



中办国办印发《关于加强生态环境分区管控的意见》 以高水平保护推动高质量发展创造高品质生活

据新华社北京3月17日电 中共中央办公厅、国务院办公厅日前印发《关于加强生态环境分区管控的意见》。

《意见》明确,加强生态环境分区管控,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平生态文明思想为指导,深入贯彻党的二十大精神,落实全国生态环境保护大会部署,完整、准确、全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,充分尊重自然规律和区域差

异,全面落实主体功能区战略,充分衔接国土空间规划和用途管制,以高水平保护推动高质量发展,创造高品质生活,努力建设人与自然和谐共生的美丽中国。到2025年,生态环境分区管控制度基本建立,全域覆盖、精准科学的生态环境分区管控体系初步形成。到2035年,体系健全、机制顺畅、运行高效的生态环境分区管控制度全面建立,为生态环境根本好转、美丽中国目标基本实现提供有力支撑。



扫码阅读《意见》全文。

青报经济述评

新质生产力

发展新质生产力： 传统产业要加快转型升级

□青岛日报/观海新闻记者 孙 欣

编者按

习近平总书记3月5日在参加十四届全国人大二次会议江苏代表团审议时强调,要牢牢把握高质量发展这个首要任务,因地制宜发展新质生产力。要突出构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系这个重点,以科技创新为引领,统筹推进传统产业升级、新兴产业壮大、未来产业培育,加强科技创新和产业创新深度融合。

作为山东经济发展的“龙头”,“打头阵、当先锋”的青岛,要在发展新质生产力上走在前列,在高质量发展中剪立潮头。本报今起推出系列述评,从升级传统产业、壮大新兴产业、培育未来产业三个维度,观察青岛的实践和探索。

就像春天改写着大地的色彩,新质生产力正在重塑着每一个城市的产业面貌、竞争格局。对于青岛这座产业基础雄厚的城市而言,传统优势产业的深刻转型是发展新质生产力这阙宏大交响中极其重要的篇章。新质生产力是创新起主导作用、摆脱传统经济增长方式的先进生产力质态,但并不意味着发展新质生产力就一定要另起炉灶、抛弃既有。新质生产力的形成过程,事实上是对产业体系进行系统性重塑的过程,既有“从无到有”的新兴产业的建构,也有既有产业“从有到优”的颠覆和重构。

回到青岛的现实,传统优势产业体量巨大、覆盖广泛、积累厚实、资源众多……某种意义上讲,作为现代化产业体系的基础,传统优势产业能否向上突围形成新质生产力,是整座城市高质量发展重要的“胜负手”。

一系列变化正在发生——

“全球首艘氢燃料动力集装箱船订单花落中国”。龙年春节刚过,给中国造船业带来这则好消息的正是青岛企业——青岛造船厂。在全球各个行业均向绿色低碳转型的大背景下,氢动力作为船舶行业公认的较理想的零碳能源,是行业发展的重要前沿方向。承接船只建造,拿下这笔代表性订单,表明青岛拥有了在集装箱船、绿色船舶等产业高端领域竞争、“卡位”的能力。

不只是海洋装备产业,在智能家电、轨道交通装备、新能源汽车、高端化工、食品饮料、纺织服装等一批特色鲜明、优势明显的传统产业中,越来越多的新质生产力生根拔节。站在新的起点上,发挥好这些优势产业的比较优势,是青岛加快孕育新质生产力的重要阵地。

蹚出科创新路径

何谓传统优势产业?要看规模,但更要关注对行业的引领能力。2023年,青岛智能家电、新能源汽车、海洋装备、食品饮料等产业增加值均达10%以上,远高于规上工业增加值增

速。以持续不断的技术创新,每每引领行业发展方向,是这些产业跑赢“大盘”的重要原因,也是青岛传统优势产业最大的比较优势所在。

颠覆性创新和“首创”产品是衡量产业引领性的重要维度。在家电领域,海尔智家已在专利、标准、国家认可、工业设计4个方面沉淀出行业第一的科技地位,拥有行业最多的中国专利金奖、国际标准、国家科技进步奖,被行业跟进的原创科技已达218项;海信研发出国内首颗8K AI画质芯片,开辟了激光电视新赛道,助力中国电视行业换挡超车。

轨道交通领域,具有完全自主知识产权的世界首套设计时速600公里的高速磁浮交通系统“青岛造”;中车四方所牵头国家示范工程项目——列车自主运行系统(TACS)研发,助推地铁列车从自动运行到自主运行的技术跨越。

高端化工领域,赛轮研发出全球首创的“液体黄金”轮胎,打破困扰行业的“魔鬼三角”定律;双星研发无需轮辋、几乎不使用橡胶的“增力轮”,颠覆了轮胎行业178年“轮胎+轮辋”的历史。

