



据新华社电 国家发展改革委

15日对外发布《促进国家级新区高质量建设行动计划》，推动国家级新区努力打造高质量发展引领区、改革开放新高地、城市建设新标杆。

国家发展改革委有关负责人介绍，国家级新区是承担国家重大发展和改革开放战略任务的综合功能平台，目前全国共19个，包括上海浦东、河北雄安新区和天津滨海、重庆两江、浙江舟山群岛等。2023年，19个国家级新区实现地区生产总值6.2万亿元，占全国总量的5%。

行动计划从3方面明确了多项重点任务：在增强新区科技和产业竞争力上，包括强化科技创新策源功能、推动跨区域高水平协同创新、巩固提升新区千亿级及主导产业竞争优势、支持新区优化重点产业布局、有序推进智能制造和数字化转型、支持中西部和东北的新区提升产业承接和培育能力、鼓励中央企业深化与新区合作等。

在多措并举扩大有效需求上，包括高水平谋划和建设重大项目、常态

化开展项目建设靠前服务、创新方式对接引进投资项目、推动特色消费扩容提质、培育消费新业态、进一步发挥临港和开放平台优势、创新拓展双边合作模式和领域、拓展对外交流合作和展示渠道等。

在支持新区深化重点领域改革上，包括扎实推进综合改革试点试验、赋予新区更大改革自主权、实施人才引进专项政策、提高新区土地利用效率、加大资金支持保障力度，深入推进提升城市功能品质的改革创新措施等。

全国首批提升航空物流综合保障能力试点项目名单发布

青岛机场
超级货站在列

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮
本报3月16日讯 航空物流是青岛聚力做强做优现代物流业的重要发力领域。近日，中国民航局发布全国首批提升航空物流综合保障能力试点项目名单，青岛机场山东自贸试验区青岛片区航空物流超级货站（简称“青岛机场超级货站”）在列，同时将承担全国首批前置货站货物驳运安保试点任务，这标志着项目距离正式启用再进一步，青岛空港将率先在华东地区实现货物安检前置模式，为业内超级货站安检前置模式提供可复制可推广的实践样板。

青岛机场超级货站位于山东自贸试验区青岛片区西海岸保税物流中心内，一期占地面积2.1万平方米，由青岛机场集团会同青岛西海岸新区保税物流中心按照民航标准规范要求规划建设。借助自贸区内保税仓储、加工贸易、贸易中转等海关特殊监管综合优势，将需要在机场完成的航空货物收运、安检、组板等装机前操作流程，前置到青岛自贸片区，经密封监管车辆驳运至机场空侧直接装机。

此举将机场航空物流服务延伸到生产企业“家门口”，将实现青岛自贸片区与空港之间的“区港联动”，促进航空物流服务、保障模式的创新升级，可最大限度提高集疏效率、降低运输成本，更好地满足自贸区内企业在国际贸易、港航物流、现代服务、加工制造等方面的航空物流需求。（下转第二版）

全国首批国家基本公共服务标准化试点项目考核评估结果公布

青岛试点项目
通过考核

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅
本报3月16日讯 近日，国家市场监管总局、国家发展改革委、财政部联合发布《关于印发国家基本公共服务标准化试点项目考核评估结果和典型案例的通知》，全国首批49个国家基本公共服务标准化试点项目通过考核评估。作为全国首批、青岛唯一的国家基本公共服务标准化试点项目，由城阳区人民政府承担的国家基本公共服务标准化综合试点通过考核。

2020年，经青岛市市场监督管理局组织申报，青岛市城阳区基本公共服务标准化综合试点获批立项。3年创建过程中，试点项目针对幼有善育、学有优教、劳有应得、病有良医、老有颐养、住有宜居、弱有众扶、优军服务保障、文体服务保障、公共安全保障10个领域系统的115项基本公共服务事项，逐步构建起包含130项基准指标标准、255项实施提供标准、19项管理运营标准、11项绩效评价标准的基本公共服务标准体系，并形成了1项国家标准、3项地方标准和6项团体标准。同时开发城阳智慧标准平台，通过政策直通车、标准无忧、智慧计算器等智能模块，实现群众精准画像、政策智能匹配、一键链接政策兑现。通过试点建设，基本公共服务标准化程度明显提升，公共服务满意度从试点前的84.64%提升至91.29%。

据悉，我市将以城阳区基本公共服务标准化综合试点项目为基础，联合青岛市相关部门打造全市基本公共服务高水平平台。（下转第二版）

青岛海上旅游
运力扩容
预计今年旺季前陆续
入列各类船艇40余艘

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷
本报3月16日讯 近日，青岛旅游集团全新购置的“青旅奥帆号”游轮顺利完成涂装下水。该船导航、轮机、通讯及服务设施皆为国内领先水平，旅游旺季到来前将正式与广大市民游客见面。

