

青岛去年运营助餐机构1224家,助餐系统上线以来服务老年人就餐约350万人次,今年将再建设以助餐功能为主的社区(村)养老服务站(点)500处——

“15分钟养老助餐服务圈”年内初步建成

□青岛日报/观海新闻记者 贾臻

吃上一顿“好吃不贵”的热乎饭是不少老年人居家养老的重要需求。随着助餐机构的科学规划以及选址、建设,在青岛,越来越多老年人开始享受到养老助餐服务带来的利好。

记者了解到,在去年年底全市已运营助餐机构1224家的基础上,今年青岛将再建设以助餐功能为主的社区(村)养老服务站(点)500处,初步建成“15分钟养老助餐服务圈”,尽可能让老年人吃上“好吃不贵、暖身暖胃”的饭菜。

假期结束,部分助餐机构“人流旺”

大年初九是法定假期结束后的首个工作日。青岛的大部分老年助餐机构也开始营业,并迎来了“人流小高峰”。

一大勺满满当当的西红柿炒蛋只要4元,拳头大的四喜丸子只要6元一个,青白相间的蒿蒿小豆腐只要3元一份……中午11点不到,福山餐饮公司运营的市北区西仲花园老年助餐食堂里就已人头攒动。15个荤素菜明码标价写在小黑板上,“菜单”更是通过微信群一早发到了群里,供周边的老人提前选择预订中午的菜谱。

在青岛,65周岁及以上老年人购买助餐服务时,可享受每人每天4到6元的市区两级老年助餐补贴政策。而失能老年人在签约家庭养老床位后,购买助餐服务时,可先享受5折的家庭养老床位折扣补贴。农村70周岁以上老年人购买助餐服务时,可先享受6折的农村消费引导补贴,随后再享受4到6元的市区两级助餐补贴。

“在老年人助餐服务线上结算系统登记完成后,系统即可根据其年龄和身体能力状况自动计算政府补贴金额,并在老年人支付助餐服务费用时自动扣除。”市民政局养老服务处处长乔先华说。

除了前来就餐的老人,助老餐厅里也出现了不少年轻的面孔,大都是附近的年轻居民和“上班族”。“虽然我们年轻人在这里不享受补贴,但是相对于动辄二三十元的外卖,我们更喜欢种类丰富、营养健康的助老食堂。”在附近一家公司上班的乔莹莹告诉记者,在这里吃一顿饭15元就能吃饱吃好,她和同事们已经将助老食堂当成了吃饭的“长期据点”。临走时,乔莹莹还买了3元的无水蛋糕当作第二天的早饭。



■在胶州市三里河街道池子崖社区养老服务站,老人为助老餐“点赞”。

福山餐饮公司助老食堂负责人王淑君介绍,从大年初九开始,公司运营的24个助老食堂已经全部开始营业。“每天到了饭点人流很‘旺’,越来越多的人开始知道并且认可我们助老食堂的饭菜,我们也相信随着口碑的建立以及口碑相传,食堂会越来越红火。”王淑君说。

今年新增500处,初步建成“15分钟养老助餐服务圈”

在“寸土寸金”的城区,运营餐饮最大的成本就是房租。政府提供的免费运营场所是助老食堂能够做到“好吃不贵”的重要原因之一。

在崂山区的“黄金地段”麦岛,麦岛助老食堂开得红红火火,辐射服务周边近百名老人,附近的3000余名年轻人也从中受益。“崂山区金家岭街道为我们租了临街的网点房,减去租金的压力,我们可以一心搞好饭菜质量。”负责此处助老食堂运营的唯老汇负责人胡园园表示。

在人口密集的老城区市北区辽源路街道,尽管连办公用房都十分紧张,街道还是多方选址,最终选择了多处临街,老人进出方便的场

所作为助老食堂所在地,经营状况也是“热辣滚烫”,颇受周边居民好评。

而规模化、标准化运营也是助老食堂能够做到“好吃不贵”的重要原因之一。

在王淑君看来,除去房租因素,规模化运营也在一定程度上降低了运营成本。“我们的菜、肉、蛋都是由自己的基地生产,菜式研发也由研发中心统一研发,因此这种做法在保证了菜品的质量和口味稳定的同时,也降低了成本。”王淑君介绍。

“好吃不贵”的助老餐已经有多少老年人享受到?记者了解到,截至去年年底,青岛已运营助餐机构1224家。“目前,全市已安装助餐设备1230台,助餐系统上线以来,实际享受助餐优惠的老年人约13.3万人,服务老年人就餐约350万人次。我们将继续发挥‘科学精准’优势,综合考虑一个区域内的人口总量、老人分布、交通便利度、周边民生支持情况等要素,结合社区嵌入式服务设施建设,科学合理建设布局老年助餐机构。”乔先华表示,今年,青岛将再建设以助餐功能为主的社区(村)养老服务站(点)500处,初步建成“15分钟养老助餐服务圈”。

