



学习贯彻党的二十届三中全会精神 区(市)委书记访谈



当好进一步全面深化改革“行动派”

——访城阳区委书记吕鹏

□青岛日报/观海新闻记者 周伟

党的二十届三中全会是在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的关键时期召开的一次十分重要的会议,为进一步全面深化改革指明了方向、提供了根本遵循。

“改革开放是党和人民事业大踏步赶上时代的重要法宝,城阳作为建区30年的年轻主城区,30年来的城镇化、工业化、国际化腾飞之路,最主要的经验就是用好用活改革开放‘关键一招’,实现了从城乡接合部向主城区的跨越。”城阳区委书记吕鹏表示,城阳区将全面对标对表党的二十届三中全会部署要求,埋头苦干、只争朝夕,大力推动全面深化改革向纵深发展,切实提升各项工作整体水平。

构建现代化产业体系 增强高质量发展原动力

全会强调,高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。“城阳区工业门类齐全,拥有41个工业门类中的32个,规上工业增加值占全市比重达15.4%。我们将大力研发投入占比高、市场占有率高、复合增长率高,拥有核心技术的新质生产力项目,深入优化营商环境,塑造高质量发展新动能新优势。”吕鹏说。

城阳区将聚力打造“3+1”产业布局,“3”就是轨道交通、集成电路、储能三条核心产业链,“1”就是空天和低空产业链。扎实做好这些产业生态是城阳重塑制造业基因的最大底气所在。“对于一个县级单位来说,有这样四条核心产业链打基础,奋战5至10年,未来城阳就会在制造业上走在前列。”吕鹏说。

完善实体经济和数字经济深度融合机制,以入选山东省数字经济“晨星工厂”试点区为

契机,建好用好全省首个数据要素产业园,深入优化公共数据运营、商业数据流通、算力调度运营、数据资产评估入表和企业数字化转型方面体制机制,加速数字产业化、产业数字化。

在市场化、法治化、国际化基础上,打造更有“人情味”的营商环境,深化“放管服”改革,创新“承诺制+标准地+全代办”模式,深化线下办事“只进一门”、线上办事“一网通办”,提升服务效能。围绕畅通政企沟通渠道,完善书记区长企业家“早餐会”,街道主要负责同志和企业沟通交流等机制,优化“城企”“城心办”等平台,打造“线上+线下”对企业沟通服务体系。

强化优质公共服务供给 满足人民对美好生活的向往

我们党推进全面深化改革的根本目的,就是促进社会公平正义,让改革发展成果更多更公平惠及全体人民。吕鹏表示,城阳作为全省共同富裕先行示范区,将坚持老百姓关心什么、期盼什么,改革就抓住什么、推进什么,不断提高群众获得感、幸福感、安全感。

在完善基本公共服务制度体系方面,城阳区将深化教育综合改革,推进学校新建、改扩建,加大与优质教育资源合作力度,实现教育资源扩容提质。深化医药卫生体制改革,推进城阳人民医院与高水平医疗资源合作,加快北大人民医院青岛医院二期、青岛市中医院城阳院区建设,促进医疗服务提档升级。健全社会保障体系,完善多层次养老服务,让民生温暖触手可及。

深化城市运营治理体制改革。城阳区将全力打通交通堵点,加快岙东路、青兰高速西段等基础设施项目建设,推动城阳站、高铁红

岛站增线扩容,构建立体多元、外快内畅的交通体系。以省级公园城市建设试点为契机,推动道路绿化、公共空间改造提升、桥下空间治理等“微更新”项目建设,提升精细化管理水平。全力抓好社区回迁,在前两年回迁27个社区基础上,以回迁房不低于周边商品房标准,今年力争回迁社区15个,让更多老百姓早日搬进新居。

建设青年友好型城市 让青年和城市共同成长

“青年人青睐的城市,才是有未来的城市。我们将坚持做青年人喜欢的一切、青年人需要的一切,深化文化服务和文化产品供给改革,打造一批爆款文体娱乐项目,以全方位的服务吸引青年、集聚青年。”吕鹏表示。

去年,城阳区围绕消费娱乐引进打造的机场音乐节、开心麻花、明月·山海间不夜城等项目年引流突破千万,形成良好“虹吸效应”。下一步,将充分总结经验,与头部文旅团队合作,进一步完善项目研判和运营机制,打造好不夜城二期、方特熊出没主题乐园、航站楼影城等项目,吸引更多青年人集聚城阳。围绕住有所居,推进全省“优秀青年社区”试点建设,加快建设社区服务个性化、智能化改造,深化休闲娱乐、志愿服务、就业创业等社交平台创建,力争年内建成12处、5813间房,为青年人才就业生活赋能。

