



## 习近平向新任越共中央总书记苏林致贺电

新华社北京8月3日电 8月3日，中共中央总书记习近平致电苏林，祝贺他当选越南共产党中央总书记。习近平在贺电中说，欣悉你当选越南共产党中央委员会总书记，我谨代表中国共产党中央委员会，并以我个人名义，向你表示热烈祝贺。

近年来，越南共产党贯彻落实十三大决议精神，深入推进党的自身建

设，推动社会主义建设和革新开放事业取得新成就。我们相信，在越共中央坚强领导下，越南全党和全国人民将胜利完成越共十三大提出的目标任务，稳步推进十四大筹备工作，朝着建党建国“两个一百年”目标不断迈进。

中越是山水相连的社会主义友好邻邦。去年12月，我对越南进行国事访问，双方共同宣布构建具有战略意

义的中越命运共同体，开辟了两党两国关系新征程、新篇章。我愿同苏林总书记同志一道，引领中越命运共同体建设走深走实，共同弘扬传统友谊，巩固政治互信，深化战略沟通，推动务实合作，为两国人民带来更多福祉，为人类和平与进步事业作出积极贡献。

祝愿你崇高的岗位上取得新的成就！



## 学习贯彻党的二十届三中全会精神

全国已有117个大模型完成备案，而青岛率先从政府层面提出发力海洋大模型，建设海洋大模型集聚区

## 大模型时代，青岛的“蓝色切入点”

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

人工智能(AI)是当今世界最具前景和影响力的科技领域之一，是引领新一轮科技革命和产业变革的重要驱动力。目前，北京、上海、苏州、成都等城市都出台了“算力券”政策，强化对人工智能产业向上发展的基础设施建设和高效利用。

青岛亦在此列。前不久，青岛出台的政策明确提出，每年将发放总额不超过2000万元的“算力券”，对算力“使用企业”和大模型“建设企业”进行补贴，降低企业算力使用成本，推动人工智能大模型和人工智能产业发展。

政策背后，彰显了诸多城市着力发展人工智能产业的紧迫感以及政策互鉴。但在这个大模型“群雄逐鹿”的时代，依托海洋优势和特点，青岛找准了自己的“蓝色切入点”——青岛是第一个从政府层面提出发力海洋人工智能大模型的城市，并于今年6月印发全国首个系

统谋划和推进海洋人工智能大模型集聚区建设的指导性文件《青岛市海洋人工智能大模型产业集聚区建设实施方案(2024—2026年)》，开创了系统谋划和推进海洋大模型领域发展的先河。

## 众多高校、企业、院所发力海洋大模型

作为助推人工智能产业发展最激烈的赛道之一，一年多来，人工智能大模型发展迅猛。目前，我国已有117个大模型完成备案，

呈现“百模大战”的发展态势。在海洋领域，我国众多高校、企业、院所加大研发力度，纷纷推出海洋大模型产品。

据记者不完全统计，目前国内已发布或报道10余个海洋大模型，包括“盘古”海洋大模型、“AI-GOMS”海洋基础大模型、“曦和”海洋预报大模型、“瀚海星云”基础大模型、“问海-海洋环境预报”大模型、“范蠡大模型1.0”、“璞云”海洋气象大模型、“OceanGPT”海洋科学大模型、“PortGPT”港口大模型、“ShippingGPT”航运大模型、“琅琊泊”海洋环境预报大模型、“广·智港”智慧渔港大模型、

天润智力环境人工智能大模型(AIGC)等。此外，还有山东港口人工智能(大模型)、“北极海冰大模型”海洋环境预报大模型等多个海洋大模型正处于加速研发阶段。

从海洋大模型研发主体来看，高校、企业、科研机构等不同主体均积极参与，涉及清华大学、中国海洋大学、浙江大学等高校，华为公司、招商局能源运输股份有限公司、青岛国实集团、天津港等企业，以及崂山实验室、国家超级计算天津中心等事业单位，集中在北京、浙江、青岛、广东、湖南、上海、天津等省市，这些城市几乎都在获批全国人工智能创新应用先导区的11个城市范畴内。

从海洋大模型类型来看，目前主要集中在自然语言处理、多模态等领域，属于语言大模型和多模态大模型。系列GPT是语言大模型的代表，

(下转第二版)

## 国务院印发意见 促进服务消费 高质量发展

■二版

## 《中国智能家电信息安全发展白皮书2.0》在青岛发布

□青岛日报/观海新闻记者 杨光

本报8月3日讯 由国家高端智能化家用电器创新中心(以下简称“国创中心”)编制的《中国智能家电信息安全发展白皮书2.0》(以下简称《白皮书2.0》)7月30日上午在青岛发布。《白皮书2.0》通过梳理智能家电信息安全的相关概念、技术、标准和法规，分析当前智能家电面临的安全挑战和风险，总结典型的安全事故和案例，并提出相应的安全需求和建议。

国创中心相关负责人表示，2021年底，国创中心发布《中国智能家电信息安全发展白皮书1.0》以来，生成式人工智能技术的飞速发展，为智能家电带来新的机遇和活力。然而，智能家电的普及也使得个人隐私泄露、设备被黑客攻击等威胁用户信息安全的问题发生频率越来越高，制约了行业的健康发展。

据介绍，在《白皮书1.0》的基础上，《白皮书2.0》引入了新数据、新内容，重塑了逻辑架构，同时引入了新的防护技术与相关标准，为政府、企业和用户提供有价值的参考，共同推动智能家电信息安全技术的创新和应用，营造一个安全、可靠、智能的家居环境。

