释放以服务消费为抓手,为扩大内需添动力的明确信号。

不久前召开的中央政治局会议部署下半年经济工作时提出,要以提振消费为重点扩大国内需求,经济政策的着力点要更多转向惠民生、促消费,明确“把服务消费作为消费扩容升级的重要抓手,支持文旅、养老、育幼、家政等消费”。

国务院发展研究中心市场经济研究所研究员陈丽芬说,我国正处在服务消费较快增长阶段,服务消费增速快于商品消费,成为居民消费的主要增量来源。但与高收入经济体相同发展阶段的平均水平相比,我国目前服务消费占居民消费比重仍然偏低,具有较大的发展空间和潜力。促进服务消费高质量发展是扩大内需的有力举措。

国家统计局数据显示,今年上半年,服务零售额同比增长7.5%,增速比同期商品零售额增速快4.3个百分点。商务部研究院流通与消费研究所所长董超说,当前国内有效需求不足,从消费来看,服务消费已经成为拉动消费增长的主要引擎。意见出台十分及时,有利于激发服务消费内生动能,培育服务消费新增长点,为扩大内需和拉动经济提供有力支撑。

6方面20项重点任务中,“挖掘餐饮住宿、家政服务、养老托育等基础型消费潜力”居于首位。

陈丽芬说,餐饮住宿、家政服务和养老托育等是居民

基础的服务需求,消费潜力较大,同时也是劳动密集型行业,但面临高质量供给不足等问题,发展基础型服务消费,不仅有利于满足居民需求,而且有助于吸纳更多劳动就业,稳定和提升居民消费能力。

“激发文化娱乐、旅游、体育、教育和培训、居住服务等改善型消费活力”“培育壮大数字、绿色、健康等新型消费”“增强服务消费动能,创新服务消费场景”……意见围绕着力提升服务品质、丰富消费场景、优化消费环境、扩大服务开放提出多项要求。

在董超看来,意见涵盖了服务消费的各个领域,既有存量较大的传统服务消费,也有增长空间更大的改善型、新型服务消费,不仅有利于满足消费者个性化、体验性等服务消费日益多样化需求,还能推动经济结构优化升级。

意见还提出,优化服务消费环境,加强服务消费监管,引导诚信合规经营,完善服务消费标准。强化政策保障,加强财税金融支持,夯实人才队伍支撑,提升统计监测水平。

董超说,服务消费往往涉及无形的服务,相比商品消费监管难度更大,因此旅游消费投诉多,家政领域纠纷多,意见提出优化服务消费环境,有利于推动服务消费向高品质、高标准提升。

陈丽芬认为,服务消费涉及行业众多,意见的落实推进需要各方形成合力,从财税金融、人才、统计监测等方面强化政策保障支撑,从而充分释放服务消费潜力,促进服务消费高质量发展。

新华社记者 谢希瑶(新华社北京8月3日电)

加快农业转移人口市民化 如何深化户籍制度改革

党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》对“健全推进新型城镇化体制机制”作出系统部署,其中专门提出“推行由常住地登记户口提供基本公共服务制度,推动符合条件的农业转移人口社会医疗保险、住房保障、随迁子女义务教育等享有同迁入地户籍人口同等权利,加快农业转移人口市民化”。

城镇化是现代化的必由之路,推进人的城镇化重要的环节在户籍制度。党的十八大以来,我国户籍制度改革进展顺利,成效显著,城乡统一的户口登记制度全面建立,户口迁移政策全面开放放宽,居住证制度全面落实落地。户籍制度改革的深入推进,极大推动了新型城镇化进程。我国常住人口城镇化率从2012年的53.10%提高至2023年的66.16%。

日前,国务院印发《深入实施以人为本的新型城镇化战略五年行动计划》,对今后5年深化户籍制度改革作出明确部署,提出全面落实城区常住人口300万以下城市取消落户限制要求,全面放宽城区常住人口300万至500万城市落户条件,完善城区常住人口500万以上超大特大城市积分落户政策。

