

郑思维/黄雅琼为中国羽毛球队斩获本届奥运会首金

圆梦全满贯，混双“雅思”组合夺冠

□青岛日报/观海新闻特派记者 马晓婷

1099天，从东京到巴黎，最后一块拼图，拼上了。

8月2日，巴黎奥运会羽毛球混双决赛，中国组合郑思维/黄雅琼2:0战胜韩国组合金元昊/郑娜银，以一场酣畅淋漓的胜利，为中国体育代表团赢得本届奥运会第十三金。这也是中国羽毛球队本届奥运会的首金。

该拿的都拿了，但仍有一枚奥运会的金牌，在每一次抢攻和扣杀时深深唤起他们内心的渴望。这一次的胜利，终于让他们圆梦全满贯。

一刻不敢松懈

比赛一开始，郑思维和黄雅琼就迅速进入状态，积极抢攻迅速将分差拉开，首局仅用时20分钟，就以21:8轻松拿下。

第二局，韩国组合状态有所调整，猛烈反扑，双方比分一度胶着，在开局3:4落后的情况下，郑思维/黄雅琼连下7分，以11:6进入局间休息，状态调整之后，最终以21:11再下一局，以“横扫”之势夺冠。

整场比赛中，郑思维和黄雅琼保持力量型打法，两人的进攻、回击和放球变化都非常灵活，无论是网前的小球，还是后场的强力扣杀，都展现出顶级运动员的实力和风采。



■8月2日，在羽毛球混合双打决赛中，中国组合郑思维/黄雅琼(左)夺得金牌。新华社照片

本届奥运会小组赛阶段，郑思维/黄雅琼就在与金元昊/郑娜银的交手中以2:0取胜。决赛的这场胜利，也让郑思维/黄雅琼在本届巴黎奥运会上一局未失强势夺冠。

谈及比赛，郑思维表示“出乎意料”。“决赛的走势是我们没有想到的，此前我们交手过很

多次，每次都很激烈。我们在战术上做好了比赛会很困难的准备，带着必胜的决心上场，想把自己最好的状态体现出来。”郑思维坦言，比分虽然看似拉得很大，但中间任何一个环节两人都没有松懈，韩国组合追分能力很强，一旦稍微有个环节出现问题，场上节奏就会变化。

完成最后一块拼图

对于已经拿下世锦赛、苏迪曼杯、亚运会、亚锦赛等冠军的郑思维和黄雅琼而言，这场胜利让他们终于实现了全满贯。

上个奥运周期，他们采取的是传统的混双打法，郑思维主要承担中后场的进攻防守，黄雅琼主要负责网前封网。巴黎周期，黄雅琼的协防范围有所扩大。两位国羽“老将”都把巴黎奥运作为职业生涯中完成全满贯拼图的最后一次机会。

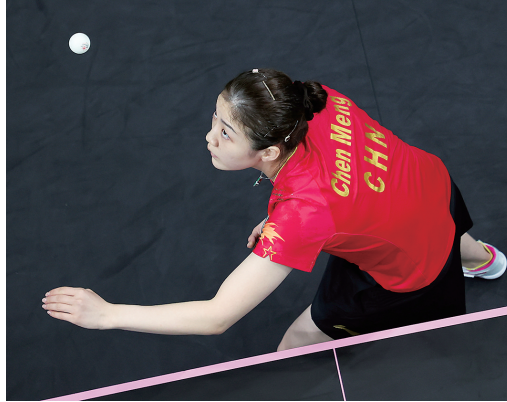
从三年前的东京到如今的巴黎，这一次的心态有何不一样？郑思维坦言，三年前受到了很多伤病的影响。而这一次，在赛场上把所有的训练内容都发挥了出来，在赛场上更加释放。

“开心不知道用什么来表达，词穷了。”夺冠后，黄雅琼把球拍送给了现场观众，与观众分享夺冠的喜悦。而在颁奖典礼中，几乎全场的中国观众在入场环节就起立向两位运动员致敬。离场前，同为国羽队员的刘雨辰在场边向黄雅琼求婚，全场观众共同见证了这一甜蜜时刻。

