



《习近平总书记关于制造强国的重要论述学习读本》出版发行

新华社北京1月23日电 工业和信息化部组织编写的《习近平总书记关于制造强国的重要论述学习读本》(以下简称《读本》)一书,近日由人民出版社出版,在全国发行。

制造业是国家经济命脉所系,是立国之本、强国之基。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央作出建设制造强国的重大战略决策,推动制

造业发展取得历史性成就、发生历史性变革。习近平总书记关于制造强国的重要论述,是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分,是新时代新征程建设制造强国的行动指南和根本遵循。《读本》共分12章,从制造强国的战略定位、发展目标、重点任务等方面,对习近平总书记关于制造强国的重要论述的核心要义、精神实质、丰富内

涵和实践要求作了阐释。

《读本》的出版,有助于广大干部群众全面、深入、系统学习习近平总书记关于制造强国的重要论述,凝聚全党社会力量,大力推进新型工业化,建设以先进制造业为骨干的现代化产业体系,加快建设制造强国,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业而努力奋斗。

习近平复信北京交通大学肯尼亚留学生及校友代表

为中肯和中非友好事业发光发热

新华社北京1月23日电 1月17日,国家主席习近平复信北京交通大学肯尼亚留学生及校友代表,鼓励他们继续为中肯和中非友好事业发光发热。

习近平指出,中肯友谊源远流长。共建“一带一路”倡议将中肯发展振兴的理想

变为现实,将两国人民的福祉紧密相连。蒙内铁路是中肯共建“一带一路”旗舰项目和成功典范。我高兴地看到,你们因这条“幸福路”与中国结缘,是中肯和中非友好合作的见证者、受益者,更是建设者和传播者。

习近平强调,展望未来,“一带一路”的壮丽画卷和中肯全面战略合作伙伴关系的宏伟蓝图需要包括你们在内的更多有为青年来实现。希望你们学好专业知识,赓续传统友谊,投身两国合作,讲好中非友好故事,为推动构建高水平中非命运共同体作出更

大贡献。

日前,北京交通大学肯尼亚留学生及校友代表致信习近平主席,表示非常高兴来到中国学习铁路运营管理知识,希望当好肯中友好的桥梁,为提升两国友谊与合作、推动构建人类命运共同体贡献力量。

强信心·稳经济·促发展

青岛打造创新平台促进产业链协同发展,引领产业不断走向高端,塑造高质量发展新动能新优势

推进科技创新与产业创新“融合聚变”

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

“高能级”平台串起整条产业链

最近,青岛海洋兄弟食品有限公司迎来了一位泰山学者青年专家——中国海洋大学教授侯虎。双方签约后,侯虎教授将发挥其在水产品精深加工、海洋副产物高值化利用等领域的研发技术优势,帮助海洋兄弟对水产品加工过程中产生的“下脚料”开展高附加值再利用。企业与高校院所合作,在青岛已成常态。

放眼全国,科技成果转化不高的“堵点”仍然存在。从科技创新供给角度看,国家知识产权局统计显示,2022年我国科研单位有效发明专利产业化率为13.3%、高校仅为3.9%;从产业创新需求看,制造业等传统产业体量大,广大企业对新产品、新工艺、新技术需求迫切,需要依靠创新提升竞争力。

而科技成果转化之所以难度大,是因为其链条长、环节多、风险高。打造高能级创新平台可以耦合创新资源,串起整条产业链,加快科技成果从“样品”到“产品”再到“商品”的转化。创新平台可以让传统产业焕发生机。作为工业互联网领域首个获批的国家人工智能开放创新平台,海尔工业大脑国家新一代人工智能开放创新平台(以下简称“工业大脑”)以数据为核心,结合人工智能技术和算法优化,可以提升工业生产能力,为传统产业创造增量价值。据悉,在技术创新方面,工业大脑已形成4300多个工业机理模型,孵化了160多个AI创新应用,实现了对7个行业共220多家企业的创新赋能。

不久前,工业大脑帮助我省某化工产业园完成了智慧化建设的“变身”,通过数据赋能,实现了对园区安全、环境、能源、物流等重点防控面的智能预警与分析评价。项目实施完成

近年来,青岛锻造高能级创新平台促进产学研耦合发展,布局重大科技项目引领产业不断走向高端,线上线下相结合持续打开科技成果转化通路。以科技创新推动产业创新,青岛去年全年技术合同成交额超600亿元,同比增长50%以上;2023年前11个月规模以上高技术制造业增加值同比增长16.8%,战略性新兴产业和高技术产业投资同比分别增长26.2%和26.5%。在去年12月召开的市委经济工作会议上,“聚力在以科技创新引领现代化产业体系建设上提质增效”被列为2024年经济工作各项任务之首。

