

# 青岛夏粮收获全面完成，实现面积、单产、总产“三增” 绿色增粮先行区小麦亩产首次跨越850公斤

□青岛日报/观海新闻记者 张晋 见习记者 窦衍凤

本报6月24日讯 24日下午，市政府新闻办举行“牢记嘱托 打头阵 当先锋 奋力谱写中国式现代化建设‘青岛新篇章’”主题系列发布会第3场，发布青岛市“三夏”生产有关情况。记者从会上获悉，青岛夏粮收获已全面完成，今年夏粮生产总体呈现面积、单产、总产“三增”特点。经省农业农村厅专家组实打验收，平度市蓼兰镇先行区小麦高产田“青农1931”，亩产875.82公斤，这是青岛市历史上首次小麦亩产跨越850公斤大关，实现技术集成创新历史性突破。

“全市集中机收结束比往年快4天时间。其间，部分镇街为减少降雨影响，组织开展适收快收，为后续抢抓有利墒情开展夏播争取了时间。”市农业农村局副局长杜绍波介绍，今年，青岛市自6月6日开镰收割，由南向北快速推进。6月13日、14日为收获高峰期，日均收获70余万亩。6月17日，大面积收获结束。平度市、莱西市5万亩高肥水地块延续至6月20日收获完成。

夏收期间，全市共计投入农机具18万多台套，其中本地上阵联合收割机6500台，跨区作业



■夏收期间，青岛共计投入农机具18万多台套，其中本地上阵联合收割机6500台，跨区作业收割机近千台。图为小麦机收。

收割机近千台。麦收高峰期，单日投入联合收割机达7000台以上，小麦机收占比超过99%。

今年，青岛夏粮生产总体呈现面积、单产、总产“三增”特点，小麦籽粒容重高、色泽好，有望实现产量、质量双提升。经专家会商，从产量构成三因素分析，全市小麦由穗数、穗粒数、千粒重表现为“一增两平”，其中，平均亩穗数比上年约增加1.5万，增长在4%左右；穗粒数、千粒重与上年基本持平。田间测产结果显示，去年建设的7个绿色增粮先行区7.26万亩小麦平均单产601.4公斤/亩，比全市平均水平增产160多公斤；今年新启动建设的3个绿色增粮先行区同样实现高产，3.82万亩小麦平均单产583.3公斤/亩，均达到亩产千斤以上水平。

“春争日，夏争时”，农时不等人。截至6月23日，全市上下克服高温少雨地块缺墒影响，已完成夏播作物313万亩，进度84.7%。其中，玉米304万亩、大豆（纯作）2.89万亩、大豆玉米复合种植1.47万亩、花生4.99万亩。

据调度，全市储备化肥18.1万吨、种子7400吨、农药2000吨，可保障夏种生产需求。6月份以来，全市降水偏少，大部分农田出现不同程度缺墒，给夏播作物播种、出苗带来不利影响。全市农业农村系统坚持收种并重，正组织抗旱浇灌，推进应播尽播、应种尽种。

## 青岛升级“护航行动”5.0版，督促为企业解决问题350个 靶向监督护航企业高质量发展



□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌

本报6月24日讯 “现在，进口药食同源商品当场就能通关验放，对我们企业而言，这可真是降本增效的利好政策。”在青岛自贸片区，山东裕广国际贸易有限公司负责人告诉记者，而在此前，该类商品通关需要1个月的时间，不仅程序复杂，还加重了企业负担。

这一改变源于市纪委监委“护航行动”工作专班组织的一次企业调研座谈。“我们企业非药用‘药食同源’商品只能作为药品用途报关通关，除了港杂费、转运费，还增加了仓库持有成本。”面对企业的“吐槽”，“护航行动”

工作专班第一时间联合青岛自贸片区纪检监察工委开展药食同源商品进口便利化通关改革专项监督，会同青岛海关、山东港口青岛港集团纪检监察机构三方采取“区关港”协同联动监督模式，督促自贸片区主管部门加强与海关、市场监督管理局等单位的对接。