拉夏贝尔体育馆，“奥运紫”与羽毛球场地“经典绿”的相遇格外浪漫。而越过无数个奋战的日日夜夜，两位“老将”的场上故事，又何尝不是一种浪漫？

国乒锁定女单金牌 樊振东晋级决赛

陈梦、孙颖莎会师女单决赛，樊振东将与莫雷高德争夺男单金牌



■8月2日，陈梦战胜韩国选手申裕斌，晋级乒乓球女单决赛。新华社照片

据新华社巴黎8月2日电(记者岳冉冉 王昀加)2日，巴黎奥运会乒乓球项目男、女单打半决赛结束，中国队选手陈梦、孙颖莎会师女单决赛，樊振东将与瑞典选手莫雷高德争夺男单金牌。

陈梦当天对阵韩国选手申裕斌，以11:7、11:6、11:7和11:7获胜晋级决赛。赛后陈梦说：“申裕斌这次的状态非常不错，今天我在场上做到了冷静中又有激情。”

说到与孙颖莎的决赛，陈梦表示：“希望我们能够各自发挥出最佳状态，在赛场上给观众展现中国乒乓球的强大。”

孙颖莎用时39分钟以4:0速胜日本选手早田希娜。本场比赛，早田非常顽强，手腕受伤的她依然打出多个好球。赛后，孙颖莎第一时间询问了她的伤势。对于决赛，孙颖莎言简意赅：“希望自己不留遗憾。”

男单半决赛中，樊振东与法国17岁小将菲利克斯·勒布伦的比赛波澜不惊，“小胖”早早进入状态，牢牢掌握比赛节奏，最终以11:8、11:6、11:7和11:5获胜。

赛后，樊振东认为四分之一决赛4:3险胜日本名将张本智和给了自己信心。“通过昨天的比赛，我觉得自己更加自信了，包括在场上坚定地去执行战术，所以今天的效果非常不错。”樊振东说，“在我看来，每一场球可能都会像昨天那样艰苦，但最重要的是，最后能够赢下来。所以不管是今天顺的时候，还是昨天落后的时候，我都很坚定地去想去赢下比赛。”

“00后”选手王宗源/龙道一在男子双人三米板项目中夺冠

跳水“梦之队”巴黎奥运已揽四金

□青岛日报/观海新闻特派记者 马晓婷

本报巴黎8月2日讯 巴黎奥运会跳水比赛进入第四个比赛日的争夺，有着“梦之队”之称的中国跳水队持续吹响胜利号角，在2日举行的男子双人三米板决赛中，王宗源/龙道一为中国体育代表团赢得本届奥运会第十二金。王宗源在该项目上实现奥运冠军的卫冕。

包括中国组合在内，男子双人三米板共有8对组合进入决赛，每对组合完成6跳。中国组合第三个出场，首跳选择了201B(向后翻腾半周屈体)，两人动作高度同步，赢得裁判认可，打出了54.60分，领先意大利组合4.20分，

英国组合位居第三。两轮规定动作结束后，中国组合继续排在首位。

第三跳自选动作，中国组合将难度提升至3.4，选择了5154B(向前翻腾两周半转体两周屈体)，虽然在动作完成上出现了一些问题，但总分仍以186.96分位居第一。接下来的第四跳，在完成5337D(反身翻腾一周半转体三周半直体)时，中国组合发挥并不理想，得到77.70分，轮次分排名第三。

随着赛程深入，竞争进入白热化，看到机会的外国选手决定“拼一把”。墨西哥组合在第五跳将难度提升至3.8，英国组合则直接将

难度提升至3.9。中国组合选择了难度系数3.4的407C(向内翻腾三周半抱膝)，凭借更高的完成质量重回第一。最终，中国组合稳住心态，出色完成最后一跳，得到95.76的全场最高分，以总分446.10拿下冠军。墨西哥、英国组合分获亚军、季军。

顶住压力摘得金牌的两位中国选手均为“00后”。王宗源是中国男子跳板领军人物，东京奥运会上与谢思埸搭档夺得男子双人三米板金牌，他同时是单届世锦赛跳水项目三金第一人。龙道一去年才被选入国家跳水队集训，此次是首战奥运。两人被观众亲切地称为“龙