“我们将会同相关部门持续发力、纵深推进,指导各地在坚持合法稳定就业或合法稳定住所(含租赁)基本条件的基础上,因地制宜、因城施策,进一步开放放宽迁移政策,推行以经常居住地登记户口制度,更好地促进农业转移人口进城落户。”公安部治安管理局局长仇保利说。

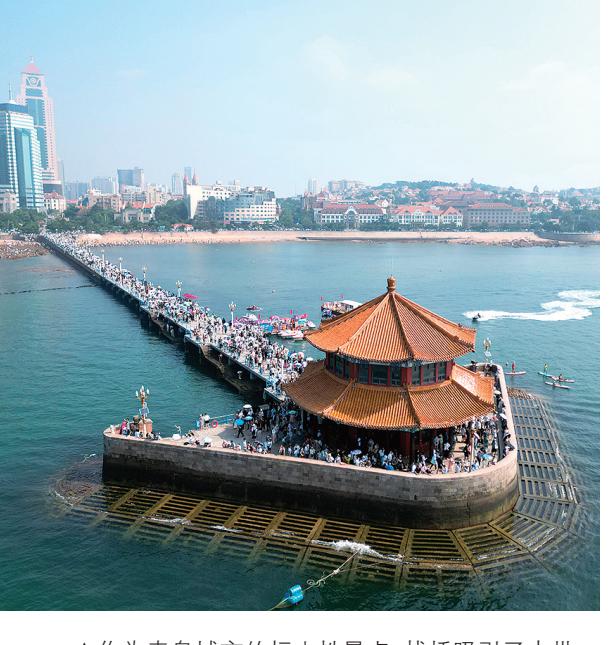
仇保利表示,具体来说,对于城区常住人口300万以下的城市,就业或居住年限原则上为半年,同时不得附加购买房屋、投资纳税等额外限制条件;对于城区常住人口300万至500万的城市,目前有的就业或居住年限要求还比较高,要进一步降低年限门槛;对于城区常住人口500万以上超大特大城市,要进一步调整完善积分落户政策,有条件的城市要探索取消积分落户年度名额限制。

农业转移人口市民化是新型城镇化的首要任务,也是户籍制度改革进一步深化的关键所在。下一步,不仅要让农业转移人口进城落户更顺畅、更便捷,还要进一步提高农业转移人口市民化质量、提升一些中小城市和县城对产业和人口的承载能力,为广大农业转移人口实现由“漂”到“稳”,更好安心安居置业提供有力保障。

对此,行动计划对实施新一轮农业转移人口市民化行动作出部署,要求以进城农民工及其随迁家属为重点、兼顾城市间流动人口,着力解决好农业转移人口最关心的稳定就业、子女教育、住房保障、社会保险等问题,完善农业转移人口市民化激励政策,健全进城落户农民农村权益维护政策。并提出,经过5年的努力,农业转移人口落户城市渠道进一步畅通,常住地提供基本公共服务制度进一步健全,常住人口城镇化率提升至接近70%。

新华社记者 熊丰(新华社北京8月3日电)

夏日青岛,旅游热



▲作为青岛城市的标志性景点,栈桥吸引了大批游人前来游玩体验,栈桥上人们来来往往,好不热闹。 王雷 摄

◀气温升高,许多市民和游客来到海滨景区游玩。傍晚的石老人海水浴场人气十足。 王雷 摄

直击四川康定山洪泥石流灾害救援现场

8月3日凌晨3时30分左右,四川省甘孜藏族自治州康定市姑咱镇区域突发山洪泥石流灾害。记者在受灾严重的日地村看到,进村水流湍急,上游山洪泥石流冲来巨大堆积体,给搜救和抢道路等工作带来很大困难。

这起山洪泥石流灾害致使雅康高速康定至泸定段日地1号隧道至2号隧道间桥梁垮塌和姑咱镇日地村房屋冲毁,造成车辆坠落和人员失联。目前,已有2名日地村村民遇难,伤亡情况和灾情正在进一步核实中。