很快，《关于在中国（山东）自由贸易试验区青岛片区开展药食同源商品进口通关便利化改革的试行意见》正式出台。该意见明确将此类商品通关时限从之前的1个月压缩至当场通关验放，不仅降低了约10%港杂费、转运费，还将现金流流转速度提升了3倍，仓库持有成本也降低了50%。

营商环境是经营主体生存发展的土壤，优化营商环境是培育和激发经营主体活力的关键之举。今年以来，市纪委监委紧盯我市在营商环境优化提升方面存在的突出问题，出台“护航营商环境，打造亲青岛城——纪委

监委在行动5.0”行动方案，重点开展包括监督推动“高效办成一件事”改革、重大项目建设提速、政务诚信建设赋能、外贸政策优化集成等在内的“十大行动”，推动打造高效便捷的政务服务环境、公平竞争的市场要素环境、合作共赢的开放环境、包容有序的社会环境、公正透明的法治环境。

“我们今年还创新推出‘揭榜挂帅’机制，要求各区（市）纪委监委围绕‘十大行动’，至少选取一项主动认领揭榜、攻坚突破，靶向监督助企安心发展。”市纪委监委“护航行动”工作专班相关负责人表示。聚焦监督推动“高效办成一件事”改革，莱西市纪委监委“护航行动”工作专班派员进驻市政务服务大厅，监督推动市政公用审批服务环节由原来的12个压减为1个，申请材料由原来的16件压缩为5件，审批时限由原来的21天压减为3天。聚焦监督推动重大项目建设提速，胶州市纪

委监委与九龙街道纪检监察工委两级联动成立“护航行动”工作组，仅用10天时间就让卡奥斯工业互联网配套产业园征迁项目实现签约、腾房、拆除工作“三个100%”。聚焦监督推动人才服务体系完善，平度市纪委监委推动新河镇党委政府与高校探索构建合作机制，把高校变成当地企业的“设计部”，推动解决平度新河镇120余家草编企业专业设计人才匮乏难题……截至目前，全市制发纪检监察建议19件、优化体制机制27项，督促为企业解决问题350个。

干部作风是影响营商环境的重要因素，今年以来，市纪委监委坚持推动解决问题与提升治理效能并重、严查腐败与正风肃纪并行，全市共处置损害营商环境问题线索177件，批评教育和处理88人，其中给予党纪政务处分36人，以有力监督护航经济社会高质量发展。

## 全力当好改革开放“试验田” 西海岸新区获批单项改革试点160余项、200余项改革做法全省推广、50余项创新举措创出全国经验



□青岛日报/观海新闻记者 王凯

本报6月24日讯 作为承担国家重大发展和改革开放战略任务的综合功能平台，国家级新区的首要特质就是坚持改革创新。先后获批全国气候投融资试点、全国自然资源节约集约示范区、全省综合改革试点等上级单项改革试点160余项，海洋经济发展、自贸试验、绿色低碳发展、基层治理等领域200余项改革做法全省推广、50余项创新举措创出全国经验……获批十年来，西海岸新区在改革创新上持续先行先试，为社会主义现代化示范引领区建设注入强大改革动力。

聚焦聚力经济体制和生态文明体制改革，西海岸新区推动绿色低碳高质量发展实现突破。新区以制度创新推进经略海洋、融合创新、自贸试验等重大战略落实落地，深远海绿色养殖、物流集装化体系建设、动产质押融资等举措在全国推广示范。构建“新区管规划、管统筹、管协调，功能区重发展、重产业、重大项目，镇街促发展、保稳定、惠民生”的区域现代化治理体系，被国家发展改革委评价为“最顺新区体制”。

以科技创新引领全面创新，西海岸新区率

先组建工委科创委，加快建设高层级创新平台，试点开展行政全域科技企业创新指数评价，创新“科技专员+揭榜挂帅”机制，推进关键核心技术研发、科技成果转化，集聚8家全国重点实验室、88个“国字号”创新平台，高新技术企业突破1500家，技术合同交易额增长22倍。创新实施“1+5+X”招商机制，构建“链长+链主+联盟”工作体系，京东方、潍柴等百亿级大项目落户投产，“5+5+7”重点产业实现裂变增长。