创新社会治理体制机制 构建更高水平平安城阳

基础不牢,地动山摇。基层治理是国家治

理的基石。吕鹏表示,城阳区将坚持和发展新时代“枫桥经验”,完善共建共治共享的社会治理体系,强化风险隐患排查化解,构建新安全格局。

深入实施文化“两创”,推动制度化、标准化建设,用群众听得懂的语言、喜闻乐见的形式,激发社会正能量,赋能基层善治。社区层面,聚焦“一老一小”两个关键群体,开展“一节操、一堂课、一餐饭”“三个一”活动;学校层面,开展光盘行动、经典诵读行动、中医药文化进校园行动“三项行动”,推动优秀传统文化融入百姓日用伦常,实现以文化人、化风成俗。

更好统筹发展和安全,完善安全生产风险排查整治和责任倒查机制,抓好食品安全、社会治安等重点领域的风险防范化解工作。围绕社会治理中的堵点难点及老百姓急难愁盼问题,进行大起底、大排查,建立后进社区整顿转化、集中资源解决突出问题等8项长效机制,实施文化“两创”进后进社区、财政支出保障等14项攻坚行动,点对点消除风险隐患,提升基层治理水平。“改革有困难有阻力,只要是出于公心,只要是推进城阳发展和老百姓有利,就要坚定不移推进到底。”吕鹏说。

吕鹏表示,学习宣传贯彻党的二十届三中全会精神是当前和今后一个时期的重大政治任务。城阳区将牢牢把握改革正确方向,全面对标对表全会重大部署,统筹谋划好重点领域和关键环节改革,科学制定任务书、时间表、优先序,更好以改革为经济社会发展增动力、添活力。同时,用好干部常态化识别经常性激励机制,狠抓干部队伍建设,为推动全会精神在城阳开花结果提供坚强保障。

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞
本报8月1日讯 1日上午,山东省学习宣传贯彻党的二十届三中全会精神暨省委宣讲团宣讲动员会召开,我市设分会场收看。全省会议结束后,青岛市学习宣传贯彻党的二十届三中全会精神暨市委宣讲团宣讲动员会在市级机关会议中心接续召开。市委常委、秘书长常红军主持会议并讲话。

会议强调,学习好贯彻党的二十届三中全会精神,是当前和今后一个时期的一项重大政治任务。要提高政治站位,深刻认识做好全会精神宣讲的重大意义,准确把握宣讲工作要求,牢牢把握宣讲正确政治方向。要精心组织开展,积极回应关切,走进城乡基层、改革发展一线,开展好对常态化、分众化、互动化宣讲,提升宣讲的针对性实效性。要紧密联系实际,迅速兴起学习贯彻党的二十届三中全会精神热潮,把全会精神原原本本、原汁原味地传递给广大党员干部群众,推动全会精神入脑入心、落地生根。

会上,传达了市委对学习宣传贯彻党的二十届三中全会精神的安排部署,对市委宣讲团组建和宣讲工作安排作了说明。

推动社会工作 高质量发展

青岛社会工作推进会召开

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳施

本报8月1日讯 1日下午,全市社会工作推进会在市委社会工作部召开。会议深入学习贯彻党的二十届三中全会精神和习近平总书记视察山东重要讲话精神等,聚焦主题责任,系统研究分析当前工作形势,对下一步工作作出部署安排。

会议指出,要不折不扣落实党中央决策部署和省委、市委工作要求,进一步提高政治站位,找准工作定位,切实增强做好新时代社会工作的责任感、使命感。要加强对基层建设和基层治理重大意义的深刻认识,准确把握当前面临的形势和问题,充分认识和把握社会工作部承担的重要职责,推动各项工作落实落地、见行见效。

会议强调,要聚焦探索特大城市社会治理“青岛模式”,全力以赴推动各项重点工作任务落实。要毫不动摇抓基层打基础,健全基层治理体系,用好信息化手段破解基层治理难题。要进一步统筹做好人民信访和人民建议征集工作,健全完善“两新”工委运行机制,促进行业协会商会充分发挥作用,全面提升新兴领域党建工作质效,加强志愿服务体系和社会工作人才队伍建设。要坚持严的基调和务实作风,全面加强自身建设,扎实开展党纪学习教育,落实全面从严治党主体责任,在解放思想、实事求是中守正创新,推动全市社会工作高质量发展。

各区(市)党委社会工作部、部分市属功能区党群工作部作了交流发言。

青岛机场出入境旅客 日均达到近8000人次

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报8月1日讯 进入7月以来,暑期出游热度不断升温,青岛机场出入境旅客不断增多。目前青岛机场国际及地区旅客量达到日均近8000人次,大阪、东京、釜山、新加坡等航点客座率保持在80%以上。