王组合”，自搭档以来表现不俗。

赛后，龙道一坦言并未达到最佳状态。王宗源却表示，失误没什么可怕的，两人的互相配合和信任，让他们积极调动对方情绪，最终拿下了这枚金牌。别看王宗源才23岁，绰号却是“老王”，从东京的“小将”到巴黎带新人的“老将”，在王宗源的身上也折射出中国跳水的传承。

巴黎奥运会，中国跳水队派出4女6男共10位世界冠军。自开赛以来，跳水队每个比赛日均有金牌入账，已摘得四金。本场比赛的“插曲”也将有助于中国跳水队进一步总结得失，再创佳绩。

“三十载聚势突破 看今朝翼展星途”

青岛机场举行国际航线开航30周年活动

2024年是胶东国际机场转场投运3周年，青岛民航发展历程中迎来了一个具有里程碑意义的重要节点——青岛机场国际航线开航30周年。

8月2日，青岛机场“三十载聚势突破 看今朝翼展星途”国际航线开航30周年系列活动在胶东机场航站楼国际出发大厅举行。

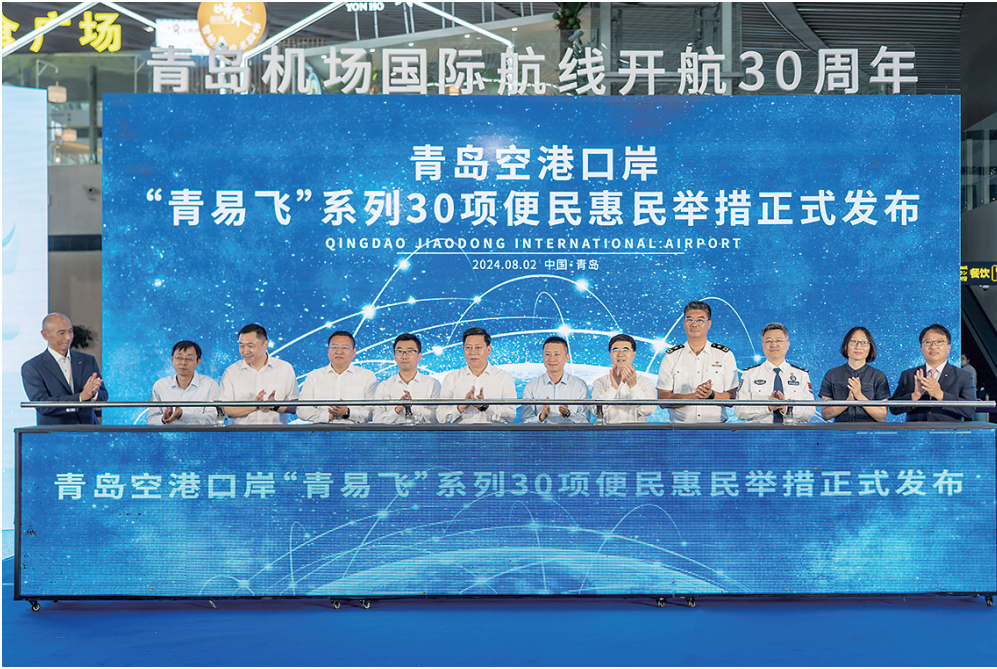
时间回到1994年9月，青岛至大阪国际客运航线正式开航，成为山东省首条国际航线；同年12月，青岛至首尔客运航线开通。两条国际航线同年启航，开启了青岛机场探索开放合作、服务地方经济发展的新篇章。

国际航线是国家和地区对外开放的有力支撑，也是打造高运输能级、高通达性国际航空枢纽的重要前提。在过去的30年中，经过几代民航人的接续奋斗，青岛机场国际客货运航线不断织密，服务山东半岛对外开放作用日益增强。至2019年，累计开通国际及地区客运航线36条、货运航线3条，通达日韩、东南亚、澳洲及欧美等地区，开通洲际及远程国际航线10条。