据了解，为解决运力不足问题，让更多市民游客获得更好的海上游览体验，青岛旅游集团预计将在今年旺季前陆续入列包括“青旅奥帆号”在内的各类船艇40余艘，其中客船8艘，包括高速客船、普通客船等。另计划采购特色客船，包括派对艇、双体帆船、运动帆船等共计20余艘。新增游船将广泛分布于各条航线，覆盖奥帆海洋文化旅游区、栈桥景区、八大峡、第三海水浴场等。届时，将增加客位1700余个。目前，有5艘高端200客位金属客船正在船厂加紧建造，大部分将于旺季前陆续到位，新的游轮将补充“海上看青岛”系列产品在前期运营中的运力缺口。

曾赞荣调研重点低效片区开发和旧城旧村改造规划建设情况时强调

科学规划 有序推进 打造高品质发展空间和居住环境

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

本报3月16日讯 16日下午，市委书记曾赞荣调研重点低效片区开发和旧城旧村改造规划建设情况。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于城市工作的重要论述，树牢以人民为中心的发展思想，科学规划、稳扎稳打、有序推进，打造高品质发展空间和居住环境。

曾赞荣首先来到市南区浮山湾总部基地项目，听取项目进展和规划定位等情况汇报。他指出，要从完善城市功能出发，进一步明确项目规划定位，积极运用市场化手段，加大资

源整合力度，推动项目早日建成投用，加快集聚现代服务业新业态、新模式，推动楼宇经济提档升级。

在市北区河西崖片区改造项目，曾赞荣现场察看片区拆迁、开发建设等情况。他强调，要坚持建设“好房子”的理念，优化片区功能布局，引进优质教育资源，完善养老、医疗等公共服务设施，打造高品质居住小区。在雁山科技生态城片区，曾赞荣详细了解片区整体规划和项目建设情况。他强调，要从产城融合出发，立足居住、商业等市场需求，精心策划、精雕细琢，

高水平做好片区规划设计，积极引进头部企业，高标准推进项目开发建设，充分彰显TOD交通优势、教育资源优势、高端商业优势和滨河环境优势，让群众能够住上好房子，享受到宜居宜业好环境。

李沧区瑞金路产业片区位于青岛市十大重点低效片区之一的楼山区域。曾赞荣来到这里，仔细听取片区产业规划、招商引资等情况汇报。他说，要保持定力、扎实落实，有序推进低效片区开发建设。要认真策划好招商引资工作，把好项目准入关，提高片区集约用地水平和

产出效益。

在城阳区白沙河低效片区，曾赞荣详细了解片区规划总体情况，实地察看白沙河整治情况。他强调，要坚持规划引领，把白沙河片区与楼山后、北客站片区统筹起来考虑，科学研究区域功能定位，做好产业、居住、公共服务设施规划，完善交通路网体系，与中心城区形成功能互补、发展联动。要高标准做好白沙河综合整治工作，突出生态环境特色，打造高品质公共空间。常红军参加调研。

稳扎稳打有干头·打头阵当先锋

如何将实验室里的科研成果迅速推进到中试甚至推广阶段？黄海所获批的海水养殖生物育种与可持续产出全国重点实验室通过在全国布局10余个应用牵引基地，“体系化”搭建产研合作桥梁——

1+N：科技前沿“直通”产业基地

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥

近十年来，我国石斑鱼养殖产量逐年增加，养殖规模稳居海水鱼类第一方阵。红瓜子斑具有极高的经济价值和广阔的养殖前景，但一直未突破苗种人工繁育，主要依靠捕捞野生成鱼上市销售，因此实现红瓜子斑苗种的人工繁育和养殖成为亟待攻克的产业问题。正是在这个背景下，海水养殖实验室依托与海南万宁林兰水产有限公司联合共建的万宁鱼类种业研发基地，在海水养殖实验室主任陈松林院士团队的带领下，通过产学研合作，率先突破了红瓜子斑苗种人工繁育技术难关，2023年人工培育出大规格苗种2万余尾，经过11个月的养殖，目前最大个体达750克，达到上市规格。这为石斑鱼养殖业增添了一个很有潜力的新的养殖对象，为后续的红瓜子斑新品种培育奠定了基础。

“我们在全国布局应用牵引基地时，一个重要的原则就是‘选龙头企业’，与我国主要海水养殖区域的海水种业和养殖龙头企业合作。”谈及海水养殖实验室的应用牵引基地布局原则，叶乃好如是说。作为我国成立时间最早的综合性海洋渔业研究机构，截至2023年，黄海所已获批国审海水鱼新品种10个，占我国海水鱼新品种总量的45%，新品种主养区平均覆盖率为

