

# “用实际行动浇筑塞中铁杆友谊”——习近平主席复信令斯梅戴雷沃钢厂职工深受鼓舞

“收到习近平主席的复信，我感到非常激动和自豪。”河钢集团斯梅戴雷沃钢厂职工斯特凡·内希奇对新华社记者说。4月29日，国家主席习近平复信河钢集团斯梅戴雷沃钢厂塞尔维亚籍职工，勉励他们为中塞友谊作出新贡献。钢厂职工们表示，这封复信让他们对钢厂的未来充满信心，他们将继续努力工作，“用实际行动浇筑塞中铁杆友谊”。

## 深受鼓舞，备感荣耀

斯梅戴雷沃钢厂成立于1913年，曾被誉为“塞尔维亚的骄傲”。但由于市场、管理及转型方面原因，钢厂一度陷入困境，濒临倒闭。2016年，中国河钢集团收购斯梅戴雷沃钢厂。在双方管理团队和钢厂工人的共同努力下，钢厂面貌焕然一新，为斯梅戴雷沃市的发展提供了有力支撑。钢厂在中资企业投资后迅速扭亏为盈，5000多名职工的工作岗位得到保障，数千家庭享受平静幸福生活。

2016年习近平主席对塞尔维亚进行国事访问期间，曾到斯梅戴雷沃钢厂同职工面对面交流。日前，河钢集团斯梅戴雷沃钢厂30名塞籍职工代表致信习近平主席，介绍钢厂发展近况及对当地民生改善的重要贡献，表达对习近平主席亲自关心和促成该项目的感激之情。“我没想到习近平主席这么快回信！”钢厂职工内纳德·茨韦塔诺维奇激动地说。茨韦塔诺维奇说，钢厂投资新建了高炉煤气柜、加热炉等设备，“我们的生活越来越好”。钢厂材料管理及维护部门负责人波波维奇·博扬告诉记者，习近平主席的复信对钢厂职工意义重大，大家深受鼓舞、

备感荣耀。

## “继续为塞尔维亚经济发展作贡献”

4月30日，中国驻塞尔维亚大使李明向斯梅戴雷沃钢厂负责人和职工代表转交并宣读了习近平主席复信，现场响起热烈掌声。

李明说，斯梅戴雷沃钢厂职工对习近平主席能够在百忙之中抽出时间复信，都深感荣幸、振奋，喜悦之情溢于言表，希望钢厂职工继续参与到中塞关系的发展中，不断为两国加强合作作贡献。

作为钢厂管理团队一员，河钢集团塞尔维亚公司执行董事宋嗣海也深受习近平主席复信的鼓舞。

宋嗣海说，钢厂团队将牢记习近平主席的嘱托，带领5000多名职工继续把钢厂经营好。收购钢厂以来，团队对钢厂装备进行了升级改造，企业面貌焕然一新，环保达到了历史上最好水平。

在河钢进驻之前，钢厂不少设备陈旧，工艺流程落后。中国企业引入了新技术新设备，让工人们接触到现代化的生产流程。钢厂2022年投产的烧结厂通过改造现有设施和建设新设施，减少了能源和附加材料消耗，有效提升了环保水平。2023年，斯梅戴雷沃钢厂区域空气中可吸入颗粒物PM10浓度比欧盟标准更低。

而今，斯梅戴雷沃钢厂重新成为“塞尔维亚的骄傲”，两国员工还为建设在欧洲具有竞争力的钢铁企业共同努力。

“我们的目标是继续提高效率并扩大业务，以确保钢厂的长期发展。在河钢集团支持下，在塞中两国持续合作中，

我们相信这是可以实现的，钢厂未来将继续为当地和塞尔维亚的经济发展作出贡献。”博扬对此充满信心。

## “共建‘一带一路’合作的成功典范”

习近平主席在复信中强调，斯梅戴雷沃钢厂的良好发展，是中塞高质量共建“一带一路”的生动实践，也是两国互利合作的成功典范。钢厂职工是中塞友好合作的参与者、见证者、贡献者，也是受益者。

