



船舶进境单一窗口“一次申报”、“物流+通关”一站式信息共享等举措的实施,让数据“多跑路”企业“少跑腿”,不断优化青岛口岸营商环境

创新数据应用,让货物进出更高效

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

数字经济已成为经济增长的主要引擎之一。2023年底,山东发布《关于加快数字经济高质量发展的意见》,提出深入开展智慧交通示范行动,建设交通运输“智慧大脑”,争创全国智能网联高速公路测试基地,打造世界一流智慧港口,推进智慧航道、智能高铁、智慧机场建设,构建多式联运数字综合运输体系。

在打造世界一流智慧港口、推进智慧机场建设方面,青岛正加快探索。近日,2023年度全省交通运输行业数据创新应用成果评选揭晓,由市交通运输局推荐的船舶引航申请通过“单一窗口”简政提效和航空“物流+通关”一站式信息服务两个案例,获评全省交通运输行业数据创新应用优秀场景。这两大场景的应用,实现了数据“多跑路”企业“少跑腿”,让货物进出更高效便捷,极大改善了青岛口岸营商环境,更好支撑青岛建设国际门户枢纽城市。

海港:船舶进境单一窗口“一次申报”

引航工作是港口生产的关键环节,关系到港口综合竞争力的提升和船舶航行安全。青岛地区注册的船舶代理企业200多家,需在船舶到达前提交船舶引航申请给青岛引航站。

青岛引航站在全国首个实现引航业务申请在中国(山东)国际贸易单一窗口申报,可实现船舶基础数据与船舶进出港信息同步共享至青岛引航站,实现通关监管与港航服务数据联动和信息共享,实现海关、海事、边检、引航站4家单位申报数据整合共享,合计减少用户录入数据项达100余项。通过单一窗口录入船舶引航申请信息,降低了船名、呼号、净吨等数据的误报率,提高了调度人员引航排班的准确性和效率,可以有效降低录入差错率,解决了重复申报、多头申报的“痛点”,减少船舶代理企业录入成本与申报负担,实现了船舶进境申报信息“一次申报”。



■船舶进境申报信息“一次申报”助力通航效率提升。

“通航效率始终是港航生产中的重要课题,也是建设世界一流海洋港口的关键发力点。”青岛引航站站长宋学斌介绍,除了引航业务申请单一窗口申报外,青岛引航站还致力于持续提升通航效率,宁让人等船,不让船等人。在保障安全前提下,推出了“套泊热接”“主航道深水航槽直靠”“低能见度集装箱班轮通航”“推进一海里服务到船边”“15万吨级油轮全潮时靠泊”“20万吨级矿船满载主航道夜航”等一系列创新模式和举措,极大缓解了船舶压港现象,提升了港口船舶的周转效率,帮助企业降本增效,为青岛港更好发挥国际枢纽港功能、建设世界一流海洋港口提供了保障。以20万吨级矿船满载主航道夜航为例:2023年全年共完成33艘次,为船东节省待泊

时间约391小时,为货主节省滞期费用约33万美元,装卸费用增收约4125万元。2023年12月,中国报关协会在中国关务发展大会上发布了2023年十大海运口岸集装箱货物跨境贸易营商环境测评结果,青岛综合得分位居榜首,获评最高星级(全国唯一4.5星级港口)。2023年,青岛引航站共引领各类船舶25766艘次,引航艘次再创历史新高。

空港:“物流+通关”一站式信息共享

航空“物流+通关”一站式信息服务平台(即翼行关物流信息服务平台)由青岛机场集团协同青岛胶东机场海关共同打造。该平台

以青岛机场物流业务为基础,进一步放大关港协同效应,借助数字化、信息化技术手段,实现海关、机场、货站、航空公司、货运代理等航空物流链条上下游之间的信息互联互通,推进行业内信息开放共享,打破信息壁垒,通过提供“物流+通关”一站式信息服务,进一步优化空港口岸营商环境,推动航空货运突破发展。

关港协同,实现航空货物全流程追踪服务。翼行关平台通过机场物流作业系统、海关系统和航司系统的互联互通,整合航空物流进出港链条各状态节点信息,面向监管单位及各参与方展示收运、安检、海关查验等15个货物操作节点轨迹。客户可通过运单号实时检索、跟踪货物操作状态,同时辅助海关通过货物进出港每个作业节点操作的可视化实现全流程智慧监管。推动进出口货物特别是进口高价值货物的高效通关,保障效率由行业常规的3—5小时压缩至平均1.3小时。

