

出击我们在新闻最前沿 帮办我们就在您身边

# 手机一点 政府督办

12345·青诉即办媒体联动平台

部分交通要道、生产厂区、居民小区雨季积水，影响城市运行和市民生活

# 积水路段，堵点在哪？

堵点痛点  
记者出击

■诉求来源  
12345·青诉即办  
观海新闻客户端“直通12345”  
党报热线82863300  
■话题热度 ★★★★

## 设施未移交 桥下常淹车

有市民反映，新冠高架新疆路上桥口每逢大雨都会积水，甚至造成车辆“趴窝”。

近日一场降雨后，记者驱车前往该路口，沿途大都没有积水，但新冠高架新疆路上桥口处却是“一片汪洋”：一辆SUV车在水中“趴窝”，路边的“古力”井犹如喷泉一样向外涌水，多台抽水机正将积水抽到路边的绿化带内。

“现在水位已经降下去一些了，刚才雨下得急的时候，水深达到二三十厘米。”现场抽水的工人告诉记者，该路段积水与下游雨水管网不相通，上游的雨水经由雨水管网汇聚至此而出现冒溢。

记者从排水部门了解到，新疆路雨污水管线由青岛城投集团负责建设，目前尚未移交。

青岛城投集团则表示，该区域排水设施属于新疆路高架工程，根据规划，该区域雨水向西经邮轮母港的雨水暗渠入海。新疆路高架投入使用以来，管道排水正常，但自2021年邮轮母港开发项目实施后，下游排水设施出现问题，造成该区域排水不畅。不久前，经有关部门协调明确了各单位分工，由青岛城投集团负责疏通、修复新疆路高架红线内雨水管道，由青岛环海湾投资发展集团负责下游雨水管道的建设和接入。

记者从青岛环海湾投资发展集团了解到，他们计划临时利用工地内现有蓄水池和水泵将积水通过施工管道排出，待明年港区道路完工后，再将新疆路管网接入新建管网，以彻底解决该处积水问题。

除了新疆路积水点，李沧区环湾路、滨海路桥下也是雨后积水的“重灾区”。有市民反映，7月22日和23日两天，有七八辆车在此被淹。

记者从排水部门了解到，该处排水设施也未移交给排水公司，现由建设单位青岛城投集团负责维护管理。排水人员曾到现场查看，发现雨水斗清理不干净，雨水斗通往泵站的管道较细，这是造成此处积水的主要原因。

对此，青岛城投集团的相关工作人员表示，他们已安排人员疏通雨水斗和排水管道，但此处地势低洼，除了环湾路、滨海路的雨水汇集到这条管道中，这些年来周边其他地方的排水管道也接入此处，现有排水管道口径难以承载短时强降雨带来的巨大水量。若要从根本上解决该处积水问题，需要开挖路面更换更大口径的排水管道，但目前还没有此类规划。

## 积水退不去 工厂频被淹

一些路段积水造成厂区被淹。有市民反映，每逢降雨，城阳区长顺路一带就会积水，而且积水多日都难以退去，附近工厂频遭水淹。

一场降雨过后，记者在现场看到，长顺路、女姑山路路口以南有三四百米的路面被积水覆盖，污水不断从沿线的“古力”井里涌出。附近工厂门前码放着沙袋以阻止污水倒灌进厂区，多台抽水机正向外排水。

“每次下雨，我们都得严阵以待，晚上还



■新冠高架新疆路上桥口积水。



■长顺路一带的工厂门前码放着沙袋，并用抽水机向外排水。

眼下正值“七下八上”防汛关键期，连续几场强降雨使城市内涝问题凸显出来，给城市运行和市民生活造成一定影响。记者调查发现，一些积水路段的排水设施要么存在“先天不足”，要么“带病运行”，须引起有关部门高度重视，采取切实有效措施，消除风险隐患，确保城市功能运行平稳，确保人民群众生命财产安全。

近期污水倒灌与降雨时恰逢海水满潮有关。”新港路社区工作人员解释，积米崖泵站有一个污水蓄水池和一个雨水蓄水池，其中，雨水蓄水池的排水口位于海边，当降雨恰逢海水满潮时，排水口与海面等平，导致雨水无法排出。雨水池满溢，溢出的雨水会倒灌至污水池，进而造成污水冒溢。为了解决海港苑二期小区污水倒灌问题，社区已经联系相关设计公司到小区勘查，为小区设计污水管道改造方案。目前，社区正积极与市政、设计公司、排水公司、物业公司、业委会等方面沟通对接，争取方案早日落地。

