

国家防总：

针对山东河南启动抗旱四级应急响应

新华社北京6月12日电(记者周圆 王聿昊)近期,华北黄淮等地旱情持续发展。国家防总于6月12日12时针对山东、河南两省启动抗旱四级应急响应,并派出两个工作组分赴两省协助指导抗旱工作。

记者从应急管理部获悉,近期,华北南部、黄淮、江淮及湖北、陕西等地部分地区降水量较常年同期偏少五成以上,气温持续偏高,旱情迅速发展。据气象部门预测,未来一段时间,上述地区仍将持续高温少雨,旱情可能进一步发展。当前全国旱情总体较常年同期偏轻,干旱地区相对集中,受旱地区旱情总体可控。

国家防总办公室、应急管理部12日组织气象、水利、农业农村等部门联合会商,视频调度河北、山西、安徽、山东、河南、陕西等重点省份,研判重点地区旱情发展态势,部署抗旱减灾工作。

应急管理部有关负责人指出,当前正值“三夏”关键时期,各地要严格落实抗旱责任制,确保城乡供水安全和粮食生产安全;加强旱情监测和分析研判,制定完善抗旱预案方案;发挥气象、水利、农业农村等部门优势,做好预报预警、水量调度、农业技术指导等工作;坚持防汛抗旱两手抓,严防因短时强降雨、旱涝急转造成严重灾害损失。

水利部针对8省启动干旱防御Ⅳ级应急响应

新华社北京6月12日电 水利部发布旱情通报,水利部12日14时针对河北、山西、江苏、安徽、山东、河南、陕西和甘肃省启动干旱防御Ⅳ级应急响应。

5月以来,华北、黄淮、江淮等地部分地区降水偏少,加之近期高温天气,一些地区出现待播耕地缺墒和已播作物受旱情况。水利部预计未来10天该区域仍维持高温少雨天气,旱情可能持续或进一步发展。

水利部水旱灾害防御司相关负责人表示,水利部密切关注旱情变化,指导相关地区强化供水形势分析,科学精准调度流域骨干水工程,加强黄河干流抗旱水量调度,发挥大中型灌区抗旱主力作用,因地制宜采取应急调水、打井取水等措施,全力保障灌溉用水,确保群众饮水安全、规模化养殖和大牲畜用水安全。

新模型有望让计算机“善解人意”

研究人员最近开发出一种模型,能使计算机理解人类情绪

新华社北京6月12日电 在与计算机的日常交互过程中,用户可能会体验到喜悦、烦躁或无聊等各种情绪,但当前计算机不能识别、更无法对这些情绪做出回应。研究人员最近开发出一种模型,能使计算机理解人类情绪,有望在未来帮助计算机以不同方式引导用户缓解烦躁或焦虑情绪。

芬兰于韦斯屈莱大学近日发布公报说,该校认知科学专业副教授尤西·约基宁领导开发出一种新模型,使计算机利用数学心理学原理来解释和理解人类情感,这一进展可显著改善人类与智能技术之间的交互。

约基宁介绍说,其研究理论基础是,当人类认知从不同角度对事件评估时,就会产生情绪。“如果在处理一个关键任务时,计算机出现错误,用户认知会将这一事件评估为起反作用的糟糕事件。一些没经验的用户可能会感到焦虑和恐惧,因为不知道如何解决一个错误。还有一些有经验的用户可能会感到恼火,因为不得不花时间去解决问题。我们的模型就是通过模拟这种认知评估过程来预测用户的情绪反应。”

约基宁说,当前该模型可以预测到用户愉悦、无聊、烦躁、生气、绝望和焦虑等情绪。该模型可以集成到人工智能系统中,使计算机能预测到并试图减轻用户的负面情绪。“这种积极主动的方法可以在各种环境中使用,从办公环境到社交媒体平台,通过敏感地管理情绪动态来改善用户体验。”