自2019年起，西海岸新区连续发起优化营商环境改革攻坚1.0到5.0版，已形成电力预装、跨境通办等300余项经验做法，在全国营商环境评价中获优秀等级。在此过程中，新区坚持把系统集成作为改革的重要方法，注重对各项改革的关联性、系统性、可行性进行研究，强化各项改革举措的协调配合，进一步增强整体效能，实现“1+1>2”的叠加效果。新区聚焦企业个性化需求，实施集成化的体制机制协同改革创新，全链条、系统性、突破性、多元化梳理再造政务服务流程，清单化提出1200余项任务举措，解决当前营商环境改革政策碎片化问题，进一步激发市场活力。

乡村振兴方面，西海岸新区规划建设110平方公里乡村振兴齐鲁样板示范先行区，打造13个乡村振兴示范片区，创新共富田园合作社、共富劳务合作社、共富乡村合作社和共富公司“三社一司”新型农村集体经济发展新模式，全区行政村集体经济年收入全部突破50万

元，获批全国农村综合性改革试点试验、全国农村一二三产业融合发展先导区。

西海岸新区在大城镇试点的“三社一司”改革，聚焦“人、地、房、钱”四大要素，已托管土地突破2万亩，镇级强村共富公司盈利突破330万元。试点取得成效后，经验做法在全区层面进行复制推广，目前全区成立共富公司等新型经营主体131家，共富田园合作社入围全国农民合作社前10强。

“‘三社一司’是西海岸新区改革试点的一个缩影。”青岛西海岸新区发展研究中心副主任张国栋介绍，“获批十年来，‘德育乡村’、红帆支部、退役军人服务等都是试点取得成效，而后全区推开，对全区改革发挥出示范突破带动作用。十年来，新区累计承接重大改革试点160余项，其中国家级、省级改革试点为128项，占比80%，基层立法联系点、生态产品价值实现机制改革试点、综合执法改革等一批试点经验在全国复制推广。”

民主法制领域改革方面，西海岸新区不断推动全过程人民民主走深走实。十年来，新区着力打造“立法民意直通车”，深化全国基层立法联系点建设，建设22处海洋特色信息采集点，110条建议得到采纳，全国人大推广黄岛联系点经验做法。作为全国综合行政执法体制改革试点，整合八大领域行政执法权，有效解决权责交叉、多头执法等难题，经验做法在全国推广。

社会体制改革方面，西海岸新区深化教育体制改革，“三优三美”模式在全国推广。率先试点建设“健康服务共同体”，公立医院改革实现全覆盖。成立全国首家区级社会治理中心，设立“区—镇街—社区—网格”四级工作架构，搭建“一家亲”“诉速办”等服务平台，获批全国社区治理和服务创新实验区，获评全国创新社会治理最佳案例和优秀城市。在全国率先成立区级退役军人服务中心，探索退役军人“一套机构、一个支部、一个阵地、一支基金”“四个一”工作新路子。

文化体制改革方面，西海岸新区坚持以改革激发文化创新创造活力，群众文化获得感大幅提升。创新打造“四张国际名片”，青岛影视基地领航中国电影工业，东亚海洋合作平台青岛论坛等展会高朋满座，凤凰音乐节、国际啤酒节等时尚活动火爆空前，影视之都、音乐之岛、啤酒之城、会展之滨享誉世界。实施文化旅游品质提升三年行动，推动文旅产业延链补链强链，引进和培育亿元以上重点文化项目40余个，总投资额超700亿元。

“我们突出目标导向、问题导向、民生导向、结果导向，以‘四个导向’全力推动改革攻坚突破、落地见效。”青岛西海岸新区发展研究中心主任杨国涛表示，西海岸新区将确保各项“规定动作”做到位、“自选动作”做出彩，全力当好改革开放“试验田”，推动改革“落地生根、开花结果”。