钢厂职工斯拉詹·斯托亚诺维奇感谢习近平主席对钢厂职工付出努力的认可。“只有伟大的奉献精神和工作努力才能帮助我们实现目标。”他说，“塞中铁杆友谊坚不可摧。尽管我们的文化不同，但对工作的奉献精神和为实现目标不懈努力是我们的共同之处。”

塞尔维亚学者亚历山大·米蒂奇认为，习近平主席在“五一”国际劳动节前复信斯梅戴雷沃钢厂职工，体现了他对劳动者的关心以及对中国企业在海外投资产生积极社会影响的重视。

在米蒂奇看来，塞中两国在多个领域的合作都取得积极成果，“斯梅戴雷沃钢厂是塞中共建‘一带一路’合作的成功典范，为当地乃至塞尔维亚的发展作出巨大贡献”。

塞尔维亚国际政治经济研究所研究员内纳德·斯特基奇说，习近平主席的复信体现了他对斯梅戴雷沃钢厂职工工作以及他们为塞中友谊所作贡献的认可和支 持。斯梅戴雷沃钢厂是塞中高质量经济合作的象征之一，已成为两国互利合作的典范。新华社记者 邓耀敏 石中玉 林浩（新华社贝尔格莱德5月2日电）

线上消费保持两位数增长，实体店经营平稳。一季度，实物商品网上零售额同比增长11.6%，增速比上年全年加快3.2个百分点。限额以上零售业实体店商品零售额同比增长3.3%；其中，便利店、专卖店商品零售额分别增长5.2%和6.3%。

商品销售稳定增长，升级类商品需求持续释放。一季度，商品零售额同比增长4%。其中，限额以上单位体育娱乐用品类、通讯器材类零售额同比分别增长14.2%、13.2%。与居住相关的商品零售额增速加快或由负转正，家用电器和音像器材类、家具类零售额分别增长5.8%、3%，增速比上年全年加快5.3、0.2个百分点；建筑及装潢材料类零售额增长2.4%，上年全年为下降7.8%。

剧等多种方式“下沉”至观众身边，让游客获得随时沉浸的“破圈”体验。

“五一”假期期间，“百年中山路”系列活动重头戏之《百年中山路》将以沉浸式街区舞蹈的形式和观众见面。该剧穿越回百年前的老青岛，讲述中山路的百年记忆，将一群有志青年从光影中送到观众眼前，以中山路、栈桥、四方路等点位点亮城市记忆；

三江里推出沉浸式文学体验课堂以及《文人墨客的街区》沉浸式街区时尚秀，走在百年前文艺名家走过的文脉街巷里，体味发生在青岛的艺术韵事；

劈柴院打造Citywalk快闪活动，线下开展漫游任务，线上开展短视频二度创作，将线上线下结合，提供数字时代与现实结合的双重沉浸。

街区巡游内容丰富多彩，尤其注重打卡体验，比如5月2日在大鲍岛街区举行的“名画出逃巡游”活动，巡游表演者COS世界名画，手持画框在街头巡游，吸引游客拍照打卡，留下精彩瞬间。

青岛戏剧人在沉浸式戏剧领域的探索，不断拓展庭院文化与戏剧的联结。“五一”假期期间，儿童剧《汉堡神探特工之崭露头角》在龙山路26号上演。该剧结合了怡盛酒店优秀历史建筑的优势，带领家长和儿童开启户外戏剧玩法，也加深了老建筑与小观众之间的文化体验关联。

从街区到院落，沉浸式不只是巡游的沉浸、剧情的沉浸，更是自然、文化与历史的沉浸。“五一”假期期间，青岛推出了丰富程度前所未有的沉浸式演艺，带领人们深入富含历史文化底蕴和生活烟火气的区域，获得城市认同感与文化自信心。沉浸式感受青岛，让每个亲历者建立与青岛的内在认同。