今年新增500处,初步建成“15分钟养老助餐服务圈”

在崂山区的“黄金地段”麦岛,麦岛助老食堂开得红红火火,辐射服务周边近百名老人,附近的3000余名年轻人也从中受益。“崂山区金家岭街道为我们租了临街的网点房,减去租金的压力,我们可以一心搞好饭菜质量。”负责此处助老食堂运营的唯老汇负责人胡园园表示。

在人口密集的老城区市北区辽源路街道,尽管连办公用房都十分紧张,街道还是多方选址,最终选择了多处临街,老人进出方便的场

打通堵点痛点,让更多老年人受益

青岛是国内人口老龄化程度较高的城市。近年来,青岛人口老龄化进入增长“快车道”:60岁及以上老年人口数量从2012年的131.8万人增长至2022年的238万人,老年人口占比从2012年的17.3%增长至2022年的23%。

在这种情况下,让助餐服务的“好政策”变成“真红利”,服务于更多老年人,就需要打通其中的堵点和痛点。

部分老年人面临因出行不便或不熟悉电子设备,无法享受便利的助餐服务,这是当前助餐服务中的一大困境。面对这一困境,市民政局联合中国银联青岛分公司,在“云闪付”App上开发了“代订餐”亲情服务。通过“代订餐”亲情服务,老年人亲属可在线上为老年人订餐,并享受市、区(市)两级助餐和送餐补贴,订餐完成后,老年人助餐服务机构将为老年人提供送餐上门服务。被评估为2-4级失能失智并与镇(街道)综合养老服务机构、村(社区)养老服务站签约为护理型家庭养老床位的老年人,在1-2公里范围内,享受免费送餐服务。这一系统的上线,将“惠民政策”变为“便民政策”,让广大失能老年人吃上一顿“暖心餐”。

“自从‘代订餐’服务上线后,有不少人来咨询,我们现在就是协调好送餐人员,保证及时将热饭送到老人家中。”市南区江苏路街道齐东路社区助老食堂负责人表示。据悉,目前市南区已有13家助老食堂开展了“代订餐”服务,下一步市南区将不断完善“代订餐”亲情服务功能,推动市南区老年人助餐服务更加经济实惠、方便可及。

鉴于农村老年人收入状况,再加之农村地区送餐距离远、成本高,目前青岛市的农村地区老年送餐补贴由先前的最高4元提高到6元,激发了运营组织开展订餐、代订餐服务的积极性。

作为离居民最近的“服务管家”,越来越多的物业企业也开始发挥自身优势,投入到为行动不便的老年人送餐的行列中来。“我们建立了餐饮配送制度,对于有需求的老年人,提供上门送餐服务。目前,已经和小区里的十几位老人建立了定时送餐制度。”恒福集团办公室主任唐鹏说。

榜样的力量

青岛城市管理工作者坚持为民服务理念,提升城市精细化管理水平
下足“绣花功夫”
当好“城市管家”

□青岛日报/观海新闻记者 杨琪琪

城市“三分建、七分管”。青岛城市管理工作者坚持为民服务理念,持续提升城市精细化管理水平,努力当好城市的“大管家”“服务员”。2023年,市委宣传部、市城市管理局联合开展第二届青岛市“最美城管人”“最美城管团队”选树活动,评选出杨木林等10名“最美城管人”及10个“最美城管团队”。

对待工作,他们担当作为,让城市干净整洁有序。即墨区综合行政执法局鳌山卫综合执法中队中队长任新建十余年扎根执法一线,做好城市管理工作,解决好群众反映的热点难点问题。李沧区城市建设管理局城管科负责人吕锋创新工作方式,研究开发“李沧区城市管理智慧调度平台”,实现各业务部门自查互查,确保问题及时发现,有效整改。市北区综合行政执法大队三级主任科员付建兴统筹做好各方面工作,有效规范提升了辖区市容秩序。市环境卫生发展中心科长孙庆振总结归纳垃圾分类工作口诀,让基层一线人员快速掌握垃圾分类工作要求。西海岸新区城市管理局市政公用事业发展中心亮化工程科副科长韩伟参与一系列重大活动保障工作,确保照明设施正常运行。

对待市民,他们用心用情,传递执法温度。平度市综合行政执法大队直属一中队队长杨木林当好辖区业主的“店小二”,探索出一条真情寄于服务、服务先于执法、执法强于人情的工作模式。市南区综合行政执法大队副大队长董海鹏注重工作开展的方式方法,用行动传递执法温度。胶州市综合行政执法局阜安执法中队法制度主任邹玉龙扎根基层一线,坚持文明执法、规范执法、亲情执法,用心办好每一件小事。泰能天然气有限公司工程管理分公司党支部书记黄鹂始终想在前、管在前、干在前,全面提升换管速度,守护民生温度。崂山区综合行政执法大队法制科科长、一级主任科员姜涛每年指导处理群众来访来信上百件,维护人民群众切身利益,维护行政执法公信力。

