



风正好扬帆

——习近平总书记考察山东并主持召开企业和专家座谈会纪实

中共中央政治局4月30日召开会议,决定今年7月召开的二十届三中全会,重点研究进一步全面深化改革、推进中国式现代化问题。

时隔不到一个月,习近平总书记即深入地方考察调研,并就进一步全面深化改革听取意见建议。

“党中央作出重大决策、制定重要文件,都深入调研,广泛听取各方面意见,这是我们党的一贯做法和优良传统。”总书记言明此行深意。

考察山东,强调“以进一步全面深化改革为动力,奋力谱写中国式现代化山东篇章”,勉励“在进一步全面深化改革、推进高水平对外开放上勇争先”;主持召开企业和专家座谈会,强调“紧扣推进中国式现代化主题,进一步全面深化改革”。

向着中国式现代化的壮阔航程,进一步全面深化改革,风正扬帆,征途如虹。

向海图强

——“我们应当坚定一种信念,中国的改革开放之路一定可以成功”

经略海洋、向海图强,这是高质量发展的题中之义,也是全面深化改革的必然要求。

3500多公里约占全国六分之一的海岸线、26个大大小小的港口次第排开,拥有一大批重量级的海洋科研机构和创新平台、海洋资源丰富……在习近平总书记心中,海洋大省山东“完全有条件把海洋开发这篇大文章做深做大”。

2018年3月全国两会,习近平总书记在参加山东代表团审议时提出“海洋是高质量发展战略要地”,强调“要更加注重经略海洋”“加快建设世界一流的海洋港口、完善的现代海洋产业体系、绿色可持续的海洋生态环境,为海洋强国



5月22日至24日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平在山东考察。这是22日下午,习近平在日照市阳光海岸绿道同市民亲切交流。 新华社照片

建设作出贡献”。

6年过去了,山东在“加快建设世界一流的海洋港口”等方面进展如何?22日下午,习近平总书记山东考察第一站,来到黄海之滨的日照港。

日照港石臼港区码头,展板上显示着山东沿海港口布局图。

习近平总书记走上前,仔细察看。滨州港、东营港、潍坊港、烟台港、威海港、青岛港、日照港……顺着海岸线,坐落着山东半岛7大港口。

山东港口集团负责同志告诉总书记,他们把山东半岛各大港口整合起来,握指成拳,协同发展,5年间不仅吞吐量连跨5个亿吨台阶,科技创新实力更是明显增强。

不远处,自动化作业区一派繁忙景象:

4台70吨级巨型桥吊高高耸立,将集装箱从岸边货轮上稳稳抓起,精准码放在无人集装箱卡车上。随后,集卡沿固定线路自动行驶到仓储区……全程无人操作,却又井然有序。

改革开放后,日照港在时代大潮中奋楫扬帆、后来居上,迅速成长为“最年轻”的5亿吨级港口、全球首个顺岸开放式全自动化集装箱码头,年货物吞吐量居世界第七位。

习近平总书记指出:“日照港是在改革开放以后建设起来的,各种综合因素聚集优化,异军突起,成为一个重要港口。你们是改革开放的排头兵。从中,我们应当坚定一种信念,中国的改革开放之路一定可以成功。”

大国工匠张连钢,是山东港口集团全自动化码头建设创新团队的带头人。他告诉总书记,刚开始没经验,想到欧洲的自动化码头参观,人家都不让下车拍照。我们鼓足一口气,就是要自立自强,建咱们中国人自己的自动化码头。

“拼命干不一定干好,不拼命干肯定干不好!”正是以这种精神,张连钢带领团队攻克一个个难关,实现软硬件设备全部国产化, (下转第二版)

省委常委会扩大会议、全省领导干部会议传达学习习近平总书记视察山东重要讲话重要指示精神

在全国发展大局中定好位挑大梁
奋力谱写中国式现代化山东篇章

林武主持会议并讲话 周乃翔葛慧君杨东奇出席
青岛设分会场收听收看

本报5月25日讯 省委常委会扩大会议、全省领导干部会议5月25日在济南召开,传达学习习近平总书记视察山东重要讲话重要指示精神。省委书记林武主持会议并讲话。他强调,习近平总书记亲临我省视察工作,为山东发展把航定向,对我们寄予殷切期望,在山东发展历史上具有重要里程碑意义。全省上下要把学习贯彻习近平总书记重要讲话精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务,全面领会、全面把握、全面落实习近平总书记对山东工作的总定位、新要求,稳扎稳打、踏踏实实,锐意进取、积极作为,奋力谱写中国式现代化山东篇章。

省委副书记、省长周乃翔,省政协主席葛慧君,省人大常委会副主任、党组书记杨东奇出席。

会上,省委常委和省委常委会党组、省政协党组主要负责同志作了发言。大家围绕习近平总书记重要讲话精神,结合思想和工作实际,谈认识、说体会、话落实。大家一致认为,习近平总书记始终牵挂山东、关怀山东、厚爱山东,5月22日至24日再次亲临山东视察指导,深入日照、济南等地进行

调研,听取省委、省政府工作情况汇报并发表重要讲话,深刻阐述了事关山东长远发展的一系列根本性、方向性、全局性重大问题,赋予了山东在中国式现代化大局中的新使命、新任务,为我们谋划推进工作提供了科学指南。习近平总书记在济南主持召开企业和专家座谈会并发表重要讲话,着眼以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业,围绕全面深化改革的目标任务、主题主线、方式方法等作出系统阐述,深刻回答了关于发展与改革的一系列重大理论和实践问题。视察山东期间,习近平总书记始终心系群众、亲民爱民,所到之处,干部群众欢欣鼓舞、掌声雷动,发自内心地向总书记问好,充分表达对总书记的崇敬敬仰和由衷拥戴。