研究人员表示,希望通过这一技术改善人们与计算机交互的体验,让后者既是工具,也是善解人意的合作伙伴。

(上接第一版)目前,共开通国际及地区客运航线20条,通达中国港澳台、日韩、东南亚以及欧洲、澳洲等国家及地区。

青岛与日韩两国往来交通便利,成为我国至日韩的重要空中通道之一。目前,青岛机场日韩航班已达到日均41架次,日间平均每半小时就有一个航班飞往日韩。其中,青岛至首尔航班每日16班,为国内最繁忙的国际航线之一;青岛至大阪、釜山、东京分别为每日2班、每日1班、每周10班,日韩航班量稳居全国第三位。端午节假期,首尔、釜山、东京等成为旅客出行热门目的地,青岛机场赴日韩旅客同比增幅超70%。在海关、边检等联检单位支持下,青岛机场携手东航、山航,积极打通国内主要枢纽机场经青岛至日韩的通程航班保障链条,国内国际中转便利化进一步提升。

今年3月6日起,青岛获批成为内地赴港澳“个人游”城市。为进一步便利旅客航空出行,青岛机场抢抓赴港澳“个人游”等利好政策出台机遇,推动港澳台客运市场提升运力、做大增量。6月4日起,青岛航空开通青岛-张家界-中国香港航线,计划每周三班。至此,青岛至香港每周航班达到17班,至澳门每周4班,至台北每周4班。

省人大常委会来青开展立法听证和调研

(上接第一版)要充分认识家庭教育促进立法的重要意义,以法治守护未成年人健康成长。王良强调,要坚持问题导向,强化系统思维,突出地方特色,科学精准作出制度设计,有效凝聚家庭、学校、政府、社会各方力量,努力制定出符合民意愿、契合山东实际,引领推动家庭教育、青少年发展、更好保障未成年人健康成长和全面发展的高质量法规。

在青期间,王良一行还对《山东省先进制造业促进条例(草案)》开展立法调研,前往崂山实验室、国家高端智能化家用电器创新中心等地了解相关工作情况,并召开座谈会,听取我市有关部门负责人、企业代表、人大代表的意见建议。

省人大法制委、财经委、社会委和省人大常委会法工委有关负责同志,市人大常委会副主任陈金国参加活动。

北方高温持续 南方强降雨不断 ——专家详解气候变化下的夏季气候形势

近期,北方高温持续发展,南方强降雨不断。进入夏季,天气仿佛变得更加剧烈。今年夏天极端高温和降水会不会更加频繁?气候形势到底如何?

据国家气候中心气象灾害风险管理室研究员翟建青介绍,6月9日以来华北东南部、黄淮等地出现高温天气过程,河北、山东、天津等地共有42个国家气象站达到极端高温阈值,86个国家气象站日最高气温超过40℃,高温影响面积约50万平方公里,影响人口约2.9亿人。

“随着全球气候变暖加剧,近年我国高温天气呈现出“随着全球气候变暖加剧,近年我国高温天气呈现出首发日期提前、发生频次增加、累计日数增多、影响范围变广、综合强度增强的特点。”国家气候中心服务室副主任李修仓说。

数据显示,全国区域高温天气过程首次发生时间以每10年2.5天的速率在提前。1981年至1990年,每年高温天气过程平均最早发生在6月24日,2023年则提前到了5月28日,比常年偏早16天。同时,全国区域高温过程累计日数呈显著增多趋势,平均每10年增加4.8天,高温的平均影响范围也不断扩大。

为何高温越来越强烈?

国家气候中心首席预报员郑志海表示,全球变暖的气候背景下,平均温度升高,高温天气也趋于频繁,极端高温事件增多增强或已成为新常态。此外,自2023年5月开始的厄尔尼诺事件已趋于结束,但其滞后影响仍将持续,并且大概率在2024年夏季转变成拉尼娜事件。厄尔尼诺/拉尼娜事件通过海气相互作用影响全球大气环流,并导致包括我国在内的全球各地气候异常。

而阶段性大气环流异常是区域高温天气形成的直接原因,我国东部地区高温主要受到西太平洋副热带高压和西风带暖高压共同影响。在暖高压控制的地区盛行下沉气

5月份物价持续平稳运行

CPI同比上涨0.3%,涨幅与上月相同;PPI同比降幅比上月收窄1.1个百分点

国家统计局12日发布数据,5月份,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.3%,涨幅与上月相同,环比下降0.1%;

