



为实现高水平科技自立自强作出更大贡献

——习近平总书记致中国工程院建院30周年的贺信 激励广大工程科技工作者进一步投身科技强国建设

6月3日,在中国工程院建院30周年之际,习近平总书记发来贺信,向全院院士和广大工程科技工作者致以诚挚问候,强调为实现高水平科技自立自强、建设世界科技强国作出新的更大贡献。

贺信饱含关怀与殷切期望,在广大工程科技工作者中引发热烈反响。

“习近平总书记在贺信中高屋建瓴指出,工程科技是推动人类社会发展的关键引擎,这是对广大工程科技工作者

的褒奖与勉励。”中国工程院原副院长贺院院士说,30年来,在党的坚强领导下,中国工程院团结凝聚院士和广大工程科技工作者,大力推动工程科技发展,不断攻克科技难关,创新成果举世瞩目。

汇聚一流创新人才、产出一流科技成果、贡献一流咨询建议,打造一流学术平台,广大工程院院士和工程科技工作者在为高水平科技自立自强而奋斗的进程中争当排头兵。

“航空发动机是国之重器, (下转第四版)

习近平致信祝贺中国工程院建院30周年强调,发挥国家战略科技力量作用,为实现高水平科技自立自强建设世界科技强国作出新的更大贡献

弘扬科学家精神,引领工程科技创新

新华社北京6月3日电 在中国工程院建院30周年之际,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发来贺信,代表党中央致以热烈祝贺,向全院院士和广大工程科技工作者致以诚挚问候。

习近平在贺信中指出,30年来,在党的坚强领导下,中国工程院团结凝聚院士和广大工程科技工作者,大力推动工程科技发展,不断攻克科技难关,建设大国工程,铸造国之重器,为推动我国工程科技创新进步、促进经济社会发展高质量发展作出了重要贡献。

习近平强调,工程科技是推动人类社会发展的关键引擎。希望中国工程院在新的起点

上,发挥国家战略科技力量作用,弘扬科学家精神,引领工程科技创新,加快突破关键核心技术,强化国家高端智库职能,为实现高水平科技自立自强、建设世界科技强国作出新的更大贡献。

3日上午,中国工程院在京举行“践行工程科技使命 推进科技强国建设”院士座谈会。中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥出席会议,宣读习近平贺信并讲话。

丁薛祥在讲话中指出,中国工程院成立30年来,坚决贯彻党中央和国务院决策部署,大力推动工程科技发展,汇聚一流创新人才、产出一流科技成果、贡献一流咨询建议、打造一流学术平台,在国家发展进步中发挥了重要作用。

丁薛祥强调,在新时代新征程上,中国工程院要牢记建院初心、传承光荣传统,在学习贯彻习近平总书记重要指示精神和为高水平科技自立自强而奋斗的进程中争当排头兵。要当国家战略科技力量的排头兵,牢牢把握新一轮科技革命和产业变革的战略机遇,奋力抢占科技制高点。要当工程科技创新的排头兵,解决好重大工程科技问题,推进科技创新成果产业化应用,更好服务新质生产力发展。要当突破关键核心技术的排头兵,从国家急需和长远需求出发,加强“卡脖子”技术攻关,力争在重要领域取得更多原创性突破。要当国家高端智库建设的排头兵,紧紧围绕具有战略性方向性全局

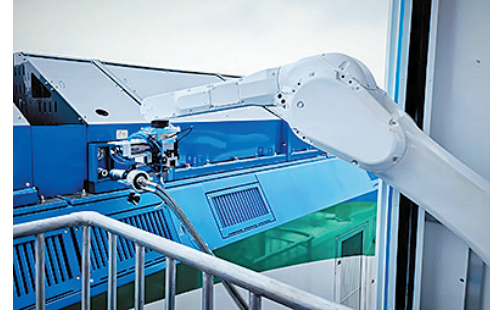
性的重大问题,加强前瞻性、针对性、储备性战略研究,支撑党和国家决策。丁薛祥希望广大工程院院士带头大力弘扬科学家精神,把人生理想融入国家和民族的事业中,深爱爱国之心、秉持报国之志、勇攀科技高峰,不负党和人民的殷切期望。

