

青岛发布“20条”，推动物流业“提质降本增效”

10部门联合印发三年行动方案，增强现代物流产业核心竞争力；力争到2026年全市物流业增加值突破1900亿元

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮 通讯员 刘鹏云 周云晓

一头连着生产，一头连着消费。物流业是支撑国民经济发展的基础性、战略性、先导性产业。《青岛市“十四五”物流业发展规划》提出，将青岛全面建设成为全球重要的国际物流中心，推动现代物流“提质、降本、增效”。

近年来，国家对有效降低全社会物流成本接连作出多项部署。中央财经委员会第四次会议将降低全社会物流成本提升到战略新高度，并将之作为提高经济运行效率的重要举措。

聚焦现代物流“提质、降本、增效”，加快建设现代化产业体系，近日，市交通运输局、市委金融办、市发展改革委、市科技局、市工信局、市财政局、市自然资源和规划局、市农业农村局、市商务局、市邮政管理局等10部门联合印发《青岛市现代物流业提质增效三年行动方案（2024—2026年）》（以下简称“行动方案”）。行动方案围绕物流承载能力提升、现代物流降本增效、市场主体培育壮大、重大项目招大引强、“物流+”产业融合发展等五大行动，确定了20项具体工作，为增强产业核心竞争力，加快形成物流新质生产力提供了行动指南。

根据行动方案，到2026年，青岛将新增国家A级物流企业15家，新增规模以上市场主体120家，全市物流业增加值突破1900亿元，社会物流总费用占GDP比重有效降低，综合型国家物流枢纽城市和全国主要的国际物流中心城市建设成效显著。



五大行动20条举措 推动青岛物流业提质增效

实施物流承载能力提升行动

1. 增强枢纽集聚辐射能力
2. 畅通国际物流通道网络
3. 完善综合立体交通网络

实施现代物流降本增效行动

4. 推动运输结构调整优化
5. 大力发展多式联运
6. 持续推进通关便利化
7. 构建绿色配送体系
8. 加快数字化转型
9. 降低物流费用成本

实施市场主体培育壮大行动

10. 加大龙头企业培育力度
11. 提高供应链发展水平
12. 建立常态化联系服务机制

实施重大项目招大引强行动

13. 提升招商引资质效
14. 加快重点项目建设
15. 强化要素保障

实施“物流+”产业融合发展行动

16. 促进物流业与制造业融合
17. 健全冷链物流体系
18. 加快农村寄递物流体系建设
19. 积极发展供应链金融
20. 聚焦特色物流发展

■胶东机场 货邮吞吐量稳步增长。

■青岛港外贸 航线密度稳居中国北方港口首位。

■青岛将鼓励发展TIR、国际航空快递等跨境物流。

■上合示范区多式联运中心，集装箱装卸业务繁忙。



聚焦三项重点任务 提升物流承载能力

青岛现代物流产业基础雄厚、发展势头良好，成功入选“24个综合型国家战略流通支点城市”，列入全国“四型”枢纽叠加城市第一梯队，物流业已成为助推青岛实体经济发展的强劲引擎。2023年，全市物流业增加值突破1600亿元，同比增长6.4%，占GDP比重超过10%，成为全市现代服务业中的优势产业、支柱产业。

物流承载能力提升行动主要聚焦三项重点任务，着力构建通达的国际物流大通道。

增强枢纽集聚辐射能力。加快生产服务型（港口型）物流枢纽建设，以前湾航空物流枢纽经济区、董家口临港物流枢纽经济区为重点区域，推动物流业与制造业融合发展，形成“生产制造+航空物流”产业集聚区。加快商贸服务型物流枢纽建设，以上合商贸物流枢纽经济区、胶州多式联运枢纽经济区、即墨国际陆港枢纽经济区、平度多式联运中心为重点区域，发挥“海陆空铁”四港联动优势，建设上合国际枢纽港，常态化开行中欧班列、鲁疆班列、公铁联运班列，申建国家中欧班列集结中心示范工程。大力发展跨境电商、智慧物流等商贸服务业，形成“商贸物流+多式联运”产业集聚区。加快空港型物流枢纽建设，以胶东航空物流枢纽经济区为重点区域，发展冷链物流、保税物流、邮政快递等高端服务业，打造面向上合组织和共建“一带一路”国家的国际航空门户枢纽，形成“跨境电商+航空物流”产业集聚区。

