

为实现高水平科技自立自强作出更大贡献

观察人士： 增长预期上调凸显 中国经济发展前景乐观

近日,国际货币基金组织(IMF)上调今年中国经济增长预期至5%,相比今年4月发布的《世界经济展望报告》中的预期上调0.4个百分点。

海外观察人士纷纷表示,国际机构上调中国经济增长预期,凸显中国经济发展潜力大、韧性足、增长前景乐观。不少专家强调,中国经济的稳定和积极增长对跨国企业营商有好处,对地区合作与发展有好处,对全球经济恢复有好处。

“中国总是让大家感到惊喜!”德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼在接受新华社记者采访时表示,近几十年来,总有媒体唱衰中国经济,但中国经济存在这样那样的风险,但中国经济不断增长,取得了可喜的成绩。舒曼说,中国政府今年以来宣布了多项支持经济增长的举措,提升了市场信心,推动IMF等国际机构上调中国经济增长预期。

最近,跨国企业西门子在德国之外的首家数字化工厂成都工厂正在开展第四期项目建设,一方面扩大生产规模,实现相关产品100%本地化生产,另一方面扩大研发团队,从中国市场需求出发进行产品创新,力争从源头实现“中国智造”。

西门子全球执行副总裁、西门子中国董事长、总裁兼首席执行官肖松告诉记者,中国市场的魅力不仅在于大,更在于快,倒逼企业不断产生新的竞争力,进而在中国市场共享更多新机遇。他说,中国不仅是西门子在产业技术应用方面的重要市场,也是最具创新力的前沿市场,随着中国着力发展“新质生产力”,西门子也将努力以更快速度拥抱中国市场变化。

今年年初,印度尼西亚东南战略研究院执行董事里亚迪·苏帕诺前往中国访问交流。他对中国道路上新能源汽车的高占比和无所不在的移动支付印象深刻。他说,这些应用普及需要一系列高技术支撑,体现了中国加速产业转型,进入发展新阶段。

谈及今年以来中国经济发展取得的成果,芬兰银行新兴经济研究所高级研究员图利·麦卡利在接受记者书面采访时表示,中国经济年初以来的增长好于预期,为一年开了个好头,有助于提升消费者和企业的信心。

巴西商业领袖组织中国区首席执行官小若泽·里卡多·卢斯表示,IMF上调中国经济增长预期,体现了中国在推动发展“新质生产力”方面取得的成功,特别是科技创新给中国经济持续带来活力。他强调,国家经济增长必须依靠高技术、高效率、高质量,中国的发展理念有力推动了经济增长。

新华社记者(据新华社北京6月3日电)

聚焦未成年人法律援助需求 司法部开展 “法援护苗”行动

新华社北京6月3日电(记者齐琪)为充分发挥法律援助服务保障未成年人健康成长职能作用,司法部日前印发关于开展“法援护苗”行动的通知,围绕设立专门热线、开展专项服务、降低援助门槛等内容提出10项行动措施。

通知提出,完善未成年人法律援助咨询转介和疑难复杂、社会影响大的案件专门指派、提级指派机制,确保承办律师经过专门培训,熟悉未成年人身心特点。实行一援到底,对同一案件的不同阶段尽量指派同一名律师承办。对留守、困境、残疾儿童提供预约服务、上门服务。通知要求,落实法律援助法,对遭受虐待、遗弃或者家庭暴力的未成年人申请法律援助,不受经济困难条件限制;对无固定生活来源的未成年人,免于核查经济困难状况。支持各地依法扩大未成年被害人法律援助范围。

据悉,2023年,全国法律援助机构共组织办理未成年人法律援助案件18万件,为未成年人提供法律咨询15万人次,有力维护了未成年人合法权益。

际铁路领域持续领跑。”今年初荣获“国家卓越工程师”称号的中国铁道科学研究院集团有限公司首席研究员李平,正在带领团队打造运营速度更快、智能化水平更高的新一代智能高铁,为世界铁路智能化发展提供中国方案。

科学成就离不开精神支撑。习近平总书记在贺信中特别提到弘扬科学家精神,激励工程科技工作者为实现高水平科技自立自强接续奋斗。

“人民英雄”国家荣誉称号获得者张伯礼院士深感使命光荣:“站在新的历史起点上,我们应肩负历史责任,瞄准国之所需,更好弘扬科学家精神,以更加饱满的热情、更加昂扬的斗志、更加务实的作风,投身于国家科技创新事业,把论文写在祖国大地上。”