## 建议：优化排水设施 完善预警响应

据交警部门最新统计，市南区、市北区、李沧区、崂山区共有185处易积水路段，当遇到强降雨时会对交通出行造成一定的影响。

记者从青岛市水务管理局了解到，近年来，水务部门积极改造市区道路低洼点的排水管网，从今年到明年汛期前，计划改造市内三区63处市政道路积水点，包括结构性缺陷改造41处、功能性缺陷改造20处、节点混流改造1处、雨水口平面竖向优化改造1处。

“产生城市内涝的原因比较复杂，与雨量大、雨期长、短时集中降雨、地势低洼等自然原因有关，同时也存在着硬件和养护管理上的不足。”青岛城市管理委员会公众委员、青岛思普润水处理股份有限公司副总经理赵晓认为，我市一些区域频繁出现内涝现象，一方面是排水管渠建设时设计排水标准不高，排水能力有限，以及降雨初期雨水将地面落叶等杂物冲入雨水箅子和管道，造成管渠堵塞淤积。另一方面，城市建设中地面硬化面积增加，导致雨水下渗和地表蓄水能力大大降低。此外，沿海一线道路在强降雨时，如果恰逢大潮顶托（台风、潮汐等作用导致海水水位高于排水口水位），也会影响入海雨水管渠及河道的排水。

“治理城市内涝应当对症下药。”青岛市政协常委、中国石油大学（华东）储运与建筑工程学院建筑系教授邓庆尧认为，应当构建易积水点清单销号制度，动态更新与跟踪易涝积水区域，精准把握积水原因，明确解决方案。要把钱用在“刀刃”上，结合道路翻建、老旧小区改造和城市更新，开展老旧管网改造和翻建，系统推进排水管网和泵站建设改造，加快补齐设施短板。同时，要加强对排水设施的日常养护和管理，定期清理雨水箅子和管道内杂物，避免堵塞淤积。

“治理城市内涝是一盘大棋，需从规划层面统筹考量，还需多部门共同发力。”赵晓建议，在城市规划和建设中，应当适度提升雨水系统设计标准，着重增加绿地和透水地面的面积，增强雨水的下渗和地表蓄水能力。可以通过建造雨水花园、下沉式绿地等设施，收集和利用雨水，降低地表径流。此外，应当进一步完善气象预警与响应联动机制，将防灾关口前移，建立以气象灾害防御为先导的城市安全风险综合预警体系。加强日常风险点位隐患排查、防汛救援各相关部门数据共享、防涝应急演练等工作，一旦出现险情，能够第一时间预置力量、形成合力，最大限度保障城市正常运转和人民群众生命财产安全。

青岛日报社（集团）党建品牌专栏

●热线电话 0532-82863300



●直通12345

●民生在线

●文明青岛随手拍

城事微观

## 把研学游打造成“研学优”

暑假期间，研学游持续走俏。研学游强调寓教于乐，兼具教育和旅游属性，家长们期望孩子们在研学游中拓宽视野、丰富知识。不过，要想更好地满足学生和家长的需求，还需加强行业规范和引导，把研学游打造成“研学优”。

根据2016年教育部等部门联合下发的《关于推进中小学生研学旅行的意见》，研学游是教育部门和学校有计划地组织安排，通过集体旅行、集中食宿方式开展的研究性学习和旅行体验相结合的校外教育活动。但在实际操作中，旅行机构目前仍是研学游的主要组织力量。由于准入门槛较低、服务标准不统一，部分研学游产品收费混乱、服务质量较差，不仅师资薄弱，而且存在安全隐患，引来家长吐槽。

坚持“学游并重”的研学游，要筑牢第一道防线。2016年，国家旅游局发布《研学旅行服务规范》，对服务提供方、研学旅行产品以及安全管理等做了详细规定。近年来，江西、北京、浙江等地相继印发地方规范，对研学旅行作出明确规定。2020年，青岛市教育局等12部门联合印发《青岛市中小学研学旅行工作管理办法》，对研学游的组织与管理、服务与安全等提出了具体要求。该文件将于2025年2月16日失效，在新趋势、新特点的行业背景下，相关部门要强调研，参考外地规范，对旅行社的合同履约、宣传招徕、研学旅行课程质量等方面规定加以完善补充，让孩子们“研”有所得、“学”有所获。

保障精彩的研学游体验，家长也要把好关。此前，四川、云南、青海、天津、杭州等地教育部门相继提醒，家长在选择研学游产品时，应特别关注研学机构的资质和安全保障。市场上研学游产品目不暇接，家长要警惕商业机构售卖“研学支教”“研学学分”等产品，不参加以研学名义变相开展的学科类培训等违规研学活动，避免盲目和攀比，充分考虑孩子的兴趣爱好、学习需求和身心状况，有针对性地选择适合孩子的研学游项目。