畅通国际物流通道网络。完善国际海运网络，进一步拓展海上航线覆盖范围。畅通国际陆路通道，提升中欧班列运行质效，优化内陆港布局，拓展与上合组织国家间“枢纽对枢纽”班列组织模式。拓展国际空中走廊，提升胶东机场功能定位，完善布局通航共建“一带一路”国家航线。引导跨境电商平台高质量建设海外仓，完善全球营销网络，开拓国际市场。

完善综合立体交通网络。构建以轨道交通为骨干、高速公路为基础的“环+放射”胶

东经济圈快速交通网。以完善海港、空港集疏运体系为重点，提升枢纽集聚辐射效率和水平。强化公路与城市道路衔接融合，突破进出城市瓶颈路段和重要交通节点制约，加强城市内外交通有效衔接。

提升物流服务支撑力 持续发力物流业降本增效

从行业发展情况看，单靠控制物流价格降低社会物流成本的压力较大，“降低全社会物流成本”并不意味着直接降低物流企业价格，而是需要通过提质增效提升物流服务支撑力，逐步从粗放型的降低服务价格，向通过效率提升、质量升级来降低物流成本转变。

青岛持续发力物流业降本增效，2023年全市社会物流总费用占GDP比率较上年同期下降0.3个百分点。围绕降本增效目标，行动方案提出了推动运输结构调整优化、大力发展多式联运、持续推进通关便利化、构建绿色配送体系等多项举措。

调整优化运输结构是推动交通运输绿色发展、支撑实现“双碳”目标的关键所在，更是推动物流业降本提质增效、有效支撑现代化产业体系建设的紧迫任务。按照行动方案，青岛将加快基础设施硬联通和规则服务软联通，支持各种新技术、新模式应用，深化铁路、公路货运体制机制改革。推动大宗物资“公转铁、公转水”，加强港口资源整合，中长距离运输时主要采用铁路、水路运输。

发展货物多式联运是调整优化运输结构的重要内容，也是降低物流成本的有效途径。据测算，我国多式联运占全社会货运量的比重每提高1个百分点，可降低物流总费用约0.9个百分点。作为“四型”国家物流枢纽承载城市，青岛立足港口资源禀赋，积极发挥陆海内外联动优势，2023年海铁联运量突破220万标箱，连续九年位居全国首位。着眼于巩固这一优势，行动方案提出加快健全多式联运体系，支持上合示范区创新多式联运“一单制”专项试点工作。大力发展海铁联运，深化“前港后站”的一体化海铁联运模式，建立高效的港站集疏运体系。推动空公联运

发展，拓展以航空快递和跨境电商为主的空公联运业务，构建“电子商务+航空运输+末端公路配送”的空公联运服务体系。提升公铁联运质效，以上合示范区多式联运中心为核心，形成“上合多式联运中心+异地无轨货场”的公铁联运网络。建设多式联运综合服务平台，整合上合示范区周边陆海空铁口岸资源，促进上合示范区与青岛港、胶东机场、中铁集青青岛中心站有效衔接。

提高通关便利化是推动物流业制度性降本成本的重要举措。行动方案提出，推动“关港信息”共享，推广“关港信息”双向交互作业模式。推进进出口“提前申报”，鼓励企业提前办理单证审核和货物运输作业。加快进口大宗资源类货物口岸验收，便利食品农产品通关。支持新业态发展，密切关注跨境电商新模式新需求，开展“网购保税+线下展示”等业务，持续促进跨境电商高质量发展。

传统物流业态在智能化、数字化、标准化、一体化、绿色化等方面的局限性日益突出，与现代物流需求和基础设施发展高度不匹配，直接制约了物流资源优化配置和流通效率提升。推动物流业提质增效，需要顺应数字化时代浪潮，加快以数字化赋能现代物流产业，将数字化融合到产业链全过程。契合这一趋势，青岛将推进区块链、人工智能等新兴技术和智能化设备应用，提高仓储、运输、分拣配送等物流环节的自动化、智能化水平。支持具备条件的物流企业申报高新技术企业。鼓励企业加大数字化转型投入力度，集聚产业链上下游资源，形成统一高效、竞争有序的物流市场。支持智慧平台健康发展，打通双向流通堵点，加快供应链一体化平台建设。推动德邦快递山东总部智慧产业园、韵达青岛智慧供应链产业园、日日顺智慧物流园等重点物流园区加快建设。