记者3日16时许抵达日地村。一位当地干部说,凌晨3点多,当地沟长发现雨大、河水浑浊,于是立即报告,当地便连夜呼叫转移村民,泥石流泥头10分钟后就到了。到目前为止,日地村及邻近几个村已安全转移900多人并进行安置。

记者在现场看到,318国道已中断,途经这一段的路上水流湍急,没到人的小腿,消防、安能集团、电力等抢险救援队伍蹚水进村进行搜救,几辆挖掘机正在将堆积于路面的石头推到路边,溅起很大的水花。日地村位于318国道两侧的房屋,不少还浸泡在水中,一些车辆也被淹没。沿途两侧山崖颜色明显发黑变黑,有的地方还形成了挂壁的小瀑布。

记者通过无人机看到,村庄位于狭窄的瓦斯沟内,背后是一条陡峭山沟,山洪泥石流正是从这条山沟冲出,形成了河道堆积体漫进村庄。沿河而上的318国道,大部分被泥石流冲下的石头覆盖,国道两侧的民房受损严重,有的已经被冲垮,有的汽车被冲进民房。

灾害发生后,应急管理部工作组正赶赴现场指导救援处置。四川省政府主要负责同志在现场指挥救援,已有10支支队伍分头搜救,对隧道桥梁垮塌、日地村和国道318中断处三方面布置专项救援工作。

记者从救援现场了解到,目前已调派各级应急消防救援291人,交通抢险救援100人,安能集团55人35台装备,1架大型无人机、1架直升机参与救援。国家减灾中心派出应急飞行队2人1车正赶往灾害现场。省级在甘孜州前置救灾物资21万件,可基本满足6万人保障需求,目前已调拨1700件救灾物资用于保障受灾群众安置工作。

国网四川电力调集康定市供电公司应急抢险队伍,通过应急发电车对救灾现场进行保电。自然资源部门调集四川省地质调查研究院等,携带专业勘察无人机等设备到达救灾现场,通过激光雷达、正射相机、五拼相机等专业航摄装备开展应急测绘,已完成雅康高速公路康定至泸定段灾前的卫星影像遥感解译,为受灾区域的地质安全提供评估依据。

傍晚时分,天色已暗,尚未降雨,救援仍在进行中。

新华社记者(据新华社四川康定8月3日电)

通告

因张村河生态公园工程及张村河片区规划要求,自2024年8月2日起,征用金龙路(孙刘桥至瑶海路)段、玉龙路(孙刘桥至科苑经七路)段、玉龙路(张村桥至蜀山路)段全封闭施工。该路段将作为张村河生态公园用地不再恢复,途经车辆请提前绕行株洲路、辽阳东路。

带来不便,敬请谅解。

特此通告

青岛市崂山区城市管理局

青岛市公安局崂山分局交通警察大队

2024年8月2日

力券”。对于满足“年度主营业务收入超过500万元、算力费用超过10万元”这两个前提条件的企业,可通过青岛市算力调度服务平台购买和使用算力服务,按照企业实际支付算力费用不超过20%的比例,给予最高100万元补贴。同时,支持大模型研发企业购买算力和使用服务,企业满足相关条件后,可通过全市算力调度服务平台,按照大模型建设方案实际支付算力费用不超过20%的比例,给予最高500万元的补贴。

此外,青岛还在加强开放合作,促进海洋大模型的研发和能力提升。例如在港口方面,山东港口已与华为、崂山实验室等单位开展全面合作,未来将采用1+N开放合作模式,发挥各自优势,共同推进港口大模型建设。

目前,青岛研发的“瀚海星云”基础大模型、“问海-海洋环境预报”大模型均已发布。其中,“问海-海洋环境预报”在多个主要预报指标上优于数值预报产品,预报性能达到国际先进水平。同时,相较于数值预报模型在计算效率方面提升了1000倍,极大地节省了计算时间和能源消耗。未来,崂山实验室还将加快构筑“问海”大模型体系,研制气候预测大模型、海洋生态预报大模型、极地海洋大模型等。