全国工业生产者出厂价格指数(PPI)同比降幅比上月收窄1.1个百分点,环比上涨0.2%。国内物价持续平稳运行。

CPI环比季节性略降,同比涨幅与上月相同—— “5月份,消费市场运行总体平稳,全国CPI环比季节性下降,同比涨幅与上月相同。扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨0.6%,继续保持温和上涨。”国家统计局城市司首席统计师董莉娟说。

从环比看,CPI下降0.1%,降幅略小于近十年同期平均下降0.2%的水平。其中,食品价格由上月下降1.0%转为持平;非食品价格由上月上涨0.3%转为下降0.2%,影响CPI环比下降约0.14个百分点。

“非食品价格中,小长假后出行热度季节性减退,飞机票、交通工具租赁费和长途汽车价格分别环比下降9.4%、7.9%和2.7%;受国际油价变动影响,国内汽油价格环比下降0.8%。”董莉娟说。

从同比看,CPI上涨0.3%,涨幅与上月相同。其中,食品价格下降2.0%,影响CPI同比下降约0.37个百分点。食品中,鸡蛋、鲜果和食用油价格分别下降8.5%、6.7%和5.1%,降幅均有收窄;牛肉、羊肉和禽肉类价格分别下降12.9%、7.5%和2.9%,降幅继续扩大。

近段时间,牛肉价格的持续下跌,引发不少关注。“跟去年比,肉牛每斤下跌了4到5元,同比下降30%到40%。”安徽阜阳申农牧有限公司总经理普超群说,牛肉价格下行,一方面是由于供大于求,近年来牛存栏量不断增长,但市场消费需求不旺,另一方面由于国外整体养殖成本下降,进口牛肉价格低对本土市场造成一定冲击。

中国宏观经济研究院研究员刘雪燕分析,今年1至5月,CPI总体低位运行,既有翘尾因素,也有食品价格下降的影响。前5个月,食品价格同比下降2.8%。

第二届青岛“海洋·发展”大会举行

(上接第一版)我们将把海洋作为高质量发展的战略要地,加快建设更具竞争力的海洋产业集群,持续深化产学研协同创新,支持在青岛海高院所加快发展,推进与国内外知名企业、高校院所的务实合作,为海洋强省、海洋强国建设作出新的更大贡献。

会上,省委组织部副部长龚文东,中国海洋大学党委书记田辉,山东现代海洋高等教育共同体成员单位中国科学院海洋研究所、山东海洋集团有关负责同志发言。为青岛蓝色种业研究院揭牌,为蓝色科技小院授牌。发布《中国海洋大学服务山东高质量发展行动方案(2024-2028年)》。中国海洋大学与省内有关地市和青岛市有关区市、功能区签署校地合作协议,与33家企业、高校院所签署合作协议。

中国海洋大学党委副书记、校长张峻峰主持大会。海洋领域有关院士专家,省直有关部门负责同志,市领导于玉、耿涛以及省内部分地市政府负责同志,海大优秀校友及在校师生代表等近500人参加。

中国中车与青岛市政府 高水平合作共建座谈会召开

(上接第一版)推动双方在国家高速列车技术创新中心建设以及轨道交通装备、清洁能源装备、新能源汽车、新材料等领域加强合作,努力为青岛经济社会高质量发展作出新贡献。

会上,青岛轨道交通产业示范区管委、市工业和信息化局汇报有关工作情况,为中车供应链管理评价中心授牌,为青岛中车新能源汽车有限公司揭牌,中车信息技术公司、中国电信山东分公司、市工业和信息化局签署中车-电信人工智能智算中心项目合作共建协议。

王波、张建刚参加座谈会。

流,天空晴朗少云,不易成云致雨,太阳辐射强,近地面加热强烈,在高压系统异常强大且稳定维持的条件下,极易形成持续性高温天气。

今年夏季我国高温天气是否会更加突出? “今年夏季高温过程多,持续的高温天气频繁,预计长江流域的高温强度低于2022年。”郑志海说,今年高温天气有明显的阶段性变化特征,6月主要是华北、黄淮等地高温日数多、强度强,盛夏(7月至8月)则主要在江南、华南等地。今年4月华南前汛期开启后,发生多次强降雨过程,华南区域4月4日至6月11日累计降水量为1961年以来历史最多。当前,我国已全面进入汛期,夏季降水是否会持续偏多?