## 青岛全面激活交通数据要素价值 向企业提供约30亿条数据，在山东率先完成数据要素全流程流通

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报6月24日讯 数字经济时代，激活数据要素价值是发展新质生产力的核心要义，大数据的资源化是必由之路。近日，根据财政部《关于加强行政事业单位数据资产管理的通知》等文件要求，市财政局、市大数据发展管理局联合印发了《青岛市行政事业单位数据资产管理试点工作方案》，市交通运输局为首批入选数据资产管理试点的2家市主管部门之一，将加速建设“以数优政、以数利企、以数惠民”的数据应用生态。其中，通过打造“以数利企”发展模式，市交通运输局向企业提供交通运输多领域数据资源超10类、约30亿条，为企业高质量发展提供数字保障。

近年来，市交通运输局公共服务中心积极落实“跨部门、跨层级、跨领域”的数据协同机制，围绕数据资产的确权登记、授权运营、流通

应用等资产管理领域创新开展工作。汇聚整合铁路、民航、公交等15个交通运输领域数据超2200亿条，并持续优化数据治理，数据安全、数据共享等数据全流程服务。围绕交通运行监测、交通规划设计等场景开展数据目录的梳理维护，形成首批数据资产清单，共包含30余类动态静态数据资产。对纳入资产清单的数据进行定向质量治理，从完整性、及时性、有效性等维度构建质量指标体系，加速构建数据精准化规范化管理模式，为交通运输数字化转型、“综合交通大数据中心体系”交通强国试点等工作提供了坚实的数据支撑，也为开展数据资产管理试点工作创造了有利条件。

大数据为青岛交通运输领域优化营商环境提供了保障。围绕助企惠企，推动平台服务向交通产业、企业物流等领域延伸，为企业生

产经营提供交通“助力”。比如，全方位保障上合示范区数字融合产业化示范平台建设交通经济运行数据供给，支持打造产业数字经济新生态；全过程共享“道路运输证”“网络预约出租汽车运输证”等多类电子证照数据，提升交通审批便利化水平。

以公交数据交易为代表的交通数据运营场景也在今年取得重要突破。“车智网”业务管理及公交服务“数据资产评估价值为1009.95万元，齐鲁银行向其发放首笔700万元“数信贷”，与武汉元光科技有限公司签署“公共交通信息服务数据”数据产品场内交易合同……今年4月，青岛真情巴士集团成为山东首家完成数据要素流通全流程的企业。早在2016年，真情巴士已完成公交智慧化转型，建成覆盖企业生产管理、运营调度、安全管控、乘客出行的全

业务流程综合数据体系，人、车、线、站等每年产生的数据约15.4亿条。面对庞大的数据基数，为把原始数据提炼为数据资源，从能存、能算到赋能市民便捷出行，智慧城市建设，真情巴士给公交装上了“智慧大脑”，并于去年3月取得青岛市首张数据资产登记证书。本次实现资产人表的数据资产为车智网机务管理及公交服务，涵盖机务管理、车智网系统、公共交通服务3个板块，包含车辆状态监控、线路时段客流关系分析等5个应用场景约20.6亿条数据。“交通数据协同效应强，需要我们向数据持有方、数据运营方、数据产品供给方三位一体系统转变，从供给、流通、应用三端共同发力，规范公共数据的收集、存储、加工，保障公共数据安全，持续做好数据产品的创新。”真情巴士集团党委书记、董事长相逵俊表示。

滚动显示招聘信息的电子大屏、自助获取岗位服务的数字就业一体机、可以媲美书店的图书角……日前新启用的崂山区零工之家，颇获以往人们对零工市场的印象。

零工市场是吸纳就业和改善民生的重要力量。当前，我国灵活就业人员增长迅速，零工经济逐渐走热，但长期以来，自发形成的零工市场存在权益纠纷繁多、市场秩序混乱等难题，零工人员面临求职难、技能差、收入低、保障少等困境。如何让零工群体好就业、就好业，成为城市发展亟待解决的问题。今年1月，人力资源和社会保障部印发《关于加强零工市场规范化建设的通知》，要求各地将零工市场纳入就业公共服务体系建设工作，从服务功能、建设布局、运行模式、服务能力等方面重点发力，全方位加强零工市场规范化建设。崂山零工之家的建设，既是响应政策号召之举，也是破解传统零工市场困境的创新探索。