新华社记者 董瑞丰 张泉 温竞华
(新华社北京6月3日电)

104家获资质检验检测机构形成集聚。进阶中的青岛生产性服务业,将在集聚、融合中持续塑造“青岛制造”新优势。

中船发动机： 为巨轮打造“绿色心脏”

(上接第一版)完成多个国内首制型号发动机的研制与交付。

去年底,中船发动机签下首批21万吨吨散货船氨燃料发动机订单,目前氨燃料主机试验平台已开始建设,预计在2025年交付国内首台氨燃料主机。

近期,国内首台甲醇双燃料低速机6G50ME-C9.6-LGIM+EGRBP也已经在中船发动机大连基地交验。“一台中大缸径的甲醇双燃料低速机的大小相当于四辆加长型巴士叠放在一起,如此庞然大物工作时的排放却很低。根据测算,甲醇双燃料低速机的硫氧化物排放量连常规发动机的十分之一都不到,氮氧化物和二氧化碳排放量也控制在较低的范围内。”齐光告诉记者。

值得一提的是,当前主流的LNG、甲醇、氨等新燃料发动机均为双燃料系统,可以在传统燃油模式和氨燃料模式间切换。据统计,中船发动机青岛本部基地的双燃料发动机订单占比已突破三分之二,未来两年的生产计划均已排满。

在齐光看来,低碳绿色发动机研制与配套竞争,不仅仅聚焦在制造技术方面,还体现在清洁能源生产与利用、运输、加注等全过程多行业跨学科的综合能力上。新燃料推广普及需要时间,在全球范围内逐步形成新燃料制备、运输、加注体系的趋势下,双燃料发动机将是未来一段时间内的首选。

聚“链”成“群”

船舶工业被称为“综合工业之冠”,零部件种类繁多、供应链长、产业关联度高。

经过多年发展,青岛造船业展现出显著的高端化、集群化特征,形成了北海造船建造“绿色船舶”,中船发动机提供核心动力设备,海西重工、征和工业、青岛双瑞、海德威等企业共同为中船发动机配套的绿色动力船舶产业链条。

曲轴是船用低速机的核心零部件,加工精度要求非常高。2005年之前,国内船用低速机曲轴还完全依赖进口,如今与中船发动机相隔不远的海西重工完成了曲轴国产化,推动船用低速机配套产业链自主可控。

大型船舶发动机链条也是长期被国外垄断的领域,一条船舶发动机链条长十几米,重达两三吨,其技术含量绝非普通的摩托车链、汽车链可比。作为国内链传动行业领军企业的征和工业由“陆”向“海”延伸,研发出大功率舰船用发动机传动链条,已实现批量订单。

“船舶发动机链条的技术要求非常高,不仅在实验室进行各种性能测试,在发动机试验台上经历磨合试验,还要经过2000小时实船试

里一片忙碌。依托国家重大专项,中心主任、清华大学生物医学工程学院讲席教授程京院士带领团队研制出全球首款遗传性耳聋基因检测芯片,让出生缺陷预防有更多“科技利器”。

“面向人民生命健康,不能只靠二手甚至落伍的科技,一定要加强原创性科技创新,把关键核心技术牢牢掌握在自己手中。”展望未来,程京信心满怀,“守护好人民健康,要加强科技创新和产业创新的深度融合,让更多新技术、好技术及时用起来。”

“发挥国家战略科技力量作用”“强化国家高端智库职能”……习近平总书记在贺信中提出的希望,为中国工程科技发展指明方向、提供遵循。

“坚持为国选题、为国立项、为国攻关。我们将把握世界科技发展大势,聚焦国家战略需求,继续系统性、针对性部署科技战略咨询项

明确分工场景的需求,识别CAD模型、设备程序、设备数据等工业语言,还能针对任务、需求的多样性,从内置的3900多个机理模型与200多个专家算法库中,自主调度合适的模型或通过多模型融合解决问题。

在融合中向“新”

步入特锐德青岛西海岸基地的智能立体仓,堆垛机、输送机、升降式货叉、AGV等数字化设备有序穿梭在7米高的立体库中间,将4层货架上物料按需输送到生产线上。

这是日日顺供应链科技股份有限公司为特锐德打造的内线新能源电力行业的首个智能立体仓。在这里,24万多种物料都有自己的电子“身份证”。数字化供应链科技的赋能,让特锐德的仓储管理系统与生产系统实现了一体化智能并联,推动降低全产业链物流成本。