据国家气候中心预测,今年夏季(6月至8月)我国气候状况总体偏差,涝重于旱,东部季风区降水总体偏多,区域性和阶段性洪涝灾害明显,极端天气气候事件偏多,局地发生极端性强降水的可能性较大。

专家表示,今夏气候受到赤道中东太平洋由厄尔尼诺向拉尼娜转换影响,西太平洋副热带高压偏强,副高外围水汽输送条件好,东部季风区降水总体偏多的可能性大。此外,我国气候异常还会受到其他海区(如印度洋、大西洋等)海温变化,以及积雪、极冰等其他因素影响,这些因素在未来夏季的演变及其气候影响仍存在较大不确定性。

针对近期高温天气频发,翟建青建议相关部门做好高温中暑防御及卫生防疫工作,尤其是针对独居老人、长期慢性病患者、降温设施不足的低收入家庭和户外作业人员。同时加强科学调度,保障生活生产用电,确保人畜饮用水和生产用水等。此外,6月13日起南方将出现新一轮暴雨,降雨区域和前期高度重叠,专家提醒要警惕持续降雨可能引发的次生灾害。 **新华社记者(新华社北京6月12日电)**

PPI环比由降转涨,同比降幅收窄——

5月份,受部分国际大宗商品价格上行及国内工业品市场供需关系改善等因素影响,PPI环比上涨0.2%,改变了前6个月连续下降趋势。其中,生产资料价格由上月下降0.2%转为上涨0.4%。

受国际市场有色金属价格上行影响,国内有色金属冶炼和压延加工工业价格环比上涨3.9%,其中铜冶炼、铝冶炼、金冶炼价格分别上涨7.0%、3.4%、2.8%。煤炭主产地供应偏紧,“迎峰度夏”补库需求陆续释放,煤炭开采和洗选业价格环比上涨0.5%。

大规模设备更新等政策逐步落地见效,钢材市场预期向好,黑色金属冶炼和压延工业价格环比上涨0.8%。

从同比看,5月份,我国PPI下降1.4%,降幅比上月收窄1.1个百分点。其中,生产资料价格降幅收窄1.5个百分点,生活资料价格降幅收窄0.1个百分点。

消费市场持续回暖,物价有望温和回升——

业内人士分析指出,不管是从同比、环比还是核心CPI变化来看,近段时间,CPI变化都在改善,表明消费需求处于持续恢复态势。

在刚刚过去的端午假期,国内文旅、餐饮、零售等市场需求增长、人气旺盛,夏日消费热力涌动。商务部商务大数据显示,假期里全国重点零售和餐饮企业销售额比去年同期增长9.8%。全国示范步行街客流量、营业额同比分别增长11.7%和9.2%。

“今年以来,核心CPI涨幅保持稳定,PPI总体低位回升,表明市场供求关系改善,需求持续恢复。”刘雪燕说。

商务部等多部门出台《2024年家政兴农行动方案》《推动消费品以旧换新行动方案》《汽车以旧换新补贴实施细则》;工业和信息化部等五部门联合开展2024年新能源汽车下乡活动……近期以来,稳经济政策持续发力,着力扩大国内需求,提振市场信心。 **新华社记者(据新华社北京6月12日电)**

全国首个全场景氢能港口在青启动建设

(上接第一版)港口能够凭借成本优势集中布局加氢基础设施。

2021年12月,青岛港承接了科技部在山东省启动的“氢进万家”科技示范工程中“氢能动力与供能系统集成及多场景应用示范”这一重要课题,为氢能港口的发展打下了重要的基础。