零工之家的建设，要在推进数字化上下足功夫。零工之家建起来只是第一步，对零工群体来说，他们会在意硬件设施，但更关心的还是“好不好找工作”。当前，要想进一步拓宽就业渠道，就要利用好大数据资源，提升相关信息的精准性，让供需双方更好地匹配。比如，西海岸新区的零工之家设有专门的直播区，每周周三会进行直播带“岗”，“零工之家”的就业导师通过循环式直播，向观众介绍企业的具体信息，并解答人们在求职过程中的疑问，帮助求职者找到合适岗位。这种新型的求职就业模式，不仅方便了雇主与零工人员，也为零工市场的发展注入了新活力。

零工之家的建设，需要找准市场的痛点、难点。零工之家不仅是一个物理空间，更是一个看不见的“制度空间”和“文化空间”。要多站在求职者的角度看问题，换位思考，将心比心。除了对零工群体进行专业技能培训之外，也要为其提供更多配套服务，做好劳动权益保障。比如，近年来，外卖骑手、直播主播等各类灵活就业形式大量涌现，他们的劳动权益问题也成为社会关注的焦点。为他们的权益设置更多“防线”，帮其兜好底、维好权，是做好零工就业工作的重要内容。只有享受到更多服务和保障，零工群体才能更好地感受到“安全”与“体面”；也只有主动作为，零工之家才能真正成为零工坚实温暖的“家”。

“小零工”关系着“大民生”。只要不断尝试、不断探索、不断创新，就能让更多灵活就业人员有岗位、有所得、有保障、有发展，从而实现用工企业和劳动者的“双向奔赴”。

青报快评

小零工，大民生

鞠培霞

### “极地”号破冰调查船交付 隶属自然资源部北海局，将于今年下半年开始承担科考任务

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

本报6月24日讯 24日，我国新一代破冰科考船“极地”号在广州南沙正式命名交付，该船将于2024年下半年开始承担科考任务。

“极地”号破冰调查船隶属自然资源部北海局，是我国自主设计、建造的新一代破冰科考船。该船长89.95米、宽17.8米、设计航速每小时15海里，可以满足无限航区航行需求，总吨位4600吨，续航力为14000海里，一次补给可以保障全船60人在海上生活80天。

该船冬季可用于黄渤海冰期调查等，夏季可进行极地和深远海调查。交付后，将主要服务于极地海洋、海冰、大气等环境的综合调查观测研究任务，具备海洋环境综合观测取样能力，助力我国海洋防灾减灾能力的提升。

### 残疾人托养服务 青岛有了地方标准 《残疾人托养服务规范》正式实施

□青岛日报/观海新闻记者 任晓萌

本报6月24日讯 “寄宿制机构工作人员(除管理人员)与寄宿残疾人配备比例不低于1:6，并配备常驻医疗人员”……由青岛市残疾人联合会、青岛市标准化研究院联合编制的青岛市地方标准《残疾人托养服务规范》(以下简称《服务规范》)日前实施。

该《服务规范》对我市为残疾人提供寄宿制、日间照料、居家托养服务的机构提出规范化要求，内容涵盖残疾人托养服务对象条件、服务机构建设、服务机构管理、服务内容及要求、服务过程及服务评价与改进等全环节。在服务内容方面，《服务规范》提出寄宿制托养服务，除提供膳食服务、护理照料、康复训练、生活自理能力训练外，还应提供模拟场景和真实场景(如超市、银行、公共交通等场所)，为服务对象提供社会适应能力训练、知识技能培训，此外还要提供帮办协办等辅助服务。日间照料托养服务，明确在生活照料、膳食服务、康复训练、心理支持外，也要给予文体娱乐等服务内容，在天气等情况允许的条件下，每天协助服务对象到室外活动不少于1小时。

“服务规范系统全面，有很强的可操作性，能更好地惠及全市城乡低保和低保边缘家庭中16至59周岁的5000余名持证智力、精神和重度肢体、视力残疾人。”市残联有关负责人表示。