从研学游走向“研学优”，需要撬动全域旅游资源。青岛自然资源、人文底蕴、工业实力丰厚，是开展研学游的胜地。今年以来，青岛开展了红色研学、海岛探险、国风研学等特色研学旅行，受到广泛好评。相关部门要以文旅资源开发为契机，积极出台引导政策，鼓励相关单位开展具有特色的家乡研学项目。

记者追访

## 闲置近一年 天桥电梯一直不启用



■电梯不启用，一位老人走楼梯上下人行天桥。

“过街天桥投用快一年了，但两部配套电梯却一直闲置着，我们老年人过天桥很费劲，希望能早日乘坐电梯。”近日，有市民向党报热线反映，位于辽阳西路、永吉路路口的人行天桥电梯安装近一年不启用，不知什么原因。

记者在现场看到，永吉路人行天桥横跨辽阳路快速路，梯道旁配建了两部电梯，但电梯厢门紧闭，轿厢停于电梯井的中部。记者按动按键，电梯没有任何反应。

永吉路人行天桥两侧建有大洋花园、康储山庄、福安小区等多个居民区，还有错埠岭公交站和一家家居店。天桥配套电梯迟迟不投用成为周边居民的一桩心事。77岁的王女士每天要爬楼梯过天桥，感到“力不从心”。

记者从青岛市公共资源交易网得知，永吉路人行天桥去年8月25日完成电梯加装，当月27日电梯完成验收。天桥配套电梯位于市北区，记者从市北区城市管理局市政务了解到，该天桥是辽阳路高架路配套项目，目前还未移交至市北区。

负责电梯施工的青岛城建集团有限公司工作人员称，电梯属于特种设备，施工单位没有运营资质，需移交至专门的运营管理单位后方可使用，但合同中没有指定电梯的运营单位，也未写明电梯安装完毕后移交至市政部门，目前电梯移交存在困难。工作人员称，施工单位和建设单位正在协调推进移交事宜。

本报记者将关注此事进展。

你问我答

## 市级特色农产品保险如何投保

民生在线网友：青岛市级特色农产品保险在哪些市试点？如何投保？

青岛市农业农村局：目前，青岛市开展了生鲜牛乳目标价格保险、生猪期货价格综合保险、鸡蛋目标价格保险、果树气象指数保险、花生收入保险共5个市级特色农产品保险试点。其中，生鲜牛乳目标价格保险试点范围为莱西市；生猪期货价格综合保险试点范围为西海岸新区、即墨区、胶州市；鸡蛋目标价格保险试点范围为即墨区、平度市；果树气象指数保险试点范围为崂山区、西海岸新区、城阳区、即墨区、胶州市、平度市、莱西市；花生收入保险试点范围为西海岸新区、平度市、莱西市。一般小农户、散户由村集体汇总，统一向保险公司投保；种养殖大户可直接向保险公司投保。

本报特派稿/摄影(除署名外) 邱正

急难愁盼 小邱帮办

## “我们小区的充电桩，电费有点贵”

记者探访：充电桩接入了物业用电，要解决需实施改造

费高？

“我们向供电公司交的电费包括居民用电和物业用电两部分费用，两种电价标准不同，各有一块总表计量，供电公司只抄两块总表的用电量。”青岛骐凯物业东方华庭项目负责人冯先生介绍，物业用电平均价格每度超过0.7元。目前地下停车场的充电桩是按照消防安全隐患相关规范，就近接入的物业用电，因此电价会高一些。

该小区1400多户居民中，使用充电桩的目前有20多户。“如果我们按照居民用电价格收费，后期小区新能源车肯定还会增加，物业需承担亏损；但是我们按照物业用电价格收费，则违反了相关规定，职能部门将依法处罚。”冯先生说，在此情况下，物业决定待业主预付的充电桩电费用完后，不再向充电桩

供电。

记者了解到，在直供电小区，小区电力设施产权属供电公司，居民用电实现了“一户一表”，个人建设充电设施可向当地供电公司申请报装，由供电公司就近选取所属产权的电源点接入电网；而在非直供电小区，电力设备运行维护、收取电费等由物业公司或其他管理单位负责。

“在非直供电小区，居民安装充电桩需征得物业同意，并且满足消防等相关要求，同时受供电半径因素影响，可能会产生相应的安装成本。”灵山湾供电所工作人员介绍，在西海岸新区，有不少非直供电小区，也有其他小区与东方华庭小区一样，充电桩接入的是物业用电。若此类小区能纳入老旧小区提质改造计划，改为直供电，难题将得以解决。



■东方华庭小区地下车库内安装了汽车充电桩。