随着经济数字化程度不断加深,服务业中直接支持先进制造业发展的部分越来越多,服务业和制造业之间的界限也日渐模糊、融合程度日益加深,服务的价值成为制造品价格的一部分,推动制造业向价值链高端攀升,形成更具竞争优势的产业“新”成果。

推动先进制造业与现代服务业融合向“新”。青岛一方面发展服务型制造,推动生产性服务企业创新专业化和多样化的服务,另一方面促进制造业服务化,推动制造业企业发挥产业优势,推出相关的专业化和定制化服务。

从智能家电产业延伸到覆盖家电全生命周期的生活服务,海尔集团打造集家电、家装、家居、家生活为一体的三翼鸟平台,高效整合智能家居资源,将线上平台与线下体验中心结合,不仅为用户提供空间定制、产品定制、服务定制的“一站式”场景消费体验,还打造了食联、衣联等线上线下融合服务模式,让用户通过家电联通云端服务资源,在家就可享受衣食住娱全场景服务。

制造业中的高端部分,如研发、设计、专利、品牌等,都属于生产性服务业的范畴,而这往往是中小企业的短板。因此,推动生产性服务业和制造业的深度融合,需要构建强有力的科技服务支撑体系。

青岛在全国首创“云端研发”新模式不失为一种有效的尝试,目前,平台已经帮助7000余家中小企业对接创新资源;青岛还推动成立高校院所技术转移联合办公室,常态化组织开展形式多样的产研对接活动。国家高端智能家用电器创新中心、中船船舶设计研究中心、中国海洋工程研究院(青岛)……在青岛新兴产业成长的进程中,培育和引入了越来越多的创新型研发机构、创新平台,形成更加完备的科技创新体系。

检验检测是产业链、价值链、创新链升级的重要一环。截至目前,青岛市通过资质认证的检验检测机构近500家。仅在国家首批“两业融合”试点之一的青岛城阳区,已有来自机动车、建工建材、环境监测、金属材料等领域的

向新提质， 青岛生产性服务业加速进阶

(上接第一版)新业态创新,让青岛制造与世界“更近一步”。

其中,生产服务型(港口型)物流枢纽以前湾综合保税区、董家口经济区为重点区域,加快智能家电、船舶海运、能源化工等优势产品“出海”步伐,形成“生产制造+航运物流”产业集聚区;商贸服务型物流枢纽以推进“上合多式联运综合服务能力提升”这一交通强国试点任务为契机,大力发展跨境电商、智慧物流等商贸服务业,形成“商贸物流+多式联运”产业集聚区;空港型物流枢纽以胶东航空物流枢纽为重点区域,充分利用海关跨境电商监管中心优势,大力发展电子商务、临空制造等高端服务业,形成“跨境电商+航空物流”产业集聚区。

在青岛的海滨一线,一栋栋“金融楼”“商贸楼”“数字楼”竞相拔节生长,以生产性服务业集聚为特点的楼宇经济点燃着一个“新质”发展新引擎,成为城市亮眼的风景线。

在青岛上实中心,征和工业青岛中心似乎是一个特别的存在。这家来自制造业的国内链传动领域的领军企业之所以选择落户这里,原因在于这里已然形成了以金融服务为引领的完备的生产性服务业生态——联储证券、中泰证券、浦发银行、民生银行、光大理财、陆家嘴国际信托、中国信保等引领性金融机构和一批世界500强驻青机构、上市公司总部等共计800余家企业已经入驻大楼。

这是青岛现代金融业生态日益丰盈的一个缩影。2023年,青岛金融业增加值首次突破千亿元,达到1040.9亿元。在最新一期“全球金融中心”排名中,青岛位列第32位,较上期跃升4位。创新“科创易贷”和“科创快贷”业务,推出“产业链+园区”的融合服务,“全生命周期”服务企业……在加快新质生产力发展的关键时期,青岛的金融业尝试用更加创新的信贷模式和供应链金融模式,为产业的突破发展配置金融资源。

对数字经济和工业互联网的敏锐嗅觉,是推动青岛从“制造业大市”向“智造强市”加速迈进的重要因素。2023年,青岛拥有工业和信息化部统企业超2000家,软件业务收入首次迈上4000亿元台阶,实现4472.2亿元,同比增长14.3%,占全省软件业务收入的31.9%。作为最早布局工业互联网的城市之一,青岛已经培育了橡胶轮胎、新能源汽车、纺织服装等50余个专业平台。这些平台不仅成为制造业转型升级的“利器”,也推动着青岛软件和信息服务业向“新”进化。