## 海湾集团生产保持“满负荷”

（上接第一版）包含上千个操作检查项，每一步都必须谨小慎微，确保准确无误。我们以此次启动送电过程为依据，将操作法完善起来，为下一步典型操作培训做足准备。”张贵表示，尽管异常忙碌，但看着眼前的劳动成果，大家都感觉非常充实。

近年来，随着海湾化学双酚A、环氧氯丙烷、环氧树脂及VCM三期等新项目陆续开工建设，用电负荷逐渐增多。“我们原来110千伏变电站的负荷能力为300兆瓦，现有在建项目全部投产后，用电需求将增至500兆瓦，供电系统亟需升级。”海湾化学电气部负责人介绍说，“220千伏变电站的启用，对海湾化学来说意义非凡。不仅可满足后续项目用电需要，每年还将节约7000万元左右的电费。”

“五一”假期期间，海湾集团生产装置保持“满负荷”运行。据统计，截至5月2日，海湾集团共生产产品近2.3万吨，其中，董家口园区生产聚氯乙 烯、烧碱、苯乙烯、聚苯乙烯、双酚A、偏硅酸钠等产品近16000吨；新河园区生产染料及化工中间体、硅胶及泡花碱、硫酸钾、氯化钙、小苏打近4000吨。此外，海湾港务完成吞吐量2.8万吨、装卸4艘次；海湾新材料

## 施工通告

因综合提升工程施工需要，自2024年5月6日至2024年7月26日占用科苑经三路(滁州路至科苑纬二路)段部分车行道及人行道，施工期间停车泊位临时取消。

施工单位应在施工路段前后设置交通警示标志，现场设置安全员，途经施工路段行人、车辆安全通过，规范施工，避免噪音扰民。

### 特此通告

青岛市崂山区城市管理局

青岛市公安局崂山分局交通警察大队

2024年4月30日

## 青岛交警高架路铁骑队上路执勤

对6条高架(快速)道路、126个上下匝道实施“专队专管”

□青岛日报/观海新闻记者 梁超

本报5月2日讯 1日上午，市公安局交警支队在南京路交警特勤大队队部院内举行“铁骑护航 畅安高架”高架路铁骑队出警仪式。随着指挥员的一声令下，40辆警用摩托车驶往市区高架路，投入到“五一”假期的疏堵保畅工作中。

截至目前，青岛城区高架路总里程已达51.1公里。为全面提升高架路交通管理质效，青岛交警支队抽调专门警力，组建高架路铁骑队，对城区胶宁高架路、新冠高架路、杭鞍高架路、重庆高架路、跨海大桥连接线、辽阳快速路6条高架(快速)道路，共126个上下匝道，全长51.1公里(单向)，实施“专队专管”。高架路铁骑队负责香港路沿线以及城区高架路巡逻管控、疏堵保畅、事故预防、简易事故快处、交通违法查处等工作，通过警力综合调配，实现对香港路、城区高架路的“专队专管”，达到“三队融合、全时巡控、一警多能、畅安高架”的目标。

## 青岛广泛组织开展“文明旅游”宣传倡导

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷 通讯员 李昊

本报5月2日讯 倡导“五一”文明旅游，共筑亮丽新风景。“五一”假期期间，市北区广泛发动各级文明单位、文明社区、文明校园以及辖区市民群众开展“文明旅游”主题活动，通过文明实践、志愿服务等活动等方式宣传文明理念，营造“欢乐、祥和、文明、和谐”的节日氛围。

各景区景点、宾馆饭店在显著位置摆放文明提示，用热情、温馨的服务传递文明理念。青岛啤酒博物馆加强“文明旅游”引导，为游客提供文明引导服务，引导游客文明入园，有序排队；青岛葡萄酒博物馆组织新时代文明志愿者向游客发放“文明旅游”宣传材料，提示爱护公共设施，共同营造文明旅游环境。

各级文明组织广泛开 展“文明旅游”宣传倡导活动，通过发放宣传单页、开展主题宣讲会等方式，倡导市民游客文明出行、文明游览，共创美好生活。其中，市北区档案馆依托爱国主义教育基地，为参观团队开展“微宣讲”活动，以《嗨，带着文明去旅行呀》为题，将精神文明与旅游文化相结合，营造争做“美德游客”良好氛围。

