



“五一”假期首日——

全国跨区域人员流动量超3亿人次

新华社北京5月2日电(记者王丰吴叶昊鸣)记者2日从交通运输部获悉,5月1日(“五一”假期首日),全社会跨区域人员流动量31574.2万人次,环比增长54.7%,比2023年增长16%。

具体来看,公路跨区域人员流动量29201万人次,比2023年增长17%,其中高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量25403万人次,比2023年增长18.4%,公路营业性客运

量3798万人次,比2023年增长8.6%。铁路客运量2069.3万人次,比2023年增长5.2%。民航客运量216万人次,比2023年增长2.6%。水路客运量87.94万人次,比2023年增长1.5%。

习近平对广东梅州市梅大高速茶阳路段塌方灾害作出重要指示,要求全力做好现场救援伤员救治

及时排查处置重点地区和关键领域风险隐患 确保人民群众生命财产安全和社会大局稳定

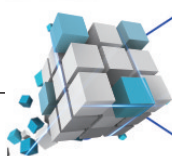
新华社北京5月2日电 5月1日2时10分许,广东梅州市梅大高速茶阳路段发生塌方灾害。截至2日15时30分,灾害已造成48人死亡、30人受伤。

灾害发生后,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平高度重视并作出重要指示,广东梅大高速茶阳路段发生塌方灾害,造成重大人员伤亡。要全力做好现场救援、伤员救

治,妥善做好善后处置等工作。要抓紧抢修受损道路,尽快恢复交通秩序。当前正值“五一”假期,群众出行增多,人员流动量大,部分地区还将出现大范围降雨和强对流天气,各类事故灾害易多发。各地区和有关部门要坚持底线思维,压实工作责任,加强监测预警,完善应急预案,及时排查处置重点地区和关键领域风险隐患,确保人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

中共中央政治局常委、国务院总理李强作出批示,要全力抢救受伤人员,细致做好善后工作,千方百计搜救被困人员,严防次生风险。当前正值“五一”假期群众旅游出行高峰,部分地方还将出现大范围降雨。各地各有关部门要进一步强化安全责任落实,重点排查道路、景区以及公共设施等因长时间降雨引发的风险隐患,切实落实安全管理措施,全力防范各类事故灾害发生。

根据习近平指示和李强要求,中共中央政治局委员、国务院副总理张国清率有关部门负责同志赶赴现场指导救援处置工作。广东省委、省政府主要负责同志赶赴现场实地指挥一线应急处置工作,广东省、梅州市成立现场指挥部和多个工作组,全力做好现场搜救、伤员救治、交通疏导和善后处置等工作。目前,有关工作正在进行中。



加快发展新质生产力 推动青岛高质量发展

青报一线调查

山东港口青岛港:乘“数”而上

由局部优化、单点突破的信息化模式向全局优化、系统提升的数字化模式转变,加速建设世界一流海洋港口

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰



“五一”假期,山东港口青岛港五大港区各大码头一片繁忙。

“五一”假期期间,山东港口青岛港车船如织,一派繁忙景象。大型岸桥从远洋货轮上自动装卸,自动化导引车来回穿梭,工人在远程控制室里监控设备,只有异常情况下才人为干预……这样标准的“无人码头”景象并不是享誉全球的自动化集装箱码头所独有,同样开始出现在干散货码头、件杂货码头和液体散货码头。

港口数字化,是推动国际航运枢纽建设和高能级航运服务发展的关键,也是未来港口发展的必由之路。前不久,青岛港发布数字化转型专项规划,提出到2026年,形成卓越的数字化经营能力,实现生态体验极致化和新质生产力价值最大化。

“青岛港将加快推动由局部优化、单点突破的信息化模式,向全局优化、系统提升的数字化模式转变,在世界一流海洋港口建设中永立潮头,赓续前行,奋楫争先。”山东港口青岛港党委书记、董事长苏建光表示。

不止于集装箱

数字化就是打造自动化集装箱码头?谈及港口数字化,首先要破除这个刻板印象。

自1993年世界第一座自动化集装箱码头诞生于荷兰鹿特丹港以来,全球范围内的港口数字化多聚焦于自动化集装箱码头。青岛港是其中的佼佼者,组建“连钢创新团队”,突破国外的技术封锁,建成拥有自主知识产权的全自动化集装箱码头,连续10次打破自己创造的世界纪录,展现了中国自动化集装箱码头的强劲实力。

在集装箱自动化狂飙突进的同时,矿石、纸浆、粮食等非标准化货种的全流程无人自动化作业始终是困扰港口行业的一项世界性难题。

“标准化的集装箱比较容易实现自动化作业,因此港口数字化发展的前期主要集中在自动化集装箱码头。”中国航海学会常务副

理事长张宝晨认为,港口行业发展面临着作业环境差、招工难、安全风险高等一系列挑战,如果不能全面实现数字化转型,未来发展就无法持续。

既是全球第五大集装箱港,也是原油、铁矿石、煤炭、粮食等大宗货物进出口关键口岸的青岛港,对此有着清晰的认识——数字化不是集装箱的“单兵突进”。

近年来,青岛港将数字化转型作为改造提升传统动能、培育发展新动能的关键措施,形成了新建码头和传统码头改造齐头并进的发展路径,对全球港口的数字化发展起到引领示范作用。青岛港陆续投产运营自动化码头(三期)、干散货智慧绿色码头、全流程自动化件杂货纸浆码头、粮食码头全流程智能管控系统,集装箱、矿石、纸浆、粮食等货种装卸