当天，国创中心还揭牌了“人家车”一体化信息安全检测实验室。这是家电行业首家具备一站式信息安全综合检测的实验室，也是家电行业首家从芯片到模组，再到系统应用的专业级密码安全检测实验室。



## 青岛首金！陈梦卫冕奥运乒乓球女单冠军

青岛市委市政府向中国体育代表团致贺电

## 贺电

巴黎奥运会中国体育代表团：

欣闻在巴黎奥运会乒乓球女子单打比赛中，中国乒乓球队锐意进取、奋勇争先，成功包揽冠亚军，为祖国赢得了荣誉，其中青岛运动员陈梦不畏强手、顽强拼搏，蝉联奥运会乒乓球女子单打冠军，为家乡增添了光彩。在此，谨向中国体育代表团、中国乒乓球队和陈梦同志致以热烈祝贺！向国家体育总局对青岛体育事业的关心和支持表示诚挚感谢！

衷心祝愿中国体育健儿们在之后的比赛中捷报频传，取得更加优异的成绩！希望参加本届奥运会的青岛运动员勇于逐梦，努力为中国体育代表团再立新功！

中共青岛市委  
青岛市人民政府  
2024年8月3日

巴黎奥运周期，陈梦在与孙颖莎的交手中并不占优，这场比赛对两人来说都非常关键。比赛中，孙颖莎率先进入状态，11:4赢下第一局。陈梦迅速调整，以11:7扳回一局，并在第三局的多拍僵持中赢得主动，以11:4大比分反超。这场高手之间的对决高潮迭起，在第四、第五局，两人胶着对战，各自分别以2分优势拿下一局后，陈梦大比分3:2领先。第六局，陈梦依旧稳扎稳打一球一球拼，在9:6领先后暂停调整，连得两分以11:6获胜。

每一次挥拍，都离梦想更近一步。凭借对乒乓球的热爱与执着，陈梦实现了在奥运会乒乓球女子单打项目上冠军的卫冕。赛后，陈梦和孙颖莎相拥庆祝，共同展开一面国旗，向全场致意。在接下来的比赛中，陈梦还将与队友继续参加女子团体比赛。

陈梦获得的这枚金牌，是青岛运动员在本届奥运会上获得的首金。



8月3日，冠军陈梦(左)、亚军孙颖莎在比赛结束后。

当日，在巴黎奥运会乒乓球女单决赛中，两名中国选手展开角逐。最终，陈梦4比2战胜孙颖莎，夺得金牌。

新华社照片

## 创造历史！郑钦文获奥运网球女单金牌

■三版

## 地铁集团：

## 打造轨道交通“全生命周期”智慧绿色标杆

□青岛日报/观海新闻记者 杨光



“第一视角感受时空穿梭”“沉浸式体验自动驾驶”……自4月26日开通以来，在社交媒体上，装备了“最强大脑”的青岛地铁6号线一期已然成为青岛的热门打卡点，在补齐西海岸新区南北向交通短板的同时，吸引了不少市民和游客专程乘车打卡，体验最前沿的地铁“黑科技”。

青岛地铁6号线一期是全球首条全自主运行(TACS)线路，探索了人工智能和绿色低碳先进技术与地铁建设、运营的全流程深度融合的领先实践，是青岛地铁集团向“绿”向“智”发

展的一个缩影。青岛地铁坚持“为人民建地铁、为城市建地铁”理念，以绿色低碳高质量可持续发展为核心，锚定绿色、智能方向加快科技创新，全面加快建设“双一流”地铁。

## “智慧大脑”技术领跑

没有驾驶室，却有着“智慧大脑”和“千里眼”。

青岛地铁6号线一期一开通就引发了各方关注。这条“科技感”十足的示范线路背后，是青岛地铁聚合行业高端资源，牵头中车四方股份、中车四方所、上海富欣、中兴高达等单位成立创新联合体，研发的列车全自主运行系统(TACS)。这是一个列车基于运行计划和实时位置，实现自主资源管理并进行

主动间隔防护的信号系统，可以让列车行进无需地面信号指挥，根据时刻表，自行确定要运行的时间、速度和行驶的区域，实现自主控制、智能启停。

开通两个多月来，“聪明”的青岛地铁6号线一期凭借更精准主动的服务、更科学高效的生产运作和可靠性更高的核心系统，关键运营指标均优于既有线路同期水平，“跑”出了一组在行业具备标杆意义的数字——

安全上，系统整体可靠性由99.99%提升至99.9996%，故障率降低15%；效率上，运营高峰期TACS线路每小时可以多上线6列车、多运送约8000名乘客，解决大客流线路加车难题；质量上，服务更精准、主动、贴心，原人工检修工作中60%实现智能化替代，生产运作效率和应急响应效率提升30%；效益上，人工、能耗、检修

等运营成本显著降低，年节电1928万度、降碳1.9万吨，年节约成本近6000万元。

“这项具有完全自主知识产权的系统，实现了中国轨道交通装备由‘从无到有’到‘技术领跑’的跨越，走在世界创新技术的前沿。”青岛地铁集团相关负责人表示。

步入6号线九顶山站的智慧车站控制室，列车运行、客流、环境监测、站内设备等各项数据在大屏幕上实时跳动。智慧车站在AI算法、物联感知、人员定位等数字技术协同交织的全新出行环境中，打造了66项特色场景，推动了车站乘客服务的智慧化升级。供电、机电、工务等智慧运维也让设施设备运维从“故障修”“计划修”转向“状态修”“预测修”。运行两个月来，智慧车站实现应急事件处置效率提升30%。

(下转第二版)