纺织服装领域,即发集团攻关超临界二氧化碳无水染色技术,建成并投用全球首条无水染色产业化生产线。

……

毫不夸张地说,青岛这些传统优势产业很大程度上代表着我国相关行业的最先进水平。也正因为如此,许多产业带动的“国字号”创新平台选择落户青岛。目前,青岛拥有全国唯一的家电行业国家级制造业创新中心——国家高端智能化家用电器创新中心及由科技部、国务院国资委共同推动建设的第一个国家技术创新中心——国家高速列车技术创新中心。

已经站在最前沿,如何更进一步?

在技术创新层面,以革命性的技术突破引领产业高端化发展是一条难走但必须走通的路。经过长久的发展,青岛传统优势产业已然实现了由跟跑到并跑,一些领域甚至实现了领跑。但也必须承认,一些关键技术与国际先进水平仍有差距。更重要的是,在产业飞速变革

的新背景之下,技术方向的选择、突破路径的取舍和以往相比都变得更为困难。

那创新如何发生?它一定不是一个企业、一个科研机构一厢情愿的闭门造车,一定是从企业发现市场最新的变化开始,然后相关各方通力协作的结果。换句话说,创新就是以企业为主体、各种创新资源重新高效配置。

在这一过程中,“国字号”产业创新平台和龙头企业要充当引领者,主动汇聚更多高端创新资源,开展技术攻关。当前,智能家电国家级制造业创新中心围绕家电芯片所开展的一系列研发,已经取得了不错的成果。沿着这样的创新通径,青岛可以加快在优势产业领域建设制造业创新中心等新型产业创新载体,支撑产业创新能力再上台阶。

同时,要进一步系统性优化支持产业创新的软环境。当前,技术进步日益呈现出跨界融合的特点,技术迭代的速度也越来越快。要将最新的科技创新成果应用到本地具体产业和产业链上,就必须弥合研发与生产之间的信息不对称和需求错配,让实验室科创资源与产业创新资源深度融合。

在全国首创的“云端研发”模式,就是青岛解决企业创新力不足、有效畅通产学研转化渠道的有益尝试。在此基础上,青岛要加快推动规模以上工业企业研发机构全覆盖,面向行业技术创新需求,优化“设计+研发+用户体验”生态,培育一批专业化公共服务平台,以此推动创新链与产业链更好融合。

开辟价值新空间

传统优势产业厚实的“底座”,同样意味着向上生长的广阔空间。

特别是随着AI大模型的飞速发展,信息技术赋能产业发展的力量越来越不能被忽视。青岛的传统优势产业要加快形成新质生产力,在技术层面实现颠覆性创新的同时,数字化转型是必由之路。

(下转第四版)

持续推动国家级新区建设 「走在前列」

国家发改委发布《促进国家级新区高质量建设行动计划》,青岛西海岸新区将抓住机遇、乘势而上,加快打造高质量发展引领区

□青岛日报/观海新闻记者 王 凯

本报3月17日讯 3月15日,国家发展改革委对外发布《促进国家级新区高质量建设行动计划》(以下简称《行动计划》),明确了新时期国家级新区高质量建设的发展目标、重点任务和举措,推动新区努力打造高质量发展引领区、改革开放新高地、城市建设新标杆。作为山东省唯一的国家级新区,青岛西海岸新区迎来新的发展机遇。

国家级新区是承担国家重大发展和改革开放战略任务的综合功能平台,在引领区域科技创新、深化改革开放、促进高质量发展等方面发挥了重要作用。目前,全国有19个国家级新区,2023年共实现地区生产总值6.2万亿元,占全国总量的5%,主要经济指标增速普遍快于所在省(市),已成为区域经济发展重要增长点。立足进一步凝聚国家级新区担当作为、干事创业的强劲动力,增强先行探索、示范引领功能,更好服务区域协调发展战略,《行动计划》由此提出。

“紧紧围绕改革开放综合功能平台的定位,推动新区在建设现代化产业体系上更有作为,在激发经济发展活力上精准施策,在重点领域改革上深化探索”,《行动计划》的总体要求,为西海岸新区指明了发展方向。西海岸新区当前的重点工作也与之高度契合。以《行动计划》发布为契机,即将迎来批复设立十周年的西海岸新区,也将迎来新的发展契机。今年,西海岸新区将强化国家级新区意识,突出走在前列、示范引领的争先导向,推动新区实现更高质量发展。

《行动计划》从增强新区科技和产业竞争力、多措并举扩大有效需求、支持新区深化重点领域改革3个方面明确了多项重点任务。

(下转第四版)