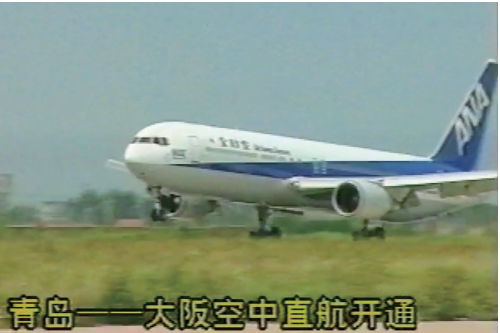
今年1月至7月，陆续新开济州、吉隆坡等航点，加密首尔、东京、大阪、加德满都等航线，国际及地区客货航线恢复至30条，首尔快线航班量居全国首位，日韩航班量、旅客量均位列全国第三位，日韩门户枢纽功能显著增强。上合航线旅客量大幅增长七成，“日韩为主、通达洲际、服务上合”的航线网络高效畅达。同时，在海关、边检、山航、东航等单位的通力合作下，开通了重庆、武汉、杭州等6个城市经青岛至日韩的通程航班，中转效率及便利化水平明显提升。今年上半年，青岛机场累计保障国际及地区航班1.14万架次，同比增长122%；完成国际及地区旅客量126.7万人次，同比增长206%，排名全国城市第八位；完成国际及地区货邮量5.82万吨，航空主业运输生产指标均实现大幅增长。

站在新的历史起点上，青岛机场将以国际航线开航30周年为契机，服务“上合组织旅游和文化之都”发展大局，瞄准“日韩主要航点全覆盖”目标，持续加大至上合组织及“一带一路”共建国家的航线开发力度，积极提升至欧美地区的对外联通能力，力争在巩固日韩门户优势、拓展东南亚及洲际航线、延伸国际货运市场、打造国内国际中转枢纽等领域不断取得突破，不断增强国际化航空枢纽发展能级，为广大旅客经青岛飞往世界提供高效便捷的航空出行解决方案，为打造“一带一路”国际合作新平台、助力青岛市更高水平对外开放贡献民航力量。

(周建亮)



■航拍青岛胶东国际机场。



▲1994年9月，青岛至大阪国际客运航线正式开航。资料图片

▲8月2日，青岛机场举行国际航线开航30周年活动。

展示城市窗口形象，助力高水平对外开放

30项旅客服务便利化举措及惠民产品发布

国际航线开航30周年活动期间，青岛机场联合青岛机场海关、青岛机场边检以及山东航空、东方航空、青岛航空、全日空、大韩航空共同发布了“青易飞”系列30项便民惠民举措，凝聚空港合力，聚焦畅行通关、悦行服务、惠行国际等方面，持续提升航空出行便利化，致力打造“近悦远来”的服务新生态，让民航服务惠及更多人民群众，以至臻服务展示城市窗口形象，更好助力青岛高水平对外开放。

青易畅行

青岛机场海关、青岛机场边检推出便捷通关9项措施，助力旅客无感通关、快捷过检、畅达全球。青岛机场海关推出出境旅客“一次过检”、入境旅客“无感通关”、税检速通“一站即办”、国际中转“无界畅达”4项措施。

青岛机场边检站推出“外国人过境免签前置受理”“快捷通关备案通行一体化”“外国人入境卡线上填报”“客流高峰”两公布一提示”“全天候政策咨询服务”5项措施。

青易悦行

为打造“近悦远来”的服务新生态，青岛机场持续提升服务质效，推出了“效率机场、快速出行”“爱心机场、暖心出行”“智慧机场、人享其行”“交通集成、便捷抵离”“舒心消费、质优价美”“阳光问讯、首乘无忧”“惠享联运、便捷中转”7项措施。

青易惠行

在青航司秉承“人民航空为人民”的使命担当，致力于让民航服务惠及更多人民群众，推出14项便民惠民措施。

全日空推出了“惠行日美”产品。大韩航空推出了“惠行首尔”产品。山东航空推出了“山航快线”“隔夜住宿”“特惠升舱”“行李直挂”4项措施。东方航空推出了“礼遇东方”“行李无忧”“爱行东方”“行李直挂”4项措施。青岛航空推出了“错峰补救”“师生优惠”“翼行无忧”“精品航线”4项措施。

(周建亮)