不断破解科技创新与产业创新之间的供需矛盾,青岛正加速实现科技创新和产业创新的深度融合,形成新质生产力,塑造高质量发展新动能新优势。



海尔卡奥斯工业互联网平台构建开放式创新体系,推动现代产业高质量发展。

后,园区安全风险管控能力提升了50%,人工投入降低了45%。

创新平台也能让新兴产业加速发展。去年,一汽解放(青岛)商用车研究院的建设节奏加快,完成了综合研发大楼、试制中心、试验中心三大主体建筑工程。建筑施工过程中,研究院采用“边建设边研发”的模式,持续输出着创新成果。当低碳、环保、节能成为汽车运输行业的“关键词”,研究院立足产业需求“定制”创新方案,为产业发展注入了新动能。去年,该研究院突破了590马力燃气牵引车研发,开发了“LNG+CNG”双燃料系统,实现了极致轻量化等多项技术,车辆自重降低的同时提升了续航里程。一汽解放青岛汽车有限公司因此实现了全年累计销售NG车型达46000辆,市场占有率稳居全国第一。

如果把产业比作大树,科技创新就是根脉。在这个过程中,高能级创新平台汇聚人才等创新要素,一头扎根产业需求,一头连着创新产出,为前沿技术顺畅地导入产业发展打造了完备的生态体系,可以让创新养分更好地滋养产业大树。

目前,青岛各类创新平台郁郁葱葱。12家国家级重点实验室、55家省重点实验室、279家市重点实验室为基础研究和产业发展奠定了基础;1000多家各级技术创新中心也有效促进了科技创新与产业创新“齐头并进”。

关键技术攻关壮大新质生产力

在科技创新推动产业发展的过程中,立足产业发展需求的关键技术攻关逐渐成为建设现代化产业体系、壮大新质生产力的重要抓手。

去年,我市获批“国芯万屏”“虚拟现实”两项省重点研发计划“科技示范工程”,获省财政资金支持近3亿元。

(下转第四版)



发挥企业创新主体作用 推动高水平科技自立自强

——住青省人大代表、政协委员热议“现代化产业体系建设”

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

科技是第一生产力,人才是第一资源、创新是第一动力。

中央经济工作会议在部署今年经济工作时,将“以科技创新引领现代化产业体系建设”列为九项重点任务之首,强调要以科技创新推动产业创新。省政府工作报告同样将“抓实抓好以科技创新引领现代化产业体系建设”放在2024年重点工作第一位来部署,强调要推动高水平科技自立自强,培育更多新质生产力,以科技创新推动产业创新。

“充分发挥企业创新主体作用,推动产学研融合”“深化企业产教融合,促进技能型人才培养”“以发展现代服务业为主攻方向,着力推动产业转型升级”……连日来,参加省两会的住青省人大代表、政协委员围绕建设现代化产业体系展开热议。

崂山区是全市实施创新驱动发展战略的重要阵地。省政府工作报告提出加快未来产业前瞻布局,支持青岛打造未来产业先导区,让省人大代表、崂山区委副书记、区长杨克敏备受鼓舞。“产业实力和创新能力,一直是崂山高质量发展的标志,全区聚焦发展实体经济,布局建设了虚拟现实、人工智能、海洋生物医药、智能制造及工业互联网4大专业化园区,重点打造的7条产业链规模已经达到1800亿元。”杨克敏表示,崂山区的虚拟现实、人工智能已经纳入省市产业发展战略布局,围绕这两个产业打造的两大市级新兴产业专业园区,分别拥有一个国家级制造业创新中心加持,过去一年的时间里累计突破了12项行业共性关键技术,有力促进了科技创新和产业创新深度融合。“崂山区将充分发挥企业创新主体作用,依托两大‘国创中心’以及诸多创新企业、创新平台,持续深化产学研协同创新,加大关键核心技术攻关,加快科技成果向现实生产力转化,打造更多新质生产力。”杨克敏说。

企业是科技创新的主体。省政府工作报告提出,开展科技领军企业提升行动,加快打造产业科技创新高地。

(下转第四版)

今年青岛将持续推进交通重大项目、枢纽节点等建设 莱青高速等跨区市通道项目年内开建

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

记者从2024年全市交通运输工作会议上获悉,今年青岛交通运输行业将统筹推进项目建设,产业发展、综合运输、行业治理、党的建设“五大攻坚行动”。在交通基础设施建设攻坚行动中,将按照“完工一批、开工一批、储备一批”的项目梯次推进格局,积极谋划、系统推进,确保项目早开工、早建设、早见效,加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系,更好支撑交通强国山东示范区青岛先行区建设。

会议还公布了2024年青岛交通运输10件民生实事,涉及基础设施建设、营商环境改善、便民服务提升等多个方面。

青兰高速拟增设中德生态园出入口

10件民生实事中,第一件就是持续推进交通重大项目、跨区市通道、枢纽节点建设,加强干线公路与市政道路高效衔接,持续增加交通基础设施供给,让市民出行更加便捷。

今年,将加快沈海高速改扩建、青兰高速(河套至黄岛段)改扩建、董梁高速、中北通道等重大项目建设,推进G204烟台莱西段(G517至前冯北村)、S217(胶州平度界至G309段)等国省道扩容升级,实现G308文石线(S502至S213段)、S219灰里线(开河区湘江路至九龙办事处大闹埠段)等改建工程完工。开工建设莱青高速、西海岸新区与胶州市跨洋河桥工程等3个跨区市通道项目,加快建设青银高速增设唐山路出入口、青兰高速前阳互通立交,谋划实施青兰高速增设中德生态园出入口。