作为进出青岛的关键客运枢纽,自7月1日暑运启动以来,青岛机场日均航班量超过600架次、日均旅客量8.3万人次,暑运热度助推航空主业运输生产节节攀升。其中,7月24日,青岛机场完成航班起降668架次,运输旅客达到9.03万人次,客流首次跃上9万量级。

以“强国复兴有我”为主题 青岛市第六届红色故事讲解比赛举行

□青岛日报/观海新闻记者 杨琪琪

本报8月1日讯 1日下午,由市委宣传部、市委网信办、市委党史研究院、市教育局、市文化和旅游局共同举办的“红动青岛·强国复兴有我”青岛市第六届红色故事讲解比赛决赛暨颁奖仪式举行。

比赛以“强国复兴有我”为主题,来自我市爱国主义教育基地、企事业单位、学校等方面30名选手,以饱满的热情、质朴的语言、真挚的情感,深情讲述了一个个感人至深的红色故事,用实际行动传承红色基因。

本次比赛分为专业讲解员、志愿讲解员、小小讲解员三个组别,经区级遴选、市级初审、市级复赛等,共有30名选手从223位报名者中脱颖而出进入决赛。最终,9名选手获得一等奖,9名选手获得二等奖,12名选手获得三等奖。

产业跨界协同,“链”就世界一流产业集群

海湾集团与海尔集团签署战略合作协议,开启城市产业创新融合发展的新一程

□青岛日报/观海新闻记者 杨光

产业升级相结合,以“技术国际化、装备大型化、环境生态化、管理现代化”为引领,将产业链向高端新材料方向延伸,建成了一批“上下游高度关联、产业链科学、带动性强”的高端化工项目。

此次进入海尔供应链的聚苯乙烯高端新材料,也是海湾向高端布局的成果。2022年下半年,海湾董家口基地20万吨/年聚苯乙烯项目投产。尽管引进了全球领先的法国道达尔聚苯乙烯工艺技术,但海湾并不满足于生产基本牌号,而是要靠自主的力量向高端创新。

在中国品牌的高端化之路上,海尔有着被广泛认可的成功经验——凭借满足用户需求的原创科技,海尔打造了卡萨帝这一中国自己的高端家电品牌。可以说,面向C端市场,用户思维引领的创新是卡萨帝“出圈”的关键。

在海湾所接的B端市场,这样的创新模式依然有效。海湾设立聚苯乙烯中试基地,并依托海湾科技产业研究院和国家级博士后科研工作站,对聚苯乙烯产品进行持续的质量改进和提升,产品的色度、透光率及抗冲击强度等指标行业领先,投产半年就实现国产品牌的突破,成功进入了TV级扩散板、光学级导光板等高端应用领域。

行业研报显示,2024—2028年聚苯乙烯下游消费量复合增长率预计在4.46%,其中主要下游领域家电行业的升级换代节奏逐步加快是重要拉动力。2023年7月,海湾与海尔就聚苯乙烯应用展开接洽。海湾为海尔创新定制牌号,应用于卡萨帝高端冰箱。经过近半年的测试,整体机理合格,为双方深度合作奠定了基础。

以国产高端新材料匹配高端家电产品,开

启了两个行业龙头携手迈向价值链高端的新起点。两家企业作为各自领域的佼佼者,拥有极强的资源互补性和目标一致性,海湾高端新材料凭借卓越品质进入海尔家电配套体系,实现了本土企业的跨界融合、协同互补,强链补链成效明显,具有典型示范意义。

更深度的数字化

根植于工业化时代的传统企业如何适应数字化浪潮,是传统产业转型升级面临的必答题。在此次战略合作中,数字化是一个关键词。

在化工行业,海湾的数字化布局走在前面——海湾将数字化与搬迁同步部署,企业搬迁一期项目达产后,万元产值综合能耗降至0.48吨标煤,不到搬迁前的1/4;人均年产值与搬迁前相比整整提高近10倍。2023年9月,海湾依托海尔卡奥斯工业互联网平台在数字化上更进一步,启动实施数字化采购平台建设项目。

智慧住居、大健康和产业互联网是海尔踏准数字化时代节拍布局的三大板块。海尔集团董事局主席、首席执行官周云杰表示:“未来,我们双方不仅会进一步加强在原材料供应与采购、产业数字化等方面的合作,还会将合作延展到智慧生活、工业互联网、新能源、供应链、产业园区等领域。”这或许将开启一次产业互联网全面赋能企业的新尝试。

