

筑牢“强支撑”，青岛35个交通大项目攻坚提速

青兰高速前阳互通立交工程等3个项目上半年开工，潍烟高铁、邮轮母港综合客运枢纽工程等8个项目年内将完工

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮 通讯员 王在峰 万沙沙

《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》提出，构建新型基础设施规划和标准体系，健全新型基础设施融合利用机制，推进传统基础设施数字化改造，拓宽多元化投融资渠道，健全重大基础设施建设协调机制。

交通运输是国民经济基础性、战略性、先导性产业。进入城市更新和城市建设三年攻坚行动的收官之年，青岛持续推进交通基础设施建设攻坚行动，着力构建大通道、畅通大循环、聚焦强支撑。

今年，全市共推进实施35个交通攻坚项目，围绕港口能力提升、机场运输保障、环胶州湾畅通、北岸城区承载力提高、上合示范区和青岛自贸片区配套完善、青岛都市圈交通一体化等方面，突出服务国家重大战略和区域发展需求，努力提升城市综合承载力和辐射能级提供“强支撑”。其中，公路项目20个、铁路项目3个、港口项目8个、枢纽项目4个。记者从市交通基础设施建设指挥部办公室了解到，截至今年6月底，青兰高速前阳互通立交工程、董家口港区琅琊台湾作业区工作船码头工程、董家口港区12万吨油品码头工程等3个项目开工。

按照计划，下半年，青岛将推动实现潍烟高铁、瓦韩路西延工程、G308文石线莱西段改建工程、S219灰里线胶州段改建工程、董家口港区液体化工仓储工程、胶东机场货运区物流仓储工程、邮轮母港综合客运枢纽工程等8个续建项目完工。

青岛加快推进实施交通攻坚项目

● **潍烟高铁**：7月13日，潍烟高铁联调联试正式启动，通车运营进入倒计时。此次联调联试大约需要两个半月的时间，通过逐步开展测试、调试、整改和优化，最终实现各子系统和整体系统满足验收要求和开通运营条件，预计将在10月具备通车条件。

● **潍宿高铁至青岛连接线项目**：该项目去年年底开工，目前正在开展主体工程施工，将于2028年6月底建成。通过该项目，青岛顺势接入了京沪二线这条高铁“大动脉”，拓宽了南下通道，实现国家铁路“八纵八横”沿海通道与京沪辅助通道的横向连接。

● **莱青高速项目**：今年4月，莱青高速青岛段项目用地预审手续获得自然资源部正式批复，标志着影响项目前期最为关键的专项手续取得实质性进展，为项目前期各项手续办理提供了坚实的要素保障。

● **董家口港区琅琊台湾作业区工作船码头工程**：该项目是董家口港区重要的港口公用基础设施配套工程，是为港区的海事、海关、边防等部门公务船舶建设的支持保障基地，计划2027年底建成。

● **瑞昌路公交停车场工程**：该项目位于市北区欢乐滨海城片区，瑞昌路以南、瑞江路以北、昌嘉路以西，于2023年10月开工建设。按照计划，预计8月将进入主体工程施工阶段，年底完成主体封顶，预计2025年下半年竣工交付。

持续提升青岛铁路枢纽能级

7月18日，日照至兰考高铁庄寨至兰考南段建成通车，日兰高铁实现全线贯通运营，山东半岛城市群与中原城市群间的时空距离进一步压缩。从7月20日开始，得益于日兰高铁全线贯通，铁路部门开通途经长沙南、前往青岛北的G566次列车，从长沙南至青岛北仅用6小时40分，比以前最多省时1小时40分钟。“这比之前快捷多了，与搭乘飞机实际所耗的时间差不多。”多次从长沙乘高铁或搭乘飞机前往青岛经商的旅客刘先生表示，如果选择搭乘飞机，从长沙市区到机场，再算上提前两小时值机、候机，飞行两个半小时左右，然后再算上在青岛从机场到市区的时间，也要6个小时左右。

在综合交通运输中，铁路发挥着骨干作用。近年来，青岛持续加大铁路建设力度，推动青荣城际、济青高铁、潍莱高铁等多条铁路干线相继建成通车，基本形成北上京津冀、南下长三角、东接烟台威海的放射型路网格局，逐步成为华东地区重要的沿海铁路枢纽。通达的铁路网既提升了城市承载力和辐射力，也为更多像刘先生一样的外地人来青岛旅游创业发展提供了有力支撑。

