

青岛现代物流：“链”上发力“三个提升”

切实增强服务产业链供应链的能力，深化现代物流业与一、二、三产业协同联动、紧密融合，在物流枢纽能级、通道网络、服务链条上实现新提升

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮 通讯员 刘鹏云 杨 晨

现代物流业是支撑国民经济发展的基础性、战略性和先导性产业，是青岛聚力做强做优的现代服务业重点行业领域之一。记者从3月18日召开的全市现代物流产业链“链长”专题会议上获悉，按照《青岛“十四五”物流业发展规划》提出的“将青岛全面建设成为全球重要的国际物流中心”这一总体目标，青岛将聚焦现代物流“提质、降本、增效”，切实增强服务产业链供应链的能力，深化现代物流业与一、二、三产业协同联动、紧密融合，构建“枢纽引领、智慧高效、供需适配、低碳韧性”的现代物流服务体系。着力实现三个提升：加快建设综合型国家物流枢纽，在物流枢纽能级上实现新提升；加快构建海陆空铁“四港联动”的高效物流体系，在通道网络上实现新提升；增强物流服务体系供应链能力，在服务链条上实现新提升。

在通道网络上实现新提升

通道网络是支撑物流业高质量发展的基础条件。2月20日召开的全市服务业高质量发展大会强调，要发挥“海陆空铁”四港联动优势，发展专业物流，提升港航服务，打造内外通达的现代物流体系。会议提出，要持续打造“枢纽+通道+网络”物流运行体系，更好发挥青岛交通区位优势。

加密国际海运通道网络。依托港口资源优势，打造沿黄流域最便提出海口，拓展海上航线覆盖范围，提高航海航空货运通达程度，航线总数和密度继续保持北方港口首位，力争集装箱海铁联运量实现全国“十连冠”。完善内陆港布局，持续为沿黄流域绿色低碳高质量发展注入新动力。

畅通国际陆路通道网络。发挥铁路对于长距离、大宗商品运输的低成本、低能耗优势，加密开行至中亚、欧洲、东南亚方向国际班列运营线路，拓展与上合组织国家间“枢纽对枢纽”班列组织模式。依托传化(上合)国际道路运输集结中心，拓展青岛-莫斯科“中俄国际道路运输专线”开行规模，积极打通至中亚地区的国际陆路通道。

拓展国际空中网络。优化青岛机场及临空区域货运通道，实现干仓配一体化物流设施运作整合。加快推动胶东国际机场货运功能区建设，加密或开通至亚洲、欧洲航线，完善布局至上合组织和共建“一带一路”国家航线，全力打造北方航空物流转运中心，提升国际航空运输通道保通畅能力。

完善区域联运通道网络。常态化开行上合示范区至乌鲁木齐、喀什的“鲁疆”公铁联运班列，打通畅通中亚的公铁联运网络。推动青岛机场超级货站项目正式投产运营，打造“胶东国际机场+异地远程货站”陆空联运网络。青岛机场超级货站位于山东自贸试验区青岛片区。不久前，中国民航局发布全国首批提升航空物流综合保障能力试点项目名单，青岛机场超级货站在列，同时将承担全国首批前置货站货物驳运安保试点任务，这标志着项目距离正式启用再近一步。

抓好运输结构调整。加快基础设施硬联通和规则服务软联通，支持各种新技术、新模式应用，推进“公转铁”“公转水”。聚焦多式联运发展，积极申报2024省多式联运“一单制”试点工程，争取省级资金奖励支持。支持上合示范区创新多式联运“一单制”专项试点工作，为全国提供创新范例。

在服务链条上实现新提升

记者从市交通运输局了解到，近年来，青岛

坚持招大引强，现代物流产业发展规模加速壮大。日日顺供应链、中创物流入围中国物流企业50强，海程邦达、中创物流、青岛港国际3家物流企业在主板上市，全市A级物流企业总数达到110家，位居全省前列。青岛国际陆港华骏物流园成功获批第四批国家示范物流园区。央企物流头部企业中国物流集团与我市签署战略合作协议，与上合示范区、青岛自贸片区开展全面合作。

下一步，青岛将持续推动物流向数字化、智慧化、绿色化等方向转型，加快形成物流新质生产力。鼓励企业加大数字化转型投入力度，集聚产业链上下游资源，形成统一高效、竞争有序的物流市场，有效推动降低全产业链物流成本。依托现有产业基础，大力推动数字赋能现代物流产业。加快培育市场主体方面，加大骨干物流企业培育力度，推动5A级物流企业平台化、数字化转型，培育多式联运经营主体，提供端到端全链路供应链解决方案。推动德邦快递山东总部智慧产业园、日日顺智慧物流园等重点智慧园区加快建设。搭建高端交流平台方面，搭建企业沟通交流平台，组织现代物流头部企业与“小升规”“专精特新”等配套企业开展供需对接活动，促进产业链上下游融通发展。通过高水平举办2024世界交通大会、智慧物流高端论坛、国际物博会等活动，促进企业交流合作，积极招引现代物流企业在青岛投资落户。