聚焦智能制造、智能家电、高端化工等领域,青岛企业在产业前沿加强研发应用,目前“奇智孔明 AIInnoGC”工业大模型、以萨技术天工大模型、赛轮橡胶云聊等十余个行业大模型已投入商业化应用。

以卡奥斯工业大模型为例,它不仅可以用

严守耕地保护“红线” 筑牢粮食安全“底线”

青岛西海岸新区：

从垦造良田到创新监管，打好耕地保护组合拳

“细”处着眼,织密织牢防控网

“我们全面建立区、镇街、网格村三级耕地保护‘田长制’管理体系,强化联动,形成全区一盘棋。同时,充分利用遥感监测等手段赋能科技巡田,形成牢固的人防+技防耕地保护网。”西海岸新区自然资源局分管负责人李梅介绍说。

农历“小满”这天,宝山镇田长制办公室负责人赵勇来到上柴村,首先映入眼帘的便是一望无际充满丰收希望的麦田,与正在劳作村民脸上洋溢的笑容交相辉映。“为确保上级耕地保护工作部署落地见效,新区宝山镇成立镇党委、政府主要领导干部‘总指挥’的耕地保护攻坚行动指挥部,在空间规划、政策宣传、执法监管、用地服务、土地整治、农田建设等10个方面设置专项工作组,全面对接指导辖区44个村,形成‘1+10+44’工作推进机制,构建起全覆盖、责任到人、严格监管的耕地保护监管网络,将监管延伸到‘最后一公里’,牢牢守住耕地保护红线和永久基本农田控制线。”赵勇告诉记者。

“量”上把控,严守责任目标红线

“你好,我们想在新区投资建厂,初步选址范围内有块耕地,想咨询一下这块耕地能不能搞建设?”“好的,我们马上安排专人在项目选址系统上查一查。”



■西海岸新区农机“医生”作业忙,奏响粮食丰收序曲。

“新区发展速度快,招商引资项目多,像这样前来询问用地政策的企业也多,我们要求工作人员既要坚守耕地红线,也要为企业的发展做好服务保障。”西海岸新区自然资源局耕保科负责人宋强介绍说。

一直以来,西海岸新区严格落实耕地占补平衡制度,多措并举加强耕地用途管制,确保耕地总量动态平衡。一方面,严格控制耕地转为建设用地,落实耕地占补平衡,对全区项目建设占用耕地进行统筹管控,建立项目提前介入服务机制,在选址时尽量避免占用耕地,不占或少占耕地。近年来,西海岸新区共为各类重点项目建设补充耕地8000余亩。另一方面,科学控制耕地转

为林地、园地、设施农用地等其他类型农用地,合理编制耕地进出平衡方案,保障农业发展,守好耕地红线。

“增”长突破,优化农业生产空间

西海岸新区统筹梳理耕地后备资源,充分衔接国土空间规划,突出生产、生活、生态空间治理,稳步推进土地综合整治,增加耕地数量、提升耕地质量。

其中,六汪镇、大村镇、大场镇等镇街结合地形、水源、土壤、耕作便利度等条件,深入挖掘耕地资源潜力,共计实施14个土地整治项目,通过

土地平整、土壤培肥改良、修建配套工程等措施,改善耕地生产条件,新增耕地4300余亩。新区将根据“以补定占”改革要求,统筹推进补充耕地,同时探索“林地上山、耕地下山”,合理优化耕地布局,促进耕地集中连片,重塑新区农业生态生产空间,落实耕地占补平衡,为新区经济发展提供要素支撑。

同向发力,创新监督管理方式

据了解,西海岸新区还制定《新区耕地保护“田长制”责任部门职责》,压实耕地保护责任,形成工作合力,对各类违法违规破坏耕地问题敢于较真碰硬,创新实施“红黄蓝三色预警机制”,将各功能区、镇街、村居、区直单位和区属国企全部纳入评价体系。新区自然资源监管经验做法在全省推广。

“镇上这两年采用无人机‘飞巡’+田长‘人巡’模式,对村里耕地进行全方位、立体化监控,大大提高了巡田效率和精度,也减轻了我们基层田长负担。”海青镇甜河村党委书记、村主任宋瑞飞感叹道。

海青镇依托“田长制巡查移动端”线上平台,还构建了镇、行政村、自然村三级联动全覆盖的耕地保护网格化监管体系。制定了耕地保护“负面清单”,对占用耕地和永久基本农田进行约束和管理。对保护成效显著的田长予以表扬,对落实不力的进行通报批评,做到守土有责、守土尽责。(王冰洁)