立足细节,进一步提升客户服务质。翼行关平台通过与中航信航空物流公共服务平台联动,实现客户服务本地化,消除多服务平台和应用间的跳转问题,减少用户重复登录和信息重复录入等操作,实现单一客户服务窗口办理业务,减少包括如交通运输信息、安检申报信息、海关预配舱单信息等多类信息的多入口重复录入。同时,平台为客户提供超大、超重、冷冻、冷藏预约等15项业务预约办理服务,通过业务预先录入、电子流转,实现企业“零跑腿”,车辆出入国际卡口耗时平均压缩50%。

“随着机场推出新平台,我们可以随时随地使用手机查询货物保障节点和状态,还可以进行线上业务预约办理,节省了许多成本,也更方便我们合理调配生产资源,生产效率大大提升。”参与平台试运行的永光泰公司辛经理表示,营商环境的持续优化,让企业在青岛机场开展国际货运业务更加充满信心。

打造“六大中心” 上合经贸产业园预计6月投运

□青岛日报/观海新闻记者 曹森

本报1月14日讯 随着最后一层混凝土浇筑完成,山东高速上合经贸产业园项目2号楼日前完成主体结构封顶,正式进入到装饰装修阶段,标志着上合枢纽港新城首个开工建设项目建设取得阶段性进展。

山东高速上合经贸产业园项目位于上合枢纽港新城核心区,总建筑面积6.89万平方米,计划总投资30亿元,由山东高速集团投资建设,是山东省、青岛市2023年重点项目。

该项目预计2024年6月投产运营,将承担班列运营、国际贸易、供应链金融“三大功能”和中欧班列集结操作中心、供应链金融中心、跨境电商综合服务中心、大宗商品期货交割中心、进口粮食监管中心、国际冷链中心“六大中心”作用,为上合枢纽港新城起势腾飞呈现全新场景。

2023年10月份,胶州市正式发布上合示范区“五大新城”新架构,提出通过组团式布局上合国际城、空港新城、枢纽港新城、卡奥斯新城、板桥新城,不断提升上合示范区国际公共产品供给内涵、服务承载能力,进一步打造“一带一路”国际合作新平台。



■山东高速上合经贸产业园项目施工现场。

一次“专场”办证量超平时5倍

寒假、春节临近,青岛出入境管理部门多措并举减压分流办证高峰,便利出境游、商务活动开展等

□青岛日报/观海新闻记者 梁超

寒假和春节临近,随着出国出境游热度攀升,出入境办证也迎来新一轮高峰。记者从市公安局出入境管理局了解到,进入2023年12月下旬后,申办出国境证件的人员数量明显增多。1月13日,“全市中小学生出入境办证专场活动”在全市14个出入境接待大厅同步开展,减压分流、提前缓解假期办证高峰。

14个大厅同步开启专场活动

虽然天气寒冷,但市民热情不减,1月13日上午9时许,位于青岛市民中心三楼的青岛市公安局出入境接待大厅内,前来办理出国境证件的市民已有不少,问询、填表、拍照……在工作人员引导下,秩序井然。

记者注意到,多数学生由家长陪同办理,也有一些独自前来办理的高中生。“寒假就要来了,想带孩子去香港、澳门看一看,正好趁着这次专场活动,提前办好证件,等着一放假就出发。”“现在很多国家免签了嘛,今年春节计划带孩子旅游过年。”不少市民表示,办证过程很顺利,不用在工作日请假,孩子也可以安心期末复习,服务暖心效率很高。

“随着寒假的日益临近,全市出入境接待大

系列优化措施,便利跨境交流

“学生专场活动提前缓解了假期办证高峰,起到了很好的减压分流作用。2023年12月初,全市大厅办证件数每天在2500件左右,进入12月下旬后,办证数量明显增长,每天3000件左右,增长率超20%,办证高峰已经到来。”刘海霞介绍,自2023年以来,跨境交流日益频繁,全年全市共受理出国境证件办理超70万件。下一步,青岛出入境管理部门将继续密切关注“春节出境游”等群众所需所盼,及时推出更多便利举措。

出国境证件办理的便利优化,也在一定程度上助力了出境游。根据广州广之旅国际旅行社股份有限公司发布的《2024年寒假春节出境游趋势报告》显示,旅游市场即将迎来出境游业务重启之后的首个寒假和春节,预计出境游市场整体热度将超越2023年暑假及国庆黄金周。近年来,中国护照“含金量”越来越高,说走就走的目的地越来越多。2023年以来,已有格鲁吉亚、泰国、突尼斯、马来西亚、新加坡等国家宣布对中国游客免签。据同程旅行数据,进入2023年12月以来,新加坡、泰国、马来西亚、越南等短线出境游线路的热度越来越高。