大家一致认为,习近平总书记的重要讲话精神与对山东工作的系列重要指示要求,既一脉相承,又与时俱进;既部署工作任务,又教策略方法,是推动山东发展的“指南针”。我们一定要深入学习领会,不折不扣抓好贯彻落实,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

林武指出,要深入学习领会习近平总书记重要讲话精

神,深刻领会和把握总书记对山东工作的肯定勉励,深刻领会和把握总书记对山东工作的总体定位,深刻领会和把握总书记对山东提出的重要任务,深刻领会和把握总书记关于全面深化改革的重要要求,深刻领会和把握加强党的建设的的重要要求,深入学习研讨、宣传宣讲、研究阐释,把握丰富内涵,领会精神实质,用心用情用力抓好学习宣传贯彻,坚决把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来。

林武强调,要牢记习近平总书记嘱托,努力在全国发展大局中定好位、挑大梁。要全面领会、全面把握、全面落实习近平总书记对山东工作的总定位、新要求,大胆探索、勇于创新,加快推进中国式现代化山东实践,奋力谱写中国式现代化山东篇章,努力做到既为一域增光、又为全局添彩。要完整准确全面贯彻新发展理念,把坚持高质量发展作为新时代的硬道理,努力实现质的有效提升和量的合理增长。要以进一步全面深化改革为动力,切实用好改革开放关键一招,持续释放动力活力。要继续在服务 and 融入新发展格局上走在前、在增强经济社会发展创新力上走在前、在推动黄河流

域生态保护和高质量发展上走在前,保持工作的连续性和稳定性,适应新的形势和要求,不断创新举措,努力取得新的成效。要加快建设绿色低碳高质量发展先行区,坚决落实“双碳”战略,加快构建新型能源体系,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,促进经济社会发展全面绿色转型。要打造高水平对外开放新高地,以高水平开放拓展发展空间。要对党的十八大以来习近平总书记对山东作出的系列重要指示要求进行系统梳理,一体谋划、一体推进、一体落实,定期开展“回头看”,及时校正偏差,确保习近平总书记重要指示要求落地见效。

林武指出,要逐一对标习近平总书记重要讲话精神,以更高站位检视山东工作,提升标准境界,谋深思路举措。要对标对表总书记关于建设现代化产业体系的重要指示,大力发展新质生产力,强化科技创新和产业创新深度融合,加快推进绿色低碳转型,做好经略海洋这篇大文章,主动对接重大区域发展战略,努力打造北方地区经济重要增长极。要对标对表总书记关于深化改革开放的重要指示,坚持以改革破难题、以开放促发展, (下转第二版)

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下
牢记嘱托 走在前 挑大梁 奋力谱写中国式现代化山东篇章

“连钢创新团队”:以自主创新挺起中国港口脊梁

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

本报5月25日讯 5月22日下午,习近平总书记在山东港口日照港了解当地推进港口智慧化绿色化建设,扩大对外开放等情况,他对港口发展提出的新指示、新期望令“连钢创新团队”倍感振奋。大家纷纷表示,要在习近平总书记的指引下,坚持走高水平科技自立自强之路,以自主创新挺起中国港口铁一般的脊梁。

“在全自动化码头,我向总书记汇报了山东港口坚持科技自立自强,建设自主可控智慧码头的情况。这些年我们码头实现了自动化,从硬件到软件所有设备实现国产化和自主化。”在现场的山东港口青岛港“连钢创新团队”带头人、山东

港口高级别专家张连钢表示。

“智慧”与“绿色”是山东港口高质量发展的特色标签,也是“连钢创新团队”的精神底色。

2013年,青岛港启动建设全自动化集装箱码头。张连钢带领团队仅用三年半时间,建成全球领先、亚洲首个真正意义上的全自动化集装箱码头。在自动化码头二期建设中,张连钢带领团队推出了自主研发、集成创新的“氢+5G”“全球首创机器视觉+自动化技术”等多项科技创新成果。在自动化码头三期建设中,张连钢又坚持从港口重大装备到核心系统、从底层基础到上层应用全面自主可控。青岛港自动化码头投产以来,已连续10次打破自己创造的装卸效率世界纪

录,为全球自动化码头建设贡献了“中国智慧”“中国方案”。

智慧绿色港口转型并不只是发生在集装箱码头。近年来,青岛港发挥“连钢创新团队”先进典型的示范引领作用,积极开展传统码头的自动化改造,陆续投产运营了干散货智慧绿色码头、全流程自动化件杂货纸浆码头、粮食码头全流程智能管控系统、云港通港口供应链综合服务平台等,集装箱、矿石、纸浆、粮食等货种装卸由人工操作全面向自动化控制转变,实现生产运营管理和对外服务智慧化,引领未来港口绿色低碳发展方向。

基于山东港口一体化的更大平台,青岛港还启动了智慧绿色港口建设成果在兄弟港口的复制推广工作。在日照港,

远控岸桥精准抓放,轨道吊有条不紊,无人集卡往来穿梭,这样典型的智慧港口场景离不开“连钢创新团队”自主研发的“大脑”——集装箱码头智能管控系统A-TOS。就在两个月前,A-TOS系统在日照港上线,助力日照港集装箱码头作业效率提升23%,并以两位数的增幅连续刷新昼夜吞吐量纪录。

创新攻关,脚步不停。当前,“连钢创新团队”正以自动化码头作业需求为导向,基于机器学习、智能算法、自动控制等技术,开发一整套基于激光扫描、机器视觉双检测技术的船侧智能自动控制系统,同步开发具有自导向功能的新型吊具, (下转第二版)