处置固废医废近400吨。

## 每天1.7万名环卫工人保持城市“洁序净美”

（上接第一版）其间，环卫工人还将不间断开展巡回清扫工作；公共厕所所在高峰期推行5分钟速洁，并增设1台流动公厕车，缓解高峰期厕压压力；垃圾收运的频次也根据景区垃圾量的实际情况增加至一日3到4次，确保垃圾随产随清。

据了解，“五一”假期期间，全市平均每天1.7万名环卫工人、800余辆道路保洁车辆、700余辆垃圾收运车辆、60余支应急保障队伍坚守岗位，1200余座环卫公厕净迎客来，客流量较大的96个重点区域、101个A级旅游景区周边实行高强度保洁和延时保洁，以百分百的精心准备迎接四海宾朋，维护干净整洁的城市面貌。台东商圈、李村商圈、小麦岛、金沙滩等96个重点区域均“因地施策”“一地一策”实行分级分类精细保洁，根据人流量、垃圾量增长情况，及时调配补充力量，确保高效应对短时废弃物资暴增局面，全力维护青岛美丽、洁净的城市形象。

## 青岛“海上游”上新

（上接第一版）青岛旅游集团旗下码头公司近期顺利完成码头一期工程建设，并在“五一”假期到来之际投入使用，向海内外游客展现青岛旅游新面貌。目前，市民游客可在青岛湾栈桥码头体验三个产品，包括环游青岛湾、快艇海上兜风以及“海上巴士全城通”1号线。

青岛旅游集团有限公司党委副书记、总经理谭鹏介绍，青岛湾栈桥码头的投入使用，为“海上巴士”1号线的全线通航打通了关键一环，为真正实现青岛前海一线“一程多站”式海上旅游提供了高标准的码头运营保障。它不仅推动了海上旅游整合运营码头的规范化、集约化发展，还是青岛海上旅游线路整合工作迈出的关键一步。

据悉，“海上巴士全城通”1号线从奥帆中心出发，经停海底世界、青岛湾栈桥码头，到达八大峡码头，将青岛前海风光尽收眼底，有效提升了青岛海上旅游核心竞争优势。为进一步提升“海上巴士”系列产品的服务品质，青岛旅游集团有限公司、青岛地铁集团有限公司、青岛城运控股集团三方联合打造了全国首创的交旅融合新模式，以海、陆、轨直联实现公交、地铁、游船“一票通城”，从而推动海上观光与景区体验、公共交通联动发展。

市民和游客购买“海上巴士”一日票，可在24小时内不计次数、不计里程乘坐地铁和公交。公交以沿海的旅游线路为主，目前可乘坐的有31路、468路、618路(仰口—垭口)、316路、317路、220路、321路、6路、312路、25路、210路等。“海上巴士”三日票，可在72小时内不计次数、不计里程乘坐游船、地铁，以及上述公交线路。预计6月份，公交线路覆盖面还将进一步拓展。

## 施工通告

因市政配套工程施工需要，自2024年5月6日至2024年6月20日占用辽阳东路崂山路路口、辽阳东路枣山东路路口段部分车行道及人行道。

施工时间为夜间22时至次日5时前恢复交通。

施工单位应在施工路段前后设置交通警示标志，现场设置安全员，途经施工路段行人、车辆安全通过，规范施工，避免噪音扰民。

### 特此通告

青岛市崂山区城市管理局

青岛市公安局崂山分局交通警察大队

2024年4月30日

（上接第一版）实现七个首创。

“新建码头需要很多资源支撑，包括岸线、资金、航线等，投资回报周期很长，不是所有港口都能承受。而传统码头改造将是今后港口数字化转型的重要方向，以全流程自动化件杂货纸浆码头为例，改造成本仅相当于新建码头的十分之一。”青岛港西联公司安全环保科技部副经理荆焜介绍。