同时，山东港口青岛港集团有限公司、中创物流股份有限公司、山东海运股份有限公司、山东高速物流集团有限公司、青岛中远海运集装箱运输有限公司、日日顺供应链科技股份有限公司等6家“链主”企业将积极发挥好引领带动作用，对标世界一流水平，加强软硬件建设，持续发展壮大，力争成为具有较强国际影响力的现代物流领军企业，助力现代物流产业链提质增效。

刘知侠长篇小说奖在青设立

□青岛日报/观海新闻记者 崔 燕
本报3月18日讯 18日下午，刘知侠长篇小说奖启动仪式暨座谈会青岛举行。全国政协文化文史和学习委员会副主任、中国作协副主席阎晶明，青岛市政协副主席姜巧珍出席启动仪式。

刘知侠是当代著名作家，历任山东省文联副主席、山东省作协主席、《山东文学》主编等，1986年定居青岛。创作的《铁道游击队》是中国当代文学重要作品之一，2019年入选“新中国70年70部长篇小说典藏”。

为促进和繁荣山东现实主义长篇小说创作，刘知侠夫人刘真骅与青岛市作家协会商定，捐赠100万元等设立刘知侠长篇小说奖。该奖由青岛市作家协会主办，每四年举办一届，分为刘知侠长篇小说奖大奖、刘知侠长篇小说奖优秀奖等。其中，大奖奖金为10万元。该奖立足青岛、面向全省。

据介绍，今年恰逢《铁道游击队》出版70周年，青岛市作协设立刘知侠长篇小说奖，将对当代长篇小说创作的发展和繁荣起到积极的推动作用。

卫星遥感为环保装上“千里眼”

生态环境部卫星环境应用中心遥感应用基地落户青岛

□青岛日报/观海新闻记者 吴 帅
本报3月18日讯 大气、水、土壤等污染源分布广泛且零散，环境执法人员要及时发现污染点并不容易。如今高空中的环境监测卫星帮了大忙，一些破坏生态环境的行为，很难逃过它们的法眼。18日，生态环境部卫星环境应用中心与青岛市生态环境局举行“生态环境部卫星环境应用中心—青岛遥感应用基地”揭牌仪式。遥感应用基地落户青岛后，将充分发挥生态环境部卫星环境应用中心在卫星和航空等卫星遥感技术优势，共同构建灵敏高效的天空地海一体化生态环境立体遥感监测体系，为持续改善青岛市生态环境质量、推动美丽青岛建设提供实质性技术支撑。

遥感应用基地落户青岛，这与青岛市生态环境局自身拥有雄厚的技术力量密不可分。此前我市依托青岛市环境保护科学研究院组建了一支生态环境遥感技术团队，构建起以卫星遥感、无人机、现场核查为一体的“天空地”一体化综合遥感监测体系，充分发挥环境保护“领航员”与环境污染“侦察机”的作用，为生态环境保护、生态环境综合监管执法提供有力支撑。

青岛遥感应用基地建立后，青岛市生态环境局将与生态环境部卫星环境应用中心密切配合，建设青岛市生态环境遥感应用平台，开展空基遥感、移动巡护监测车等技术应用，推动青岛市构建“五基”协同天空地海一体化生态环境立体遥感监测体系，提升生态环境遥感监测能力水平，力争将基地打造成为全国城市级遥感应用基地的样板。同时充分发挥青岛遥感应用基地的示范引领作用，开展生态环境遥感全要素、全方位的应用实践，重点在生态保护红线和自然保护区监管、水环境监测预警、秸秆焚烧监测、扬尘源监测、碳排放监测等方面深入合作，突出精准治污、科学治污优势，推进生态环境质量持续改善，为美丽青岛建设“保驾护航”。

青岛地铁6号线一期通过竣工验收

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮
本报3月18日讯 3月15日，青岛地铁6号线一期工程在完成为期三个月的不载客试运行之后，顺利通过竣工验收，距离初期运营再近一步。省交通运输厅对验收工作进行监督指导。

地铁6号线一期是全国第一条城轨交通智慧地铁示范线，青岛第一条无人驾驶线路，行业第一条核心技术采用全自主化TACS系统的正式线路。“推动地铁6号线一期开通运营”列入青岛2024年市办实事项目。按照计划，该线路将于上半年开通。

地铁6号线一期位于西海岸新区，全长30.8公里，起点为灵山湾站，终点为横云山路站，共设地下车站21座，最高运行速度达100公里/小时，于2019年12月正式开工建设。6号线是集青岛地铁十年建设发展经验于一体，倾力打造的首条智慧地铁示范线。该线路最突出的特点就是智慧化，搭载了智慧列车、智慧车站、智慧运维系统等诸多智能技术，目的就是让市民出行更加便捷、更加智能。

验收过程中，验收组严格按照验收方案开展各项工作，通过听取汇报、现场检查、功能测试、资料核查等环节进行综合评价，一致认为：青岛地铁6号线一期工程满足国家相关设计及验收规范要求，工程项目质量合格、资料齐全，满足竣工验收条件，一致同意通过验收。下一步，省交通运输厅将认真落实行业监管职责，严格按照程序，督导青岛市交通运输主管部门开展好青岛地铁6号线一期工程初期运营前安全评估工作，确保如期通车运营。