40%以上，创建的桑沟湾多营养层次综合养殖模式成为世界样板。这些新品种、新技术、新模式，是企业产业升级的重要支撑，是海水养殖实验室“挑选”龙头企业底气。

除此之外，这种海洋渔业科技合作的成功，还有更深层次的原因。“我们农业农村部系统的研究人员，往往自称为‘渔民’，因为你常常挽着裤腿，与养殖户一起作业，衣袖上满是鱼腥味。”叶乃好把话题转到与渔业企业的紧密联系上。几十年来，黄海所作为产业型研究所，聚焦国家目标和产业需求，持续开展应用基础研究、技术孵化和应用推广，跟全国众多渔业企业建立了良好合作关系。“毫无疑问，那些渔业龙头企业，更有支撑科技创新、产业突破的需求和实力。”通过与这些龙头企业建立应用牵引基地，借助技术研发、项目攻关、人才引育、平台共建等形式，一方面，海水养殖实验室的科研成果进行了转化应用，另一方面，企业的相关产业也借此实现提档升级。

北至河北，南到海南，目前，海水养殖实验室已与海阳黄海水产有限公司、潍坊邦普种业科技有限公司、莱州明波水产有限公司、海南万宁林兰水产有限公司等企业围绕种业研发和生

态养殖开展了全面合作，在山东潍坊、青岛、烟台、威海以及海南万宁等地区建成了11个应用牵引基地，重点开展优异种质资源挖掘、突破性新品种创制、养殖生态模式示范等工作。在地方政府支持下，加快海洋渔业技术创新推动成果转化应用。

“科技成果转化涉及到一个中间载体的问题。”叶乃好表示，目前，成果转化的中间载体有多种，例如院士工作站、新型研发机构、科学实验基地，但大多没有形成体系化。作为第一批入选的全国重点实验室，他们一直在思考、探索，如何实实在在地促进海洋渔业产业发展。基于长期与渔业企业的密切合作，海水养殖实验室筛选了一批具有创新能力、代表产业先进性且能够形成产业链的龙头企业，“体系化”布局应用牵引基地，搭建起产研合作桥梁。

“+N”的创新布局，让科技前沿“直通”产业基地。未来，海水养殖实验室还将继续建立应用牵引基地，成熟一个启动一个，围绕海水养殖产业中存在的重大科技问题开展攻关，让海水养殖实验室的理论和技术能够在应用牵引基地快速开花结果，切实推动我国渔业科技创新和新质生产力的形成和发展。

攻克红瓜子斑的人工繁育就是代表案例。

加快发展新质生产力 推动青岛高质量发展

青报一线调查

华芯晶电：突破产业链上游“核心关键”

经过十余年积累，在第二代到第四代半导体化合物材料领域均形成技术布局

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣

一片尚不足光盘大小的晶圆片，中国企业过去需要花费超过4000元人民币从日本厂商购买；如今，同样一片晶圆片，客户只用约一半的价格就能从青岛华芯晶电科技有限公司购得。

在位于青岛高新区的这家企业，一种名为“磷化铟”的芯片基础材料再次让记者十分具象地感受到了核心技术的力量。“对磷化铟高端产品实现国产，有利于中国光通信企业进一步提升核心竞争力。”华芯晶电常务副总经理肖燕青说，目前产品已送往本地光通信企业进行测试。

芯片半导体，是当前全球产业竞争最激烈的领域之一。除光刻机、蚀刻机等高端装备之外，基材也是影响芯片产业发展的重要一环。华芯晶电在半导体化合物领域耕耘十余年，至今已经在第二代、第三代以及第四代半导体材料领域均形成布局。在半导体行业近年来快速发展带动下，华芯晶电步入快速发展期，成为青岛集成电路产业链中具有代表性的上游企业。

愈加重要的10%

如果将芯片的制造过程比作盖房子，那晶



华芯晶电
用于衬底产品
清洗和检测的
百级洁净室。

发展势头一路上扬。

“半导体材料的代际并不与先进程度划等号，而是由材料的物理特性决定的。与第一代半导体材料硅相比，磷化铟、砷化镓等第二代半导体材料和碳化硅、氮化镓等第三代半导体材料均在不同细分领域具有性能优势，适合不同的应用领域。”肖燕青说。

近年来，生成式AI等颠覆性技术不断涌现，而半导体作为所有这些技术的底层核心材

料，也迎来了新一轮的产业格局调整。国家新材料产业发展专家咨询委员会委员、第三代半导体产业技术创新战略联盟理事长吴玲认为，在电子、光子和量子集成耦合的半导体行业新趋势下，全球正在形成新材料驱动的半导体发展新战略，这就给化合物半导体的发展带来了新机遇。

在产业竞争层面，化合物半导体作为光电子、射频通信和电力电子等产业自主创新发展和转型升级的核心材料，（下转第二版）