

青岛胶东临空经济示范区：

夯实网上“新丝路” 构筑经济“强磁场”

□青岛日报/观海新闻记者 马英歌

在青岛兴邦电器集团有限公司的生产线上,工人们正熟练地进行包装、打包等最后工序;与此同时,在胶东国际机场货运区,满载青岛兴邦电器集团有限公司生产的新风换气机的集装箱经过审单、查验、征税、放行后,将在3天后抵达万里之外的沙特阿拉伯。

随着共建“一带一路”向纵深推进,以高附加值、高时效性为特点的“网上丝路”发挥着越来越重要的作用。青岛胶东临空经济示范区抓住“网上丝路”新机遇,突破地理限制、“云端”链接全球,力争将“网上丝路”打造成一张青岛高水平对外开放新名片。

■跨境电商货物通关查验。 马英歌 摄



睫毛让人目不暇接,繁忙的生产线、进出的物流车辆……尽显这里假睫毛产业的活力。

代工假睫毛处于产业链的前端、价值链的低端,产量大但利润不高。于是,一些企业开始打造自主品牌,并依靠“网上丝路”平台拓宽销路。青岛美妆在线新经济产业园运营部负责人潘新宇表示,“网上丝路”的发展让平度的传统支柱产业——假睫毛产业迭代升级为美丽产业,品种更全,自主品牌更多。在跨境电商的助推下,平度先后注册了30多个自主商标,市场主体3895家,开发出6大类3000多种产品,年产值超百亿元,份额占全球70%,带动6万多人就业。

正如假发和睫毛两大特色外贸产品一样,近年来,青岛的跨境电商出海贸易额度越来越大,跨境电商年进出口总额从不足10亿元跃升至627亿元,实现跨越式发展,进口商品也从最初的100多种增长到10万多种。这其中,离不开“网上丝路”这一现代贸易“基础设施”的飞速发展。

物流通道枢纽:搭建贸易廊道

据不完全统计,青岛共有2.5万家企业“上网出海”,在上合组织及共建“一带一路”国家加速布局。为了让这些企业通过“网上丝路”运得好、运得快,青岛胶东临空经济示范区通过规划引领、政策支持、项目带动,打造联通境内外、辐射全球的“海陆空铁”物流通道枢纽。

在胶东国际机场货运区,一架架货机有序起降,进出境的货运航班达100余架次;在上合示范区多式联运中心,一辆满载着800多吨外贸产品、从阿拉木图出发的中欧班列刚刚进站;在青岛空港综保区里,叉车来回穿梭,一批批跨境电商货物正在快速通关。

行达天下、货物其流,在青岛胶东临空经济示范区,一张庞大的物流网已经形成。中欧班列贯通20多个共建“一带一路”国家;货运航线增加到13条;2024年一季度,青岛空港与共建“一带一路”国家货邮吞吐量2350吨,同比增长84.1%,逐步搭建起青岛与共建“一带一路”国家的“空中经济廊道”。空铁联运、铁海联运也在加快发展。

在综合交通枢纽保障下,越来越多地区的货物选择经“青”转至全球。“通过空运从韩国发货,进口商品次日便达青岛,再叠加物流枢纽体系,充分保障了国内消费者的海淘购物体验,可以说与购买国内商品耗时相差无几。”抖音平台某韩国店铺国内服务商孙佳世表示,企业通过“直播带货+跨境电商”模式销售韩国进口商品,以契合国内消费者多元化购物需求。大批量进境包裹均能平稳高效到达用户手中,大大提振了企业对未来业务发展的信心。

“丝路电商+”:打通全产业链条

如何将“通道经济”转化为“枢纽经济”是外向型经济发展的必答题。在青岛胶东临空经济

示范区,面向上合组织及共建“一带一路”国家的丝路电商产业链条不断拉长,“丝路电商+”业态更加丰盈——

货架上有序摆放着来自巴西的潮牌鞋包,一辆辆叉车来回穿梭……位于空港综保区内的青岛千里行国际名品展销及仓储中心项目,通过跨境新零售商业模式实现“线上+线下”和“仓库+店面”合一的业态,持续拓宽老百姓“家门口的世界超市”购物渠道,打造全球名品鞋包类仓储展示及物流中心,形成时尚聚合地。

