



■“雪龙”号科考船停靠青岛奥帆基地码头，极地科考展示“青岛力量”。
赵健鹏 摄

青岛，向“新”而行

初夏的五月，正是万物并秀、生机盎然之时。

初夏的青岛，涌动着发展新质生产力的热潮。向“新”求“质”的澎湃力量，让青岛的产业迸发出蓬勃的新活力。

这样的新活力来自被数字化深刻改变的港、产、城各个领域。

在山东港口青岛港的自动化码头，一派车船如织的繁忙景象：大型岸桥从远洋货轮上自动装卸，自动化导引车来回穿梭，工人在远程控制室里监控设备，只有异常情况下才人为干预……山东港口青岛港正在不断探索港口数字化的“创新深水区”；

在卡奥斯工业互联网平台赋能的数字化生产线背后，是“大脑”与“四肢”兼具的工业大模型COSMO—GPT，让人工智能不仅能够读懂工业语言、理解工业工艺及机理，还能生成工业执行指令、执行工业机械控制，也让人工智能在工业领域以更低的成本、更便捷的部署路径加速落地应用；

新开通的青岛地铁6号线一期也拥有一颗强大的“智慧大脑”。作为全国首条自主运行系统(TACS)示范工程，地铁6号线可以实现自主判断轨道资源、晚点时可主动调整停站时间、支持轨道跨线运行，这种充满未来感的“无人驾驶”模式，引得乘客争相打卡，在列车最前方体验“驾驶员”视角……

这样的活力来自“大国重器”的硬核实力。

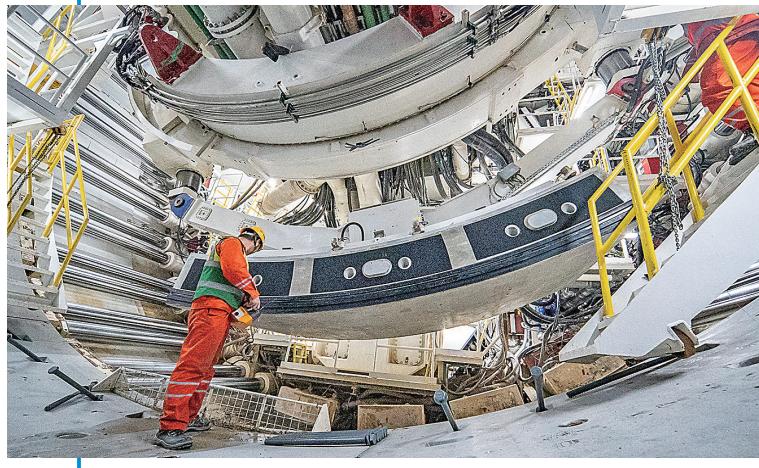
全长249.9米的“国信一号”正游弋在蔚蓝大洋深处。这是世界首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船，搭载的全球首创自主技术和模式，开启了耕海牧渔的新时代。这是一座移动的“海洋牧场”，从鱼苗入舱、投喂养殖到起捕、加工、运输，在一艘船上构建起现代渔业养殖加工全产业链，打造深远海养殖的“中国样本”；

在胶州湾的底部，搭载自主创新科技的“国信号”、“海天号”和“深蓝号”盾构机正在加速掘进。它们的穿海征途，不仅将打通胶州湾的第二条海底隧道，也将引领世界超长跨海通道建设发展的未来；

5月12日，在青岛制造的“海葵一号”离港启运，为我国首个深水油田二次开发项目年内投产奠定基础。这台由我国自主设计建造的亚洲首艘圆筒型“海上油气加工厂”，是青岛海工装备产业的前沿成果……

向“新”而行的青岛，正在点燃产业焕新升级、城市突破发展的新引擎。

杨光



■在胶州湾二隧施工现场，工作人员在操作自主研发的盾构机。
刘栋 摄



■青岛地铁6号线采用全自主运行系统(TACS)，乘客乘坐时能直接看到隧道内景。
刘栋 摄



■乐星汽车电子(青岛)有限公司的工人在车间内忙碌。
张鹰 摄



■5月12日，我国自主设计建造的亚洲首艘圆筒型“海上油气加工厂”——“海葵一号”从青岛离港启运。
邢志峰 摄



■卡奥斯工业互联网平台让人工智能在工业领域加速落地应用。
许龙 摄



■山东港口青岛港自动化码头无人值守却运行自如，为世界港航业贡献自动化码头的“中国方案”。赵健鹏 摄



■全球首艘10万吨级智慧渔业养殖工船——“国信一号”出海作业。 青岛国信集团供图