以生态嵌入聚链成群

作为领跑青岛两大优势产业链的龙头,海尔和海湾身上承载了多组类似的“头衔”——在山东支柱型产业集群培育体系中,分别担当智

能家电先进制造产业集群和西海岸新区先进高分子材料产业集群的“头雁”企业;在青岛重点产业链中,是智能家电产业链和高端化工产业链的“链主”;在支撑青岛作为“品牌之都”品牌培育载体中,分别列入“五朵金花”和“新一代金花”。

这些头衔既是对企业引领能力的认可,更是一份责任:无论是“头雁”,还是“链主”,都具备链接行业最优质资源的能力,也要肩负起带动城市产业体系加速建设的使命。

从这个角度来说,这次战略合作就具备了特别的含义,开启了青岛“链主”企业所属集团战略合作的新模式——两家企业互相开放场景、开放生态、开放最优质的资源,进行嵌入式的合作,在互相赋能中提升的不仅是各自的综合竞争力,更是其所在产业链的价值创造能力,进一步拓展了青岛的城市产业生态。“今天,海湾与海尔的战略合作签约,是双方培育发展新质生产力的深度探索,也是加快推动‘延链补链强链’的具体实践。”海湾集团副董事长、海湾化学董事长李明如是说。

两个“链主”的强强联合,是一次多赢。“我们之间的战略合作具有三方面的里程碑意义:对于青岛来说,体现了‘链主’企业的责任与担当;对于海尔来说,生态圈又新增一位战略级共创伙伴;对于海湾来说,是持续践行数字化转型的重要选择。”周云杰表示,“相信这条合作之路一定会越走越宽,当更多的界限被打破、更多有价值的关系被建立,更多的奇迹才会发生,世界充满无限精彩的可能。我们将和海湾一起创造无限精彩、无限可能。”

无人驾驶快递配送车在青批量上路

首批投放40辆,主要用于中转场与网点、网点与快递员区域的接驳

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣

本报8月1日讯 1日上午,青岛市智能网联汽车道路测试暨快递无人车配送启动仪式在青岛高新区举行,青岛市智能网联汽车道路测试与示范应用联席工作小组办公室向全市首批低速无人驾驶配送车颁发道路测试通知书,标志着青岛市无人驾驶快递配送车正式批量上路。首批车辆由顺丰、圆通等快递企业投放,总计40辆。

顺丰无人配送车采用了先进的自动驾驶技术,搭载了360度感应设备和高清摄像头,能够实时检测周围环境,确保行驶安全。

在运载能力上,车辆最大载货容积约3个立方,载重大概能达到500公斤,满电状态下续航里程可达100公里。每辆无人车预计每天可完成4趟至6趟投递任务,配送快递量可达600件至1000件。

无人配送车将主要用于中转场与网点、网点与快递员区域的接驳。从前期青岛顺丰试运营的效果来看,无人配送车的应用能将接驳



■ 青岛
顺丰投用的
无人配送车。

成本降低60%。同时,在电商购物节等快递高峰期,无人配送车可以全天往返于网点与快递员之间,满足第一时间的派件需求,大幅度缩减末端派送时长。

据市工业和信息化局有关负责人介绍,无人配送是自动驾驶技术的重要落地场景。当前,自动驾驶技术正逼近大规模商业化前夕,以无人配送为代表的众多低速场景被认为是有望率先破题的领域之一。青岛引入无人配送等新业态,将助推智能网联汽车产业更好发展。

今年以来,青岛着力打造针对低速无人车的开放包容政策环境。今年3月,《青岛市低速无人驾驶车辆道路测试与商业示范管理实施细则(试行)》出台,这意味着无人配送车辆在青岛获得了“路权”。今年7月,青岛公布了2024年第一批智能网联汽车开放测试道路,开放了涵盖市南区、市北区、崂山区、李沧区等8个区(市)的共121条道路,用于智能网联汽车道路测试及示范应用,进一步明确了无人配送等车辆能够行驶的区域范围,加快推动低速无人车上路。

以“强国复兴有我”为主题 青岛市第六届红色故事讲解比赛举行

□青岛日报/观海新闻记者 杨琪琪

本报8月1日讯 1日下午,由市委宣传部、市委网信办、市委党史研究院、市教育局、市文化和旅游局共同举办的“红动青岛·强国复兴有我”青岛市第六届红色故事讲解比赛决赛暨颁奖仪式举行。

比赛以“强国复兴有我”为主题,来自我市爱国主义教育基地、企事业单位、学校等方面30名选手,以饱满的热情、质朴的语言、真挚的情感,深情讲述了一个个感人至深的红色故事,用实际行动传承红色基因。

本次比赛分为专业讲解员、志愿讲解员、小小讲解员三个组别,经区级遴选、市级初审、市级复赛等,共有30名选手从223位报名者中脱颖而出进入决赛。最终,9名选手获得一等奖,9名选手获得二等奖,12名选手获得三等奖。