同时,还有以“清零”决心、“亮剑”精神和“铁腕”举措推动全市违建治理工作的青岛市综合行政执法支队物业执法大队;在行业内率先探索城镇燃气安全数智化,助力城镇燃气事业的智慧化转型的新奥能源(西海岸)智能运营中心;全天候为岛城164万燃气用户、127万供热用户、130万便民收费用户提供暖情服务的青岛能源集团96556热线应急中心,等等。他们凭借自己对城市管理事业的热爱与执着追求,默默付出,无悔奉献,用心惠民,诠释“最美”。

青岛城市供水水质公报 (2024年2月19日发布)

2024年1月22日至23日,青岛市水务管理局对我市市内三区城市供水水质进行了抽检,现将抽检结果公报如下:

本次共抽检3个水厂出厂水水样和20个管网水水样。所有受检出厂水的8项常规指标和管网水的7项常规指标全部符合《生活饮用水卫生标准》(GB5749-2022),市内三区出厂水和管网水受检水样合格率均为100%。

请登录青岛政务网(<http://www.qingdao.gov.cn/>)、市水务管理局网站(<http://swglj.qingdao.gov.cn/>)查阅。



通告

仙山雅居小区中压燃气管线配套项目,全长290米,需临时占用兴亭路(锦亭路一仙山东路)半幅封闭施工,施工时间:2024年3月2日至2024年4月30日,施工期间将兴亭路西半幅封闭,将东半幅取消停车位改为双向单车道通行,施工现段围挡封闭施工。

过往车辆和行人行进围挡封闭施工现场,请遵守交通标志的指示和现场工作人员的指挥,减速慢行,非必需经过该路段的车辆请提前绕行。

青岛市公安局城阳分局
青岛市城阳区住房和城市建设管理局

2024年2月27日

声明
遗失我单位公章一枚,声明作废。
青岛君冠电子有限公司

声明
遗失我单位公章一枚,声明作废。
青岛品源优居木业有限公司

声明
遗失我单位公章一枚,声明作废。
青岛君冠霖健康管理有限公司

声明
遗失我单位公章一枚,声明作废。
青岛君冠霖健康管理有限公司

声明
遗失我单位公章一枚,声明作废。
山东龙卷风文化创意发展有限公司

声明
遗失我单位公章一枚,声明作废。
莱西市盛安吊装队

声明
遗失我单位公章一枚,声明作废。
青岛君冠霖健康管理有限公司

声明
遗失我单位公章一枚,声明作废。
青岛市艺帮环境装饰工程有限公司

声明
遗失我单位公章一枚,声明作废。
青岛诚联信企业管理有限公司

喜提“龙年开学礼” 上好“特色第一课”

青岛各中小学校通过赠送创意礼物、举行传统文化体验活动等开启多彩新学期

□青岛日报/观海新闻记者 王世锋 韩星

本报2月26日讯 26日,青岛百万中小学生正式迎来了新学期。赠送开学大礼包、体验传统文化、学习各类安全知识……青岛各学校“花式”迎接新学期的到来,开启“特色第一课”。

龙年的新学期,青岛的中小学校园分外热闹。早上七点半,青岛博文小学的学生陆续到校,他们头戴龙年彩帽或龙年头饰,以崭新的面貌开启新学期生活。新学期,每名学生还收获了一份新学期礼物“博文龙仔”。在青岛重庆路第二小学,老师为学生准备了“送快乐、送健康、

送祝福”开学大礼包:“送你一朵小红花”啪啪手环为学生带来欢乐,一个手持沙包鼓励学生锻炼身体、健康向上,“新年跃龙门”祝福学生龙年励学笃行、奋斗追光。

新学期新气象,中华优秀传统文化也融入了开学典礼之中。青岛崇礼小学师生在一场比赛“非遗进校园”活动中开启了新学期。妙趣横生的猜灯谜、快板、皮影戏,色彩丰富的非遗面人、脸谱彩绘,古色古香的油纸伞、团扇,精巧别致的剪纸、吹塑纸版画、十二生肖泥塑、香囊……

①主线:因沈海高速公路南村枢纽互通立交(G2011青新高速公路)至青岛日照界区间路段(K566+564-K698+014)