座谈会上,中国工程院负责人和院士代表作了发言。

中国工程院成立于1994年6月3日。30年来,中国工程院牢记中国工程院科技界最高学术机构职责使命,聚力科技创新、汇聚领军人才、建设高端智库、坚持学术引领,取得了一系列重大成果。

全球首台耐低温自动加氢机器人系统投用

由中车青岛四方车辆研究所有限公司联合国家能源集团氢能科技公司共同研制



全球首台耐低温加氢机器人系统正式投用。

青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

本报6月3日讯 2日,我国首个重载铁路加氢站——国家能源集团巴图塔加氢站在内蒙古鄂尔多斯市投入商业运营,由中车青岛四方车辆研究所有限公司联合国家能源集团氢能科技公司共同研制的全球首台耐低温加氢机器人系统正式投用。“青岛智慧”为能源行业绿色升级再赋新动能。

巴图塔加氢站主要为国内大功率氢能动力调车机车和“氢燃料电池+锂电池”零排放接触网作业车提供加氢服务。通过引入该型加氢机器人系统和大流量加氢机,可在最低零下25摄氏度的条件下,实现全天候连续工作和大流量自动加氢。站点储氢能力为800千克,加氢能力可达每天500千克,最快30分钟即可加满一台氢能动力机车,所加注的氢燃料可供机车连续运行8小时,空载续航里程达800公里,预计每年可减少二氧化碳排放量约800吨。

加氢机器人系统采用加氢口自主识别、燃料自动加注、智能轨迹规划和浮力感知等前沿技术。可利用3D视觉相机精准识别加氢口位置,通过力控浮动技术,以“小步快调”的方式进行“枪一口”精准对接。(下转第四版)

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下 牢记嘱托 走在前 挑大梁 奋力谱写中国式现代化山东篇章

向新提质,青岛生产性服务业加速进阶

一季度增加值1509.1亿元,同比增长7.2%,对全市经济增长贡献率为48.2%

青岛日报/观海新闻记者 杨光

发展新质生产力,创造新价值,塑造新产业、激活新动能,生产性服务业是关键一环。尽管生产性服务不直接参与物质产品的生产和转化,却是生产制造不可或缺的生产活动。

成熟经济体的发展轨迹反复证明,没有先进和优质的生产性服务业,就很难有先进的制造业。尤其是在创新速度全面提升的当下,面向市场瞬息万变的新需求和新趋势,加快生产性服务业发展,是全球经济的主流趋势。

门类众多、数量庞大的青岛制造业企业在市场上摸爬滚打,形成完备的产业链。转型升级的关键时刻,如何抓住生产性服务业这一引领产业向新提质的关键环节?

从体量来看,2023年,青岛生产性服务业增加值5996.1亿元,增长7.7%,占服务业增加值比重60.0%,比上年提高0.8个百分点;占地区生产总值比重38.0%,比上年提高1.3个百分点,青岛生产性服务业的支撑力持续凸显。一季度,全市生产性服务业增加值1509.1亿元,同比增长7.2%,对经济增长的贡献率为48.2%。

打造具有影响力的生产性服务业标杆城市,青岛正在推进生产性服务业高质量发展



日日顺供应链为特锐德搭建的智能立体仓。

“十百千”工程,聚力发展现代金融、软件和信息服务、科技服务、检验检测等生产性服务业,着眼于培育新技术、新产业、新业态、新模式,构建优质高效服务业新体系。

在优势中向“新”

作为门户型枢纽城市,青岛在发展生产性服务业上有着天然的禀赋。

依托港口和开放优势,在青岛,围绕工业品商贸流通需要,现代物流、现代金融、软件和信息服务等具备比较优势的生产性服务业竞相生长,以生产要素的创新配置助推产业向更高质量方向跃升。

物流是实体经济的“筋络”。数据显示,2023年,青岛全市物流业增加值突破1600亿元,同比增长6.4%,占GDP比重超过10%。作为国家物流体系的关键节点,截至目前,青岛“四型”国家物流枢纽全部获批,“海陆空铁”四港联动的发展载体均已获得国家物流枢纽战略赋能。一系列高端载体,在发挥区位优势的基础上加速现代物流新模式。(下转第四版)