培育壮大市场主体 招大引强重大项目

从物流产业链看，目前，青岛已涌现出一批综合实力强、竞争优势明显、行业影响力大的骨干龙头企业。中创物流、日日顺供应链科技入选2023中国物流企业50强，华骏物流

园入选国家示范物流园区。国家A级物流企业总数达110家。

在今年2月召开的全市服务业高质量发展大会上，山东港口青岛港集团有限公司、中创物流股份有限公司、山东海运股份有限公司、山东高速物流集团有限公司、青岛中远海运集装箱运输有限公司、日日顺供应链科技股份有限公司等6家现代物流产业链第一批“链主”企业获授牌。

行动方案提出，加大龙头企业培育力度，发挥现代物流产业链“链主”企业优势，培育具有全球竞争力的物流龙头企业；支持网络货运企业做大做强，培育网络货运龙头企业。提高供应链发展水平，引导大型物流企业嵌入原材料采购、生产物流、仓储管理、分销配送、质押监管等服务功能，为生产企业提供一体化供应链服务。

为推动市场主体培育壮大，青岛将建立常态化联系服务机制。搭建企业沟通交流平台，组织现代物流头部企业与“小升规”“专精特新”等配套企业开展供需对接活动，促进产业链上下游融通发展。举办国际物流博览会、物流数字化转型大会等活动，促进企业合作交流。

抓产业关键是抓项目，抓项目关键靠招商引资。行动方案提出，提升招商引资质效。深入链接境内外跨国公司、央企、头部企业，扩大在青投资合作，加快项目洽谈对接，招引上下游企业在青投资落地。加大邮政快递头部企业招商引资，招引落地快递供应链产业园。加大“走出去”招商、精准招商、以商招商，重点赴北京、粤港澳、长三角等先进地区以及共建“一带一路”国家开展招商洽谈，持续充实项目储备。

加快重点项目建设。健全完善配套设施，持续靠上服务，落实项目全生命周期管理机制，做到“谋划储备一批、洽谈推进一批、开工建设一批、投产达效一批”。推进山东高速齐鲁经贸产业园、中远海运空运山东物流总部基地等产业链重点项目加快建设。

强化要素保障。对纳入国家、省重大项目库的国家物流枢纽、铁路专用线、冷链仓储设施等重大物流基础设施项目，在建设用地指标方面给予重点保障；拓宽融资渠道，积极争取中央预算内资金、省专项资金、地方政府债券等，支持重大物流基础设施项目建设。

促进物流业与制造业融合 贯通产业链上下游链条

现代物流产业涉及环节较多，产业链条长。用好贯通产业链上下游优势，促进物流业与制造业融合成为青岛物流业未来发展的重点方向。

按照行动方案，青岛将提升制造业供应链协同发展水平，提高精细化、高品质物流服务供给能力，培育形成一批物流业制造业融合发展标杆企业，引领物流业制造业融合水平显著提升。壮大生产物流服务体系，面向家电、橡胶、钢铁、精细化工、食品加工等产业，延伸物流服务链条，鼓励制造业企业系统整合采购、制造、销售等环节的零散物流资源，挖掘铁路专用线、仓储、配送等物流资源潜力。

聚焦特色物流发展，青岛将积极培育物流新业态新模式。低空物流方面，开展低空物流、快递无人机配送等试点探索，构建无人机物流配送体系。高铁物流方面，鼓励邮政快递头部企业探索开展“点对点”高铁快运物流服务。跨境物流方面，发展TIR、国际航空快递、班轮快线以及海陆空一体化转运模式，鼓励跨境电商物流企业完善国际物流系统，提高跨境物流服务水平。

市交通运输局相关负责人表示，下一步，将积极发挥青岛现代物流产业链工作专班作用，健全“链长制”工作机制，实施“工作项目化、项目清单化、清单责任化、责任实效化”，定期梳理项目建设、招商引资、要素保障、资金政策、专业人才等问题，确保工作推进落实。同时，深化物流领域简政放权，强化“主动政务服务”，持续优化物流业营商环境，更好支撑交通强国山东示范区青岛先行区建设。