正在建设中的青岛空港综保交易展示中心,将集中18个国家的2000多种商品,整合境内外优势资源,搭建线上线下联动平台,让全球产品快捷地进入青岛市场,让企业有效地降低运营成本。

“过去,海外网购要经历下单、支付、运输、清关等多个环节,最快也要十几天才能完成。”青岛空港综保交易展示中心运营部相关负责人介绍,通过新型跨境电商备货模式,对于网上热销的海外产品,跨境电商可以集中采购,运回国内的保税仓。一旦有顾客在这里下单,这些商品就从空港综保交易展示中心直接报关,基本上实现立等可取,消费者从付款完税到审核,整个过程仅需大约1分钟,非常方便。

企业“众木成林”,产业“聚链成势”,外贸新业态集群发展势头正劲、动能更强,青岛胶东临空经济示范区逐渐编织起一张链接世界主要经济体的“云端大网”,助力打造“一带一路”国际合作新平台。

胶东国际机场货运区物流仓储项目冲出“正负零”

将提供全程综合供应链服务

本报讯 记者日前从青岛胶东临空经济示范区了解到,胶东机场货运区物流仓储项目冲出“正负零”,进入地上工程施工,预计今年下半年竣工。该项目位于临空经济示范区顺港路以西、盛港一路以北的C5地块内,是青岛市重点项目。项目总占地面积79.9亩,建设货库计容面积约47000平方米,建筑面积约32803平方米,其中1号代理人库15753平方米、2号快件库6617平方米、3号快件库10433平方米,配套室外工程及购置各类海关监管查验设备、货运设备等。

胶东国际机场与青岛港、传化公路港、多式联运中心紧密联系,打造“海陆空铁”国际多式联运枢纽。以此为契机,胶东机场货运区物流仓储项目依托胶东国际机场带来的人流、物流、资金流,通过高效、覆盖面广、运作规范的物流网络、信息网络和商品网络,打通地域壁垒和信息壁垒,提供仓储、区域分拨及配送、物流中转等服务,为产业链上下游企业提供全程综合供应链服务,促进生产制造业、商贸业与物流业融合发展。同时,发挥空港型国家物流枢纽平台优势,与上合枢纽港运输配送网络、中欧班列平台网络深度融合,立足青岛、服务山东、面向全国,高效率服务“一带一路”国际合作新平台,构建起陆、海、空港联动,优势互补、集群发展的物流园区。

为保障项目早竣工、早投产、早运行,青岛胶东临空经济示范区对企业进行精准指导、精准帮扶,按照“工作项目化、项目目标化、目标节点化、节点责任化”四化工作法,实施“问题收集、精准交办、限时办结、督查落实、结果反馈、清单销号”流程闭环管理,确保项目建设遇到的问题件件有落实、事事有回音。

(马英歌)

打造“北方城市名仓”

青岛千里行国际名品展销及仓储中心项目竣工



■青岛千里行国际名品展销及仓储中心项目。

本报讯 青岛千里行国际名品展销及仓储中心项目日前竣工,并已开展首单业务。

该项目位于青岛空港综保区内,占地50亩,建设5万平方米三层(局部四层)立体仓储设施,包括多温区物流中心、冷藏冷冻仓库、常温保税仓库、国际名品展销中心、国际名牌食品展销中心、国际艺术品展销中心等。

自青岛千里行国际名品展销及仓储中心项目开工建设以来,青岛胶东临空经济示范区管委会按照实施一个项目、解决一批问题、形成一项经验、推动一次提升的工作机制,对项目进行全生命周期的服务。此外,青岛胶东临空经济示范区管委会和青岛胶东机场海关协同发力,加强园区道路、供水、供电、管网等基础设施配套建设,加快海关备案、账册办理等投产前程序进程,为企业投产运营奠定良好的基础。

青岛千里行国际名品展销及仓储中心项目依托青岛胶东国际机场引擎带动作用、青岛空港综保区贸易优势,打造“北方城市名仓”的世界名牌鞋包类仓储展示及物流中心,并结合设计、创意于一体,提供时尚名品展览展示及保税服务,形成时尚聚合地。