目前,青岛港的氢能港口已取得阶段性成果——建成全国首座港口加氢站,累计加氢量超80000公斤,减少碳排放超1000吨,构建了“低成本、高效率、高可靠”的港口氢能供给体系;在全国率先实现港口氢能车辆规模化示范运营,推广应用各类港口专用氢能车辆50辆,累计运营里程80万公里,换算替代标准油26万桶;在全球首创氢能耦合直流微网轨道吊,引领港口大型机械设备进入全新氢能时代;率先研制全球首艘7000匹超大功率氢电混合动力拖轮,每年可减少碳排放1400余吨,真正实现零排放、零污染,为船舶低碳环保转型升级树立新标杆。

不仅仅是使用氢能那么简单,青岛港还有一层更深的用意,即依托港口资源禀赋,联合高校、科研院所、企业共建氢能产学研创新发展平台,同时探索氢能航线港口和中转码头,为氢能贸易提供便利条件,打造氢能贸易枢纽港口。

当青岛港成为大规模应用氢能的“第一个吃螃蟹者”,必然会带动氢能“制、储、运、加、用”产业链发展,氢能的集散交易又会带来贸易和金融需求,从而提升国际航运枢纽能级,也为城市产业培育新增增长点。

中国港口协会常务副会长陈英明认为,此次青岛港的氢能港口建设,不仅将显著提升港口运营质量,还将有效减少碳排放,提速碳达峰、碳中和的推进,同时还 will 加快构建制氢、加氢、用氢、氢交易的产业生态圈,推动港口氢能贸易发展。

构建氢能全产业链

在LNG、甲醇、氨、氢等新能源技术路线中,氢是不会产

美国国家航空航天局和波音公司宣布,“星际客机”飞船从国际空间站返回地球将从原定的14日推迟到18日,以便技术人员解决可能影响返回的问题。

“星际客机”飞船本月5日搭乘美国联合发射联盟公司的“宇宙神5”型火箭从佛罗里达州卡纳维拉尔角太空军基地发射升空,6日飞抵国际空间站并与之对接,把两名美国宇航员送入该空间站。

为确定“星际客机”飞船的返回时间,美国航天局官员正考虑多种因素:飞船故障检修、天气条件、国际空间站工作计划,例如宇航员太空行走安排等。

据路透社报道,“星际客机”飞船脱离国际空间站的最新计划日期为18日。离开空间站6小时后,根据天气状况,该飞船将在美国新墨西哥州白沙导弹靶场或其他预先确定的地点着陆。不过,这艘飞船的返回日期还有可能变化。

美国航天局国际空间站项目副经理迪娜·康特拉11日告诉媒体记者,该机构在“星际客机”飞船与国际空间站对接状态下发现了新问题——一个“棘手的”氧化剂分离阀故障。

这是“星际客机”飞船首次载人试飞。任务结束后,美国航天局将对“星际客机”执行最后商业载人航天任务、定期运送宇航员往返空间站与地面做最后认证。

徐力宇(新华社微特稿)

太空旅行对普通人身体有啥影响

在太空生活对人体有什么影响?没有像宇航员那样长期接受专业培训,普通人进入太空后身体会有不同反应吗?随着商业航空载人任务成为现实,寻求上述问题的答案变得愈发重要。

来自全球100多个机构的研究人员分析大量数据后发现,普通人进入太空后,身体发生的部分变化与长期生活在空间站的宇航员相似,大部分会在返回地球3个月内恢复正常。相关的数十篇研究报告11日刊载于包括英国《自然》杂志在内的多家杂志。

95%健康指标回归正常

研究人员主要分析了太空探索技术公司商业航空载人项目“灵感4号”7名参与者的身体数据。这4名参与者2021年9月搭乘“龙”飞船在地球轨道停留3天,成为首个“全平民”太空旅行团。

这4人在任务展开前、任务中和任务结束后接受体检,提供了血液、唾液等样本。他们还接受了皮肤活检,身上因此留下“太空伤痕”。

研究人员分析这4人的体检数据,并与64名宇航员的数据进行对比。调查发现,进入太空后,人体会出现各种宏观和微观的变化,涉及血液、心脏、皮肤、肾脏以及蛋白质、基因、线粒体、端粒、细胞因子等健康指标。不过,回到地球3个月内,95%的健康指标都会回归正常。