### 从蓝领到白领

数字化转型的根本是人的转型。在全流程自动化件杂货纸浆码头，36岁的门机司机董宝秋坐在远控室里同时管理几百米外的三台门机，根据传感器实时传回的数据和视频，简单动动操纵杆和按键就掌控了吊具的起降与移动。就在1年前，他的工作地点还是离地40米高的门机驾驶室，长时间低头操作设备，连续十几个小时风吹日晒是家常便饭。

门机司机在码头上是个稀缺的技术工种，一个熟练的门机司机出徒需要两到三年时间，靠日积月累练出来的眼力与经验来确保每一次抓取都准确无误。桥吊司机也是如此，全国集装箱桥吊司机加起来只有两万人左右，比民航飞行员还少。

人工智能、大数据、物联网等新质生产力让这些岗位发生巨大变化，从危险繁重的单一操作变为相对轻松的管理辅助。“装卸、拖车等工种劳动强度大，招工难问题已成常态。把工人从脏苦累险的作业环境中解放出来，是港口数字化转型的重要考量因素之一。”荆焜说。

近几年，西联公司致力于起重机械的自动摘钩、自动挂钩等工艺的研究，以“本质安全效率提升”“人机分离、人货分离”为目标，逐步攻关装卸、运输、堆存全流程自动化关键技术。如今，这个全流程自动化件杂货纸浆码头已经建立纸浆作业流程智能化、装卸设备自动化、堆场管理数字化的智慧港口管理体系，提升作业效率20%，降低生产能耗30%，节省人工数量70%，一条纸浆作业线仅需4个人就能胜任原先15个人的工作量。

变化同样发生在董家口港区粮食码头。码头上68个粮食筒仓，每个仓容量都有1万吨，储存大豆、玉米、小麦、高粱等。一艘6万吨大型运粮船靠岸卸货，要精确匹配粮食筒仓，以往靠人工调取信息和判断分析至少需要半天时间，而现在依托粮食码头全流程智能管控系统进行智能调度仅需十几秒种，大大提高周转效率。

“数字化转型改变了很多传统岗位，港口在招聘人才方面有了明显变化，原先偏向于港口机械专业的毕业生，现在更加需要自动化、信息化人才。”青岛港董分公司安全环保科技部软件系统主管王峰表示。

### 勇闯“深水区”

港口数字化转型不只是集装箱、干散货、件杂货、液体散货在内的基础设施建设那么简单，还包括生产运营管理和对外服务智慧化。

过去，港口工程项目前期规划、后期审计都需要现场实地测量，工作人员拿着尺子，扛着设备，顶着烈日在现场丈量，现在只需打开PIM平台，不到1分钟就能完成精确测量。“基于PIM，董家口港区百余里输油管线、千万方原油罐区、百万吨粮食筒仓等各类设备设施，每一个细节都跃然指尖，可以更好地服务于港口规划、管理、运维、建设等。”青岛港企业资产管理中心主管李悦萱说。

李怡萱所说的PIM，是青岛港构建的全球首个港口信息模型(Port Information Modeling)，将港口空间实施仿真虚拟，实现所有实体资源数据化、可视化，填补了工业互联网时代港口信息模型的空白。

“PIM是一个数字孪生工具，将感知、云计算、大数据等技术与港口业务融合，提高了生产效率和管理水平。青岛港在这方面走在了行业前列。”中国工程院院士、中国海洋大学教授李华军如此评价。

不断迭代升级的云港通则是青岛港发展数字化服务的载体。

青岛港打造的云港通整合了口岸监管、码头作业、物流运输等资源，与港口相关的进出口业务、流程、手续等都能进行线上操作、远程控制、实时共享，再也不用线下跑腿。近期，云港通再次全新升级，全面覆盖青岛港5个港区业务办理，实现用户在港区提箱、集港、市入、市提和导航使用一个

### 破圈：街区院落，随时“入戏”

沉浸式演艺形态多变、空间多变。“五一”假期期间，沉浸式演艺从街头、社区到里院、老建筑，将以巡游、真人秀、儿童