“中国书法兰亭奖获奖作品回顾展”在青开展

持续至6月9日

青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍 崔燕

本报6月3日讯 3日上午,“中国书法兰亭奖获奖作品回顾展”在青岛画院美术馆开展。中国文联党组成员李昕,中国书法家协会主席孙晓云参加开幕式。

本次展览由中国书法家协会指导,山东省文学艺术界联合会、中共青岛市委宣传部主办,共展出第四届至第七届“兰亭奖”获奖作品107幅。展览将持续至6月9日。

开幕式上,中国书法家协会、山东省文联、青岛市文联负责同志分别致辞。青岛市书法特色学校青岛湖岛小学学生集体吟诵了《兰亭集序》。

“中国书法兰亭奖”是由中国文学艺术界联合会、中国书法家协会主办的中国书法艺术最高奖,对发现书法人才、推动当代书法事业发展起到了重大的推进作用。多年来,“兰亭奖”始终坚持“二为”方向和“双百”方针,坚持以社会主义核心价值观为引领,坚持以人民为中心的工作导向,以植根传统、鼓励创新、文艺兼备、多样包容为评审理念,把握正确的评奖导向,传承中华文化,陶铸时代书风。(下转第四版)

加快发展新质生产力 推动青岛高质量发展

青报一线调查

中船发动机:为巨轮打造“绿色心脏”

覆盖从散货船、矿砂船、大型油轮到集装箱船所有商用船型,创造业内多个“首台”

青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

在青岛西海岸船舶与海洋工程产业基地,中船发动机有限公司内一派繁忙景象,一台台五层楼高、重达上千吨的船用低速机等待吊装启运,尽显大国重器之壮美。

船舶发动机根据转速可分为低速、中速和高速。其中,低速机具有功率大、效率高、寿命长等优点,全球海运量的90%都是由低速机作为动力驱动。小到几千吨的货轮,大到40万吨级的矿砂船,一台低速机就可以支撑其在大洋中劈波斩浪。

在全球航运业绿色低碳转型的进程中,中船发动机不断汇聚新质动能,从传统生产柴油机转向LNG、甲醇、氨等双燃料发动机,覆盖从散货船、矿砂船、大型油轮到集装箱船所有商用船型,为广船国际、大连造船、北海造船、新世纪造船等大型船企提供强大的“绿色心脏”,引领

海洋先进制造业发展。

崛起海西湾

在全球船舶制造中心向亚洲转移的过程中,船用低速机制造业务同步转移到中日韩三国。

中国船舶工业通过自主研发、专利引进、业务重组等方式,迅速缩小与世界先进水平的差距,实现船用低速机研发、设计、制造和服务的一体化,由造船大国向造船强国迈进,其中具有标志性的就是中船发动机的组建。

青岛船用低速机的发展始于2006年落户海西湾的青岛齐耀瓦锡兰菱重麟山船用柴油机有限公司(青柴公司)。2014年,宜昌船柴收购

青柴公司,更名为青岛海西船舶柴油机有限公司。2017年4月,在原中船重工集团关于低速机动力板块整合的战略部署下,青柴公司与宜昌船柴、大连船柴共同组建为中国船柴,总部设在青岛。2023年3月,中国船柴更名为中船发动机,青岛由此成为中国主要的船用低速机制造基地之一。

据介绍,宜昌船柴定位为中小缸径、常规燃料发动机生产基地,大连船柴以生产中缸径、甲醇双燃料发动机为主,青岛本部则是全系列多燃料发动机生产基地,具备柴油、LNG、甲醇和氨燃料等双燃料发动机生产能力,并积极开展未来新燃料发动机建造能力的布局。

中船发动机之所以选择重点布局青岛,很大程度在于海西湾的地理位置和产业生态——相较于一般沿江沿海布局的制造基地,能够明

显降低运输成本,而且周边船舶修造和海洋工程产业配套能力较强。

“船用低速机的体积和重量非常大,从海上运输最为便利,我们也是国内唯一一家可以从总装车间直接把船用低速机吊装到码头的公司。”中船发动机技术中心工程师齐光介绍。

动力新变革

航运业每年温室气体排放量占全球温室气体排放总量的2%-3%,随着IMO环保法规趋严以及绿色低碳技术逐步成熟,船舶动力迎来新的变革。

在低碳绿色燃料发动机研发中,中船发动机扮演了越来越重要的角色。(下转第四版)