(马英歌)

青岛空港综保区优化监管措施

打通“进”“出”通道,助力保税物流企业降本增效

□青岛日报/观海新闻记者 马英歌

物流是实体经济的“筋络”,一头连着生产,一头连着消费。降低物流成本,建设高效顺畅的流通体系,是为实体经济“通筋活络”的“关键一招”。青岛空港综保区充分释放保税物流政策红利,丰富贸易业态,服务保税物流仓储企业高质量发展。最新统计数据显示,今年一季度,青岛空港综保区保税物流进出口贸易额5亿元,货物进出口量6.85万吨,创历史新高。

近日,17车大马哈鱼进入天驰控股有限公司位于青岛空港综保区的仓库。这批料件在空港综保区经过短暂仓储后,将根据用户需求分批运入指定车间进行加工。

天驰控股有限公司是一家面向上合组织及共建“一带一路”国家的供应链企业。该公司关务主管庄清介绍,将大批量采购的冷冻品在综合保税区内保税仓储,加工企业“按需下单”,公司“按单结转”,实现“即需即用”,为加工企业稳定生产、抢占市场赢得先机。

为充分释放保税仓储政策红利,青岛空港综保区为企业提供账册设立、清单申报、物流通关等全流程业务指导,并结合辖区各企业经营范围、业务特点开展精准政策宣传,鼓励区内物流企业用好用活“一线保税”、分类监管、汇总征税等各项便利优惠政策,统筹考虑经营实际,盘活自身资源,丰富贸易业态,确保各类优惠政策“物尽其用”“应享尽享”。

“得益于区内仓库‘保税仓储、物流分拨’的功能优势,‘直通境内外’可实现保税仓储物流分拨一体化灵活运营,既盘活了我的仓储资源,缓缴甚至免缴了大部分税款,又有效帮助区内加工贸易企业管控物料、降低成本,真是一举两得。”庄清表示,今年一季度,公司进出口总额达8404万元。

随着经济全球化的不断深入,作为连接国内国际两个市场的保税物流日益成为促进外贸发展、构建开放型格局、推动区域产业结构优化升级的重要一环。从事保税货物的仓储、

配送、运输、流通加工等业务,企业可享受保税制度以及其他税收、外汇、通关等方面综合保税区特殊监管政策,更利于提升国际市场竞争力。

日前,为支持区内企业高质量发展,青岛空港综保区打通“进”“出”通道,提出优化卡口管理模式、优化分类监管货物管理、货站前置等一系列改革措施,进一步降低企业物流成本,提高物流运转效率。

“我们创新工作思路、强化工作措施,送政策、解难题、谋实效,建立空港综保区联席制度、向企业宣介卡口优化措施,帮扶企业梳理卡口登记货物适用范围,简化申报手续,加快单证审核,为物流企业优质发展保驾护航。”青岛胶东临空经济示范区管委会企业服务二部部长冷鹏介绍。

“我们每天都有跨境电商包裹需要出区,因此对纸箱、气泡膜等包装物料的需求量极大。”青岛天翼翔宇国际物流有限公司电商部总经理张科学采访时说,卡口管理模式优化后,包装物

料等非报关货物不仅可以实施便捷进出区的管理模式,而且企业可根据分类分级管理原则,灵活填写核放单申报要素,优化重量查验,单证作业效率提升20%以上。

在加大改革政策宣传力度的同时,青岛空港综保区还扎实推进智慧海关建设,在综合保税区智慧化监管上下功夫,主导推动卡口智能化升级改造,实现车牌号码和重量信息的自动识别比对,实现无感验放,大幅提升了车辆进出区效率。

更加惠享、更大开放、更富动能……今年是青岛获批成为全国首批沿海开放城市40周年,青岛空港综保区将继续落实促进综合保税区高水平开放高质量发展的系列改革举措,充分运用“上合策源+临空支持+保税+口岸”叠加优势,全力以赴帮助企业纾困解难,持续推动营商环境优化,加快推进内外贸一体化发展,以高效能物流服务助力临空经济高质量发展。