研究报告主要作者、美国康奈尔大学韦尔医学院生理学和生物物理学教授克里斯·梅森在新闻发布会上说,研究分析得出的“关键信息”是:太空飞行后人们大都能很快恢复正常。他希望研究结果有助于开发新药物和新措施,以保护太空旅行者的身体健康。

研究显示,“灵感4号”任务4名参与者的端粒在进入太空后明显增长,但在返回地球几个月后又缩短到原来水平。端粒是存在于真核细胞线状染色体末端的一小段DNA-蛋白质复合体。先前研究显示,随着人们衰老,端粒会变短。美国科罗拉多州立大学研究人员苏珊·贝利说,这项发现或为“地球人”对抗衰老的研究提供启发。

太空旅行时间越长,伤害越大

研究人员认为,判断太空环境对人类身体有何影响,关键要考虑人在太空停留时间的长短。

研究报告另一主要作者、美国蓝色大理石空间科学研究所生物信息学家阿夫欣·贝赫赫说:“在太空停留时间越长,观察到的健康风险增长越显著。”

研究发现,将老鼠暴露于相当于2年半太空旅行的辐射剂量,会导致老鼠永久性肾脏损伤。“如果没有可行方法保护肾脏……即使宇航员能够到达火星,返程路上也得做透析。”研究报告作者之一、伦敦大学学院研究人员基思·萧在一份声明中说。

数十年来,研究人员对宇航员的身体情况进行研究,注意到太空旅行会对人体产生一系列影响,包括骨密度流失和心脏、视力、肾脏等方面的问题。

据法新社报道,目前仅有不到700人到过太空,这意味着相关研究的样本有限。各国宇航员的各项数据并非完全公开,令相关研究难以深入展开。“灵感4号”任务4名参与者的相关数据据称完全公开。 **袁 原(新华社特稿)**

生碳排放的终极能源,而且绿氢还可以转化为绿氨或甲醇。但氢的利用还存在一些挑战,比如制备储存利用技术不完善、价格相对较高、很难高密度储存、容易泄漏、脆化金属材料等。其中,能源价格和车辆价格是影响氢能普及的重要因素。

由于远距离运输缺乏经济性,氢的应用主要集中在工业副产品丰富的地区,面向公交车、港口等特定场景。以青岛港为例,主要使用青岛炼化的工业副产氢。

“燃料电池用的氢价格目前为40元-60元/kg,需降到25元/kg才能与汽油相当。”中国工程院外籍院士张久俊表示,“由于车辆本身和加油站需要定制以符合氢气要求,即使氢气现在变得便宜,也需要数年才能成为最常用的能源,并且需要大量的资本支出。”

根据公开招标信息,一辆氢能重卡的价格为130万元左右,虽然相比3年前的200万元已经下降了约35%,但仍比传统燃油重卡高出一大截。

值得一提的是,多个省份都在探索“氢高速”免费政策,有利于大幅降低氢能重卡的综合运营成本。山东省从今年3月1日起对行驶省高速公路安装ETC套装设备的氢能车辆免收高速公路通行费,列入白名单的氢能车辆已达到500余辆。

港口绿色转型,需要港航各方、上下游、全产业链条的协同发力。因此,青岛港建设全场景氢能港口,一个重要的发力点就是构建氢能“制、储、运、加、用”全产业链,推动规模化、绿色化、低成本的可再生能源制氢技术实现突破,探索油气电气四广共建模式,推动全国最大的4000公斤加氢子母站建设,推广AGV、自卸车等氢能车辆。

会上,山东港口青岛港与10家氢能港口建设生态合作伙伴进行了集中签约,搭建氢能产业高质量发展的重要合作交流平台。

“氢能的制储运成本很高,在港口周边进行绿氢的布局很有必要。”山东港口青岛港副总经理吴宇震表示,“下一步我们将与合作伙伴携手,发挥科技创新引领作用,全力推进氢能各个环节各链条的应用,加快全场景‘氢能港口’建设。”