优化营商环境 青岛在行动

构建“警保联控”机制、设立驻企警务室——

青岛警务服务前移
助企“就近办”“随时办”

□青岛日报/观海新闻记者 梁 超

优质高效的营商环境是企业落地、生存、发展的“营养液”,而“服务”是打造优质营商环境的重要一环。日前,青岛交警支队高新区大队与广博路沿线青软实训、腾讯双创小镇等多家企业座谈时,了解到因车位紧张,企业职工上下班停车难影响生产生活。高新区大队第一时间安排警力对广博路沿线周边实地调研,结合道路通车及周边人流量情况,组织施工单位于广博路南北幅施划120个社会停车位,有效缓解了周边企业和居住小区停车位紧张、停车难问题。

“经济社会发展到哪里,公安工作就跟进到哪里,保障到哪里、服务到哪里。”今年以来,市公安局黄岛分局走访企业、调研影响企业生产经营的难点、堵点。集中700余名社区警力,携手企业全面滚动式排查各类涉企矛盾纠纷和风险隐患,最大限度地实现“小事不出厂”。同时,高效开展“一窗通办”工作模式,209项服务事项全部入驻区级政务大厅,13项交管业务全部集成到派出所便民服务大厅,节假日期间各项业务正常办理,方便企业员工“就近办”“随时办”。

警务服务前移至企业一线,与经济发展“无缝对接”。海尔工业园新建的海尔创客公寓居住员工多达万余人,其中90%是流动人口。此前,外来人员、流动人口管理一直是园区管理的难点问题。为此,市公安局开发区分局辛安派出所靠前一步,设立海尔创客公寓警务室。警务室的设立,不仅为园区安全“加码”,还成为园区员工的“服务点”。为解决企业和职工公安业务不会办、没空办等问题, (下转第四版)

抓落实抓成效,确保一季度开好局起好步

本报评论员

进;在广袤的田畴沃野,智能农机“大行其道”,呈现出一幅生机勃勃的春耕备耕图景……不负春光,奋力前行,一个个热火朝天的奋斗场景,激荡起青岛高质量发展的澎湃春潮。

开局决定全局。刚刚闭幕的2024年全国两会,对做好今年工作作出安排部署。学习贯彻全国两会精神,重在抓落实,关键看行动。就推进全年工作而言,一季度是基础,一季度工作开好头、起好步,就能掌握全年工作的主动权。当前距离一季度收官还有两周时间,各级各部门要紧盯全年目标任务,聚焦经济建设这一中心工作和高质量发展这一首要任务,强

化“打头阵、当先锋”的责任担当,以钉钉子精神抓落实、抓成效,巩固和增强经济回升向好态势,确保一季度“开门红”“开门红”。

要加快培育发展新质生产力。培育发展新质生产力,是青岛抢抓机遇、牢牢掌握发展主动权的题中应有之义。青岛制造业基础较好,产业基础坚实,智能家电、轨道交通装备、食品饮料等产业集群竞争力较强,集成电路、新型显示、虚拟现实等新兴产业领域正加快完善,我们要立足这些比较优势,发挥好“链长制”作用,用新技术改造提升传统产业,培育壮大新兴产业,超前布局建设未来产业,把培育

新质生产力与推进全方位数字变革、培育海洋蓝色新动能等结合起来,拉长长板、锻强新板,促进产业高端化、智能化、绿色化,塑造高质量发展新动能、新优势。

要持续深化改革开放。今年是全面深化改革又一个重要年份,是青岛获批成为全国首批沿海开放城市40周年。站在新起点上,我们要继续用好改革开放“关键一招”,以更深层次改革激发新活力,以更高水平开放增创新优势。一方面,坚持向改革要动力,贯彻落实中央改革部署和省委改革要求,纵深推进财政金融、国资国企、功能区、 (下转第四版)

以实干实绩不断开创青岛经济社会高质量发展新局面

本报推出《打头阵 当先锋——区(市)委书记访谈特刊》

2024年是中华人民共和国成立75周年,是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。青岛牢记习近平总书记嘱托,锚定“走在前、开新局”,在现代化强省建设中打头阵、当先锋,奋力谱写中国式现代化建设“青岛新篇章”。

地域上,青岛是十个区市的总和;发展上,十个区市是青岛的承托——区市强,则青岛强。当前,战略机遇和困难挑战交错叠加,各区市如何创新路径打法“打头阵、当先锋”,怎样加快发展新质生产力,直接关系到青岛高质量发展的成色。本报今日集中推出《打头阵 当先锋——区(市)委书记访谈特刊》,展现各区市的新思考、新谋划、新举措。

■特1-特12