山东港口大模型整体发展规划也在加快编制,已归纳形成航港服务、港口生产、设备运维、平安港口等10个大面、近百种人工智能应用场景。按照先试点后推广的方式,先期选取了法务风险防控、设备智能运维、辅助经营决策等典型场景进行试点建设,已完成港口大模型基础平台搭建和功能开发,将陆续上线试运行。

不过,建设发布人工智能大模型只是“万里长征第一步”。当前我国已有117个大模型完成备案,已公布10余个海洋大模型,但并非所有大模型都得到了市场认可。当大模型应用逐渐走入深水区,我们的海洋大模型不只是在数量上“刷榜上位”,而是在应用场景上“切实有用”,才算真正的成功。

地铁集团: 打造轨道交通“全生命周期”智慧绿色标杆

(上接第一版)

随着6号线一期的开通,青岛地铁运营线路达到8条、348公里,稳居全国第十,线网对青岛40余个主要景区实现全覆盖,极大提高了城市承载力。日均客流160万人次,最高日客流235万人次,公共交通分担率43%,最高达61%。乘客满意度连续7年保持“非常满意”水平,“畅达幸福”获全国交通行业榜样品牌、先锋品牌。

打造“全生命周期”绿色标杆

交通和建造是绿色低碳的重点领域。地铁是绿色低碳公共交通工具,但地铁建设工程浩大,运营中的地铁又是用电大户,在向碳达峰加速迈进的进程中,地铁已然成为城市节能减排的关键环节。

青岛地铁积极践行国家“双碳”战略,于2022年率先发布了《青岛地铁绿色城轨发展实施方案》,提出了九大行动方案,明确到2028年实现节电30%、降碳40%的战略目标。同时,编制了《青岛地铁绿色城轨三年行动计划》(2023—2025),提出了58个绿色实施项点。

装配式车站、清水混凝土等绿色建造技术的应用,让地铁6号线一期成为青岛地铁低碳打造“全生命周期”绿色地铁的样本工程。在6号线一期的21座车站中,有6座车站采用了生产效率高、构件精准、绿色环保的装配式车站,数量占比接近三分之一。与传统现浇结构车站相比,装配式车站减少用工80%,单个车站节省工期4—6个月,作业人数从150人减至20人,节省钢材约800吨、木材800立方米,建筑垃圾减少60%。依托6号线一期,青岛地铁加强技术创新攻关,共取得各类装配式车站施工专利技术54项、省级工法3项,形成了完整的、具有自主知识产权的全预制装配式车站预制、拼装技术,获得中国城市轨道交通协会科技进步奖特等奖、国际隧道协会(ITA)技术创新大奖,被中国土木工程学会评为“城市轨道交通技术创新推广项目”。

将绿色建造与智慧建造相融合,在青岛地铁,智慧工地系统已是标配。目前,青岛地铁在建线路9条、158公里,其中三期7条线102座车站全面进入主体施工。未来,通过既有线智能化升级和三期线路全面开展智慧、绿色地铁建设,全线网预计年节电约2亿度、降碳20万吨,年均节约成本8亿元。

加速产业创新,青岛地铁牵头19家地铁公司组建产业联盟,与国家工信部支持的基金管理公司成立产业基金,完成22个优质产业项目投资,包括2个“瞪羚”企业、9个高新企业,业务覆盖宁波、杭州、苏州等23个城市,加快实现“走出去”。2023年投资企业获取订单23亿元。

青岛地铁还积极探索低空经济等新兴产业领域,与中国通号等企业合作,开展低空设施投资、建设及运营,落地“轨道交通+低空”场景应用,在地铁保护中启用无人机巡查巡检。

在绿色、智能领域坚定创新,构筑未来发展竞争力,为企业注入强大活力,推动青岛地铁以领跑的姿态加速迈向“双一流”。