三、通行管理

(一)2024年3月1日09时至2024年12月31日09时,沈海高速公路南村枢纽互通立交(G2011青新高速公路)至青岛日照界区间路段(K566+564-K698+014)禁止通行,双向封闭,禁止所有驶往烟台方向车辆通行;本段主线通过烟台方向封闭,禁止所有驶往烟台方向车辆通行;本段主线通过烟台方向(上行方向)维持原有两车道通行,最高限速由100km/h调整为80km/h,禁止超限运输车通行;因施工及保通需要,局部路段需借道通行的,按交通标志标线指示行驶。

一、交通管制时间

自2024年3月1日09时至2024年12月31日09时,封闭烟台(莱西)方向。期间,自2024年3月15日09时至2024年3月17日09时,封闭烟台(莱西)及日照方向。

二、交通管制范围

为加强G15沈海高速公路(南村至青岛日照界段)改扩建工程施工期间道路交通安全管理工作,全力预防道路交通事故,保护人民群众生命财产安全,根据《中华人民共和国道路交通安全法》《山东省高速公路交通安全条例》等法律法规,青岛高速集团有限公司黄岛管理处、胶州管理处、平度管理处,青岛市公安局交通警察支队同三高速公路大队、潍莱高速公路大队决定自2024年3月1日09时起,对G15沈海高速公路南村至青岛日照界区间路段实施交通管制。具体管制措施通告如下:

②枢纽立交:马店枢纽立交(G20青银高速公路)、三里河枢纽立交(S24青银高速公路)、黄岛北枢纽立交(G22青兰高速公路)、黄岛西枢纽立交(S7602疏港2号高速公路)、董家口枢纽立交(S30董梁高速公路)、泊里枢纽立交(S21明董高速公路)驶往莱西、烟台方向匝道封闭。届时通过以上枢纽立交驶往G15沈海高速公路烟台方向车辆无法通行。

③收费站:南村收费站烟台方向、九龙收费站烟台方向、龙口收费站烟台方向、大场收费站烟台方向;铁山收费站双向封闭;铁山收费站烟台方向车辆无法通行。

④服务区:胶州服务区烟台方向暂停服务,日照方向正常开放;黄岛服务区烟台方向暂停服务,日照方向正常开放。

(二)2024年3月15日09时至2024年3月17日09时,沈海高速公路南村枢纽互通立交至青岛日照界区间路段双向封闭,禁止所有驶往烟台方向车辆通行;因施工及保通需要,局部路段需借道通行的,按交通标志标线指示行驶。

①主线:因沈海高速公路南村枢纽互通立交(G20青银高速公路)至青岛日照界区间路段(K566+564-K698+014)

三、通行管理

(一)2024年3月1日09时至2024年12月31日09时,沈海高速公路南村枢纽互通立交(G2011青新高速公路)至青岛日照界区间路段(K566+564-K698+014)禁止通行,双向封闭,禁止所有驶往烟台方向车辆通行;本段主线通过烟台方向封闭,禁止所有驶往烟台方向车辆通行;本段主线通过烟台方向(上行方向)维持原有两车道通行,最高限速由100km/h调整为80km/h,禁止超限运输车通行;因施工及保通需要,局部路段需借道通行的,按交通标志标线指示行驶。

一、交通管制时间

自2024年3月1日09时至2024年12月31日09时,封闭烟台(莱西)方向。期间,自2024年3月15日09时至2024年3月17日09时,封闭烟台(莱西)及日照方向。

二、交通管制范围

为加强G15沈海高速公路(南村至青岛日照界段)改扩建工程施工期间道路交通安全管理工作,全力预防道路交通事故,保护人民群众生命财产安全,根据《中华人民共和国道路交通安全法》《山东省高速公路交通安全条例》等法律法规,青岛高速集团有限公司黄岛管理处、胶州管理处、平度管理处,青岛市公安局交通警察支队同三高速公路大队、潍莱高速公路大队决定自2024年3月1日09时起,对G15沈海高速公路南村至青岛日照界区间路段实施交通管制。具体管制措施通告如下:

②枢纽立交:马店枢纽立交(G20青银高速公路)、三里河枢纽立交(S24青银高速公路)、黄岛北枢纽立交(G22青兰高速公路)、黄岛西枢纽立交(S7602疏港2号高速公路)、董家口枢纽立交(S30董梁高速公路)、泊里枢纽立交(S21明董高速公路)驶往莱西、烟台方向匝道封闭。届时通过以上枢纽立交驶往G15沈海高速公路烟台方向车辆无法通行。

③收费站:南村收费站烟台方向、九龙收费站烟台方向、龙口收费站烟台方向;铁山收费站烟台方向;铁山收费站烟台方向车辆无法通行。

④服务区:胶州服务区烟台方向暂停服务,日照方向正常开放;黄岛服务区烟台方向暂停服务,日照方向正常开放。

(二)2024年3月15日09时至2024年3月17日09时,沈海高速公路南村