目前，着眼于未来发展所需和市民当下所盼，青岛两个在建铁路项目正在加快推进，建成后将进一步缩短青

岛北上京津冀、南下长三角、西进沿黄城市的时空距离，也为半岛地区开行公交化列车提供重要条件。

潍烟高铁是国家“八纵八横”高速铁路网沿海通道的重要组成部分，是山东半岛北部沿海地区对外交流的主要客运通道，途经潍坊、青岛、烟台，在青岛平度设灰埠站。7月13日，潍烟高铁联调联试正式启动，通车运营进入倒计时。此次联调联试大约需要两个半月的时间，通过逐步开展测试、调试、整改和优化，最终实现各子系统和整体系统满足验收要求和开通运营条件，预计将在10月具备通车条件。这条高铁建成后，与青荣城际、潍莱高铁（潍莱高铁和莱荣高铁名称合并为潍荣高铁）相连接，胶东半岛将实现高铁成环，进一步补强胶东半岛地区路网短板，便利沿线人民群众出行，促进胶东经济圈和青岛都市圈一体化发展。

去年年底开工的潍宿高铁至青岛连接线项目正在开展主体工程施工，将于2028年6月底建成。通过该项目，青岛顺势接入了京沪二线这条高铁“大动脉”，拓宽了南下通道，实现国家铁路“八纵八横”沿海通道与京沪辅助通道的横向连接。届时，南下长三角，青岛有了速度更快的高铁路线；北上京津冀，亦不必再绕行济南，可经潍坊、天津直达北京，里程大大缩短。

构建通达高快速路网体系

公路是最基础、最广泛的交通基础设施，是综合立体交通网的重要组成部分。《青岛都市圈发展规划》提出，提升市际公路通达能力，实施高速公路“加密、扩容、提速、增智”工程。

目前，胶即快速通道、沈海高速公路（南村至青日界段）改扩建工程、青兰高速（河套至黄岛段）改扩建工程、董梁高速等项目正在建设。按照加快发展培育新质生产力的要求，不少项目将聚焦“双碳”战略与绿色交通、智慧交通融合发展，不断做强技术创新应用。其中，今年2月，胶即快速通道工程智慧公路项目施工图通过审查和批复，将根据各区市工程进度适时启动建设。“智慧公路建设内容主要包括雷视融合感知、桥梁健康监测、治超不停车检测、综合信息发布、气象监测预警、雾区安全防护预警、主动融冰除雪等系统。”市交通运输局科技信息处副处长郑晓晏介绍，通过充分利用数字孪生、大数据分析和人工智能等先进技术，创新性地开展广义车路协同、全过程车辆轨迹跟踪监测等多个业务应用场景，有效构建“全寿命数字营养、全路段主动管控、全天候安全保障、全方位出行服务”四大体系，有利于解决公路行业管理过程

中存在的碎片化、被动式等痛点难点问题。

规划中的莱州至青岛高速公路（以下简称“莱青高速”）项目也在加快推进。今年4月，莱青高速青岛段项目用地预审手续获得自然资源部正式批复，标志着影响项目前期最为关键的专项手续取得实质性进展，为项目前期各项手续办理提供了坚实的要素保障。莱青高速是青岛都市圈交通一体化发展的重要公路项目，由青岛市与烟台市共同推进实施。项目主线全长107.1公里。其中，莱州段主线23.8公里，青岛段全长83.3公里。莱青高速青岛段由北向南跨越平度、莱西、即墨三个区（市）。该项目已纳入《山东省“十四五”综合交通运输发展规划》，对完善山东半岛高速公路网布局、加快胶东经济圈和青岛都市圈交通一体化发展具有重要意义。对青岛来说，项目建成后，将密切平度、莱西与青岛主城区联系，加强青岛与烟台莱州之间的快速联系，串联起荣潍、沈海等4条高速公路，形成“莱州湾”到“胶州湾”的快速通道。作为青岛都市圈向北辐射的“大动脉”，这条高速公路将成为强化中心城区对外联系的重要通道，进一步提升青岛对外辐射力。

加快推进国际航运中心建设

港口是基础性、枢纽性设施，是经济发展的重要支撑。青岛地处“一带一路”重要节点和黄河流域重要出海口，海洋特色优势突出，港口资源条件优越。目前，山东港口青岛港集装箱航线总数已有220余条，航线数量和密度位居我国北方港口首位。

市交通运输局港口处处长姜佐臣介绍，依托港口优势，青岛在服务融入新发展格局上走在前，不断加大港口基础设施建设力度，扎实开展港口项目攻坚。2023年以来，前湾港区自动化码头三期、振华原油库工程等12个项目相继竣工，新增年通过能力643万吨、70万标准箱，新增库容200万立方米。积极争取将青岛港董家口港区北三突堤7-8#泊位工程、琅琊台湾作业区湾底通用码头工程和东部集装箱码头工程列入《全国港口与航道布局规划》。