西海岸新区已开通地铁1号线和西海岸快线，这两条线路均大体呈东西走向。地铁6号线一期开通后，将成为西海岸新区的第三条地铁线路，加快补齐西海岸新区南北向的交通短板，为国家级新区建设提供更加便捷的轨道交通支撑。

玉兰花开春意盎然

■3月18日，在市南区珠海一路上，道路两旁的玉兰竞相绽放。这条“玉兰路”迎来一年中最美的时刻。玉兰是春天青岛街头较早开放的花卉之一，市南区珠海一路、珠海路等处栽种着众多玉兰树，每到此时，朵朵玉兰盛开，令城区春意盎然。

于 滢 摄影报道



青岛给城市“做体检”，精准服务更新建设

城市体检评估信息平台整合城市建成区所有80个镇街、1013个城市社区信息数据

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

本报3月18日讯 自2024年开始，我国297个地级及以上城市将全面开展城市体检，找出人民群众的急难愁盼问题和影响城市可持续发展的短板，推动系统治理“城市病”。青岛城市体检工作启动于2021年，并已连续三年列为全国样本城市，城市体检成果也在城市规划建设治理中发挥了积极作用。

城市作为“有机生命体”，就如同人体一样，也需要定期体检。随着近年来全市城市更新和城市建设步伐的加快，青岛积极推进“城市体检评估信息平台”建设，运用大数据、信息化手段，集成数据收集、城市病症诊断、项目管理等功能，创新打造了可交互的城市体检信息平台，为城市建设提供了高效的技术支撑。

停车难问题，一直困扰着住在青岛老城区的张大爷一家。“每次回家找车位都要转好几圈，孩子们平日里来看望也不好停车，尤其是上下学和旅游旺季。占路停车还会导致交通拥堵，行人不便。”去年，他通过填写城市体检调查问卷，将这一问题提交上去。居民提报的涉及停车难等“城市病”的意愿诉求，会以社区为单位进行汇总，并在全市城市体检评估信息平台上得到直观呈现。

记者看到，工作人员将居民反馈停车问题较严重区域直观展示在平台地图上，实现“社区级”的问题索引，并交叉分析了交通路网、建成区、停车泊位信息等数据，划定了停车治理重点整治区域，开展了停车问题综合治理专项体检研究，为生成停车设施建设计划提供了科学支撑。



■位于青岛老城区的聊城路停车场，有效解决了区域停车难题。（本报资料照片）

今年青岛市的停车设施建设计划中，有一半以上布局在城市体检划定的停车治理重点区域，并同步研究完善停车共享、政策调控等保障措施。如此一来，张大爷通过平台反馈的问题也得到了落实。

城市更新建设要为民带来哪些实惠，社区居民最有发言权。近年来，青岛市深入开展城市体检工作，通过“城市体检”来回应市民期盼、评估城市更新建设成效，进而形成“发现问题—解决问题—巩固提升”的工作闭环。目前，青岛市住房和城乡建设局通过城市体检评估信息平台，整合城市建成区所有80个镇街、1013个城市社区信息数据，汇集社情民意、查找细微城市病症，为政府部门开展工作提供更加直观的参考。

“城市体检评估信息平台是我们实现由‘检’到‘用’的重要工具，除了细化到‘社区级’的数据收集、分析和展示以及相关的项目管理

功能以外，我们还着重在实用易用上进行了升级，让城市管理和建设人员更便捷地共享体检成果，更好服务城市更新建设。”市住房城乡建设局相关工作人员介绍道。

中国住房和城乡建设部建筑节能与科技司副司长张雁介绍，要把城市体检延伸到民众身边，将小区、社区、街区列为城市体检的基本单元，查找出社区养老服务设施、婴幼儿照护服务设施、公共活动场地、文化活动中心等设施配建不达标、功能不完善、服务不到位的问题短板，列出问题台账，录入信息平台并实施动态更新，为社区服务设施的科学规划、合理布局、精准嵌入提供有力支撑。2018年，住建部启动城市体检工作，在全国选取样本城市开展试点，并提出“一年一体检、五年一评估”的工作要求。如今，住建部建立了一套城市体检基础指标体系，并要求地方各级住房和城乡建设部门结合本地实际，在基础指标体系基础上增加特色指标，细化每项指标的体检内容、获取方式、评价标准、体检周期等，做到可量化、可感知、可评价。据悉，今年在住建部确定的61项基础指标的基础上，我市还增设4个山东省特色指标和17个青岛市特色指标，构成了“61+4+17”的指标体系。

有专家认为，各地要考虑通过这些特色指标，把握住城市的潜力与特色。“当下，我们说城市体检，绝不仅仅是希望城市达到基本的健康水平，而是希望能够实现高质量发展。”在清华同衡规划设计研究院副院长霍晓卫看来，要通过“城市体检”发掘城市潜力与特色，让城市根据自身资源禀赋走出一条有竞争力的高质量发展之路。