由人工操作全面向自动化控制转变,码头生产操作系统、信息化基础设施网络等得到规模化应用。

近期投入运营的青岛港西联公司全流程自动化件杂货纸浆码头,就是在传统码头的基础上优化升级,重点攻关件杂货装卸“作业流程智能化、装卸设备自动化、堆场管理数字化、客户服务体系化”四大关键技术, (下转第二版)

“五一”假期演艺空前丰富,“跨界”“破圈”体现文旅匠心——

沉浸式演艺激活青岛假日市场

□青岛日报/观海新闻记者 米荆玉



综合青岛文化演出资源优势,今年“五一”假期期间岛城“沉浸式演艺”大放异彩,从演唱会、实景剧、音乐剧到户外巡游、名画“真人秀”,沉浸式演艺让游客体验与自然元素交融、情感与人文历史碰撞,从老里院的市井风情话剧、奥帆中心的海洋史诗音乐剧到大鲍岛国潮风华巡游,游客得到了深层次的体感互动、自我体认,也在青岛获得了山海城风光与人文体验的层叠烙印。

跨界:遇见诗意,遇见创意

4月30日晚间,程璧“我站在花园里倾听”音乐会在西海岸新区星光岛举行,青岛是她全国巡演的第11站。与之前各站不同,本场音乐私享会的全案经过全新设计,选在东方影都皇

冠假日酒店的皇后花园举行,主打由海潮、星空、草坪营造的暮春实景,让大自然与程璧跨界合作。歌迷们慵懒地倚在草坪躺椅上聆听,也可以在酒店阳台上用荧光棒助阵,伴着远处的潮声感受程璧的旋律与著名诗作结合后的美好情愫。

以自然元素与歌手深度匹配,将音乐意境与环境要素全面吻合,程璧音乐分享会为“五一”假期期间的音乐演艺开了一个富有新意的头好, (下转第二版)

由市文化和旅游局主办、市文化馆承办的“公园+生活艺术汇”系列活动相继走进浮山森林公园、老舍公园、太平角公园等地,与市民游客一起欢度“五一”假期。 王雷 摄

探访一线劳动者

2000余名干部职工坚守在生产、项目建设和研发一线

海湾集团生产保持“满负荷”

□青岛日报/观海新闻记者 杨光 通讯员 杨书青



海湾化学电气部工作人员正按调度令实施送电操作。

“五一”假期期间,海湾集团2000余名干部职工坚守在董家口和潮河园区,驻扎在生产、项目建设和研发一线,现场秩序井然,一派繁忙景象。

“变电站启用时需要实施的操作非常多,必须规范作业。”5月2日,在位于董家口园区的海湾化学220千伏变电站二楼,海湾化学电气部技术管理兼六站站长张贵正在和同事一起埋头梳理变电站倒闸操作票,并整理归档。

算起来,他们已经连续30多天靠在厂区、坚守在工作岗位,近期更是吃住在厂里,有时奋战到半夜。4月28日,海湾化学220千伏变电站成功启用,一次性受电成功。张贵和同事们并没有因此松劲,“五一”假期期间,他们依然保持奋战状态不停歇,完成调试期间及整个送电过程的整理复盘,做好新设备投运后的巡视检查,确保空调、智能辅助控制系统的安装调试到位。

“针对海晶站的36项调度令,我们细化完善近百页的倒闸操作票, (下转第二版)

“五一”假期全市96个重点区域“一地一策”实行精细保洁 每天1.7万名环卫工人保持城市“洁序净美”

□青岛日报/观海新闻记者 贾臻

本报5月2日讯 “五一”假期,正是出游好时节,岛城也开启了“人从众”模式。为了以“洁序净美”的城市面貌迎接来青游客,市城市管理局全面加强环境卫生保洁提质工作,保障前海一带、广场商圈、景区景点周边等重点区域保洁力量充足,落实应急作业队伍、定时守岗、延时保洁、加密收运频次等务实有效的保障措施,全力迎接游客大增、作业压力持续增大带来的挑战,确保节日期间全市城区面貌干净整洁。

在栈桥景区,游人如织。人流之中,身着橙色工装的环卫工人正在来回穿梭,及时捡拾地面遗留的纸花、塑料袋等垃圾。栈桥景区环卫负责人告诉记者,栈桥是青岛的经典地标,每逢节假日人流量都比较大。“五一”假期期间,栈桥周边的环卫工人增加到50名,清扫车、冲洗车等作业车辆增加到6辆,早6点半前完成第一轮全面清洁,并延长保洁作业到晚上11点, (下转第二版)

青岛湾栈桥码头启用,“海上巴士全城通”1号线开通运营——

青岛“海上游”上新

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

本报5月2日讯 1日,青岛湾栈桥码头启用暨“海上巴士全城通”启动仪式举行。随着游船汽笛鸣响,“青旅奥帆号”游船缓缓驶出青岛湾栈桥码头,这不仅标志着该码头一期工程建设完成投入使用,更标志着“全国首创、青岛特色”的“海上巴士全城通”1号线正式开通运营。该线路第一次将青岛老城区所有码头“一站式”联通,实现了海上旅游格局的新突破。

青岛湾栈桥码头建设项目是全市旅游品质提升三年攻坚重点任务之一。青岛湾内有青岛城市标志物——栈桥和小青岛,是青岛海滨风景线上一处重要的游览区域。项目工程总体分为两部分,包括北侧游艇码头区和南侧旅游客船区,通过外侧浮式防波堤与小青岛的主防波堤形成掩护较好的环抱港口。 (下转第二版)