作为全球领先的综合性港口之一，青岛港具备建设国际航运中心的良好条件。当前，青岛正在集聚各方资源，加快建设国际航运中心，立足“一流设施、一流技术、一流管理、一流服务”，不断推动青岛港世界一流海洋港口建设晋位升级。

今年1月，董家口港区琅琊台湾作业区工作船码头工程开工建设。该项目是董家口港区重要的港口公用基础设施配套工程，是为港区的海事、海关、边防等部门公务船舶建设的支持保障基地，计划2027年底建成。届时将进一步完善港口公用基础设施，提升港区配套服务功能和港口竞争力，为工作船提供停靠补给服务，更好地保障船舶安全进出港口，持续优化港区营商环境。

续建项目中，万邦矿石码头是董家口港区第二座40万吨级矿石码头，今年主要推进码头及引桥、生产与辅助建筑物、堆场施工。截至6月底，沉箱箱内填石完成，引桥挂篮完成60%，陆域堆场区前方堆场地基处理完成80%，后方堆场轨道梁施工完成10%。该项目2025年6月建成投入使用后，董家口港区铁矿石接卸能力将提升1600万吨，堆场面积增加125万平方米，与原矿石码头形成联动效应，提升腹地铁矿石贸易运输效益，将进一步放大董家口港区辐射带动能力，助推港口结构调整和转型升级、优化港口功能，助力青岛建设世界一流海洋港口。

打造一体化综合客货运枢纽

今年，列入攻坚行动的四个枢纽项目包括：山东高速上合经贸产业园工程、国际邮轮母港区综合客运枢纽工程、胶东机场货运区物流仓储工程、瑞昌路公交停车场工程。通过实施枢纽攻坚项目，多种运输方式有效衔接的一体化综合客货运枢纽将持续完善，城市公交换乘枢纽建设加快推进，群众出行将日趋舒适便捷。

瑞昌路公交停车场工程位于市北区欢乐滨海城片区，瑞昌路以南、瑞江路以北、昌嘉路以西，于2023年10月开工建设。今年6月，山东省住房和城乡建设厅公布了山东省建筑师负责制试点项目，瑞昌路公交停车场项目入选。在推进过程中，该项目将充分发挥建筑师的专业优势和主导作用，重点在管理体制机制、项目运营模式等方面积极探索实践。建筑师及团队将全面把控工程质量、成本造价和工程进度，进一步提高效率、提升品质、节约投资。

盛夏时节，走进瑞昌路公交停车场工程项目现场，一派忙碌的施工场景映入眼帘：伴随着一声声巨响，桩基工人熟练操作着庞大的桩机设备，将一根根预制管桩锤击至地下20多米。

“进入7月以来，连续降雨天气给项目施工带来了不小的影响。为应对汛期，项目部采取了多项有效措施，基坑内40多台水泵昼夜不停抽水，将地下水及雨水及时排出基坑，既确保了基坑汛期安全，又能在雨停后第一时间排出积水，为后续施工提供工作面。”中建八局四公司项目经理李长宁介

绍，经过建设者的全力攻坚，项目建设进度正在加快推进。其中，支护及降水工程已施工完成，桩施工接近尾声，垫层及防水施工完成10%。按照计划，预计8月将进入主体工程施工阶段，年底完成主体封顶，预计2025年下半年竣工交付。

欢乐滨海城区域交通区位优势明显，近年来，随着人工智能产业集聚区北片区、国际跨国公司区域总部集聚区等项目陆续启动实施，整体片区功能逐渐成型，入住企业和居民不断增多。但受制于公交场站等因素，该区域公交线路较少，公共交通出行还存在“堵点”。瑞昌路公交场站建成后，将进一步优化欢乐滨海城区域公交线路布局，提高线网覆盖率，提升公交服务质量。同时，有效解决区域公交车站路停放问题，缓解周边道路通行压力。此外，项目配建的社会车辆充电设施将面向社会提供服务，通过构建快速充电节点，可以进一步完善新能源车辆充电网络，促进城市节能减排和绿色低碳发展。

关键子落，满盘皆活。以重点交通项目为引擎，青岛将加快建设国际性综合交通枢纽，构建起北上融入京津冀、南下联通长三角、西进辐射沿黄流域、东出日韩经济圈的综合立体交通网。