据了解,莱青高速(莱州至青岛高速)由青岛市与烟台市共同推进实施,

(下转第四版)

市报聚焦

青岛健全完善网格化服务管理工作机制,打造智慧工作平台,积极为群众办实事、解难题

1.7万名网格员:打通社会治理“神经末梢”

■三版

《山东省人民政府关于支持中国—上海合作组织地方经贸合作示范区高质量发展的意见》正式发布

21条举措支持上合示范区建设“再提升”

□青岛日报/观海新闻记者 曹森 本报1月23日讯 1月22日,《山东省人民政府关于支持中国—上海合作组织地方经贸合作示范区高质量发展的意见》(以下简称“支持意见”)正式发布,提出加码助力上合示范区“四个中心”建设等21条举措,明确在目标定位上再提升,在规划建设上再提升,在产业谋划上再提升,在开放创新上再提升,进一步深化区域物流中心、现代贸易中心、双向投资合作中心、商旅文交流发展中心建设,打造国际多双边框架下地方经贸合作样板。

21条举措涵盖建强区域物流中心、建强

现代贸易中心、建强双向投资合作中心、建强商旅文交流发展中心等方面,创新举措多,实践针对性强。

在建强区域物流中心部分,明确提出建设上合国际枢纽港,统筹推动生产服务型(港口型)、商贸服务型、空港型国家物流枢纽建设,不断提升海陆空铁四港联动功能,协同西安、成都、哈尔滨等国内重要枢纽,加快建设现代化、高质量国际物流服务网络。

在建强现代贸易中心部分,提出打造“新三样”集散中心,由省商务厅牵头,青岛海关、青岛市政府按职责分工负责。采取创新出口

运输方式、提升通关效率、加强相关口岸功能建设等措施,制定“申报、检验、放行”全流程高效出口特色服务包,依托上合国际枢纽港,着力扩大电动载人汽车、太阳能电池、锂电池等高附加值、高技术含量、绿色低碳产品出口,建设面向上合组织国家的“新三样”集散中心。

在建强双向投资合作中心部分,提出深化产业链供应链合作,聚焦工业互联网、高端装备等领域,引进培育一批创新项目,吸引上下游配套企业入驻;推动与香港科学园合作,建设省级各类创新平台。还提出强化区域协同发展,支持上合示范区通过项目合作共建、

飞地经济等方式,与境内外园区、地方间资源共享、优势互补,与省内园区合作。

在建强商旅文交流发展中心部分,提出拓展对外交往渠道,支持境外非政府组织在上合示范区设立代表机构;积极争取上合组织和共建“一带一路”国家在青岛设立签证中心。还提出加强经贸人才培养和培训,加快推进上合组织经贸学院实体化运作,积极推进建设具有上合特色和影响力的高水平大学。

21条举措旨在围绕《中国—上海合作组织地方经贸合作示范区建设总体方案》确定的近期、中远期目标,

(下转第四版)

身价1000万元,“福星”苹果转让费创纪录

系青农大培育的晚熟优质抗病苹果新品种,三年内将走上大众餐桌

□青岛日报/观海新闻记者 赵黎 本报1月23日讯 23日上午,青岛农业大学举行苹果新品种“福星”苗木繁育经营权转让签约仪式。莱州大自然园艺科技有限公司以1000万元的价格买下“福星”品种权,创下山东省自主晚熟苹果新品种转让费的最高纪录。苹果育种团队专家戴洪义表示,转让金额并不是团队追求的终极目标,团队希望

能培育出更多市场效益高的品种,打造苹果种业的“中国芯”。

此次转让的“福星”历经10年培育,2019年通过了山东省农作物品种审定,2020年获得了农业农村部植物新品种权和品种登记。青岛农业大学苹果育种团队负责人、国家苹果产业技术体系岗位专家张玉刚教授介绍,与其他苹果品种相比,“福星”易着色、免套

袋、栽培省力,属晚熟优质抗病苹果新品种。“福星”单果重为238g,果实近圆形,果面鲜红色,高桩,果形指数为0.93;可溶性固形物含量为16.5%,可滴定酸含量为0.28%;果肉脆,汁多,酸甜适口,风味浓郁,品质优;适当晚采果实有糖心现象;在山东省果实于10月下旬成熟,在低温条件下果实可贮藏一年以上。新品种问世后,团队在全国选取20多个实验点

进行“福星”的栽培,从收集的数据看,“福星”在各地区的长势均有显著优势。

目前苹果生产中,“红富士”品种栽培面积占全国苹果栽培总面积的70%以上,产量占全国苹果总产量的80%以上,造成同质化问题严重,果农收益低。市场急需多元化的苹果新品种。莱州大自然园艺科技有限公司总经理宋继峰对“福星”赞不绝口,(下转第四版)