除了出境游,2023年以来,随着国家“乙类乙管”政策的全面实施,跨境交流日益频繁,青岛出入境管理部门在落实落细国家移民管理局各项优化措施的同时,推出一系列便利举措,为青岛中外人员及企业提供全方位出入境服务保障。优化政务服务提升办证效率,将出国境证件办理时限由15日压缩至5个工作日,办证时限为全省最短;在省内率先全面开放周六业务办理,为工作日无暇办理证件的群众提供便利;增加办证窗口,为全市出入境接待大厅更新自助照相、自助取证等智能设备31台,全面提升办证效能。

同时,为企业跨境商务活动提供保障,在全国出入境接待大厅开通14处跨境商务活动专用通道,对有紧急出境参加会议谈判、签订合同等需求的企业在2个工作日内办结证件。提升外籍人才便利化服务水平,设立工作专窗,为符合条件的外籍人才签发2—5年居留许可;为高精尖缺外籍人才办理永久居留身份证件;开通绿色通道,为有急需人员加急办理签证证件;全面恢复空、海港口岸签证签发,落实144小时过境免签政策;建成启用青岛移民事务服务中心和西海岸移民事务服务中心,融合多部门政务资源,为外籍人才提供“一站式”便利服务,吸引更多海外人才来青投资创业、居留生活。

以更加奋发有为姿态 锚定目标履职尽责

农工党青岛市八届六次全委(扩大)会议召开

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

本报1月14日讯 14日上午,农工党青岛市八届六次全委(扩大)会议在民主党派机关召开。

会议学习贯彻习近平总书记在党外人士座谈会上的重要讲话精神,中央经济工作会议精神,农工党十七届二中全会精神,中共山东省委十二届五次全会暨省委经济工作会议精神,中共青岛市委十三届四次全体会议暨市委经济工作会议精神,审议通过农工党青岛市八届常委会2023年度工作报告和农工党青岛市八届委员会内部监督委员会2023年度工作报告,进行农工党青岛市委会领导班子成员述职和民主评议并通报表彰情况。

会议指出,2023年,农工党青岛市委会团结带领全市农工党员深入开展“凝心铸魂强根基、团结奋进新征程”主题教育,服务大局更加有为,履责尽责更加有效,自身建设更加有力,圆满完成各项工作任务。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,不断提高政治站位,以更加奋发有为的精神状态落实农工党新时代新征程三大基本任务,深入实施农工党中央“五大战略”和农工党山东省委“三大工程”,锚定目标履职尽责,为全面推进中华民族伟大复兴而团结奋斗。

攻坚七个重点方向 扎紧安全生产“篱笆墙”

青岛市开展安全生产“冬日攻坚”行动,实施拉网式安全隐患排查整治

□青岛日报/观海新闻记者 梁超

本报1月14日讯 岁末年初,为确保青岛冬季安全生产形势持续稳定,为企业发展创造安全环境,青岛市安全生产委员会办公室印发通知,自今年1月7日起至2月底,紧盯易导致群死群伤事故的行业领域和重点部位、重要场所,在全市范围内开展安全生产“冬日攻坚”行动。

“此次攻坚行动不分阶段、不分步骤,突出全方位、无死角、全覆盖,由各区(市)、各专业委员会办公室、市消防救援支队分别牵头组织,采取企业自查与执法检查相结合,属地为主与行业监管相结合、行业督查检查与专业委员会成员单位联合执法相结合的方式集中开展拉网式排查整治。”市安委办有关负责人介绍,“冬日攻坚”行动聚焦消防、化工、交通运输、建筑施工、旅游、燃气和冬季取暖、森林防灭火等7个重点方向以及一次风险评估、一次全员培训、一轮警示教育、一轮打非治违“四个一”重点攻坚任务,集中开展拉网式排查整治。

根据安排,各专业委员会迅速部署开展行动。油气管道保护专委会组成专门督导组,重点督导各有关部门安全责任和工作措施落实;城乡建设专委会建立会商联络机制,深入排查整治隐患,组织专业力量“四不两直”抽查巡查;教育专委会成立13个专项检查组,联合消防、电气专家对全市249所学校进行“起底式”检查。危险化学品、特种设备、医疗卫生、海洋渔业、铁路等专委会也第一时间部署开展相关行动。

此外,各区(市)强化属地责任,也扎实推进开展攻坚行动。市南区建立领导包保机制,区委区政府负责人包联全区50个社区,严抓隐患整改;西海岸新区成立23个督导组,带领专家督查消防重点单位;莱西市制定督导检查计划,分两轮对全市11个镇街20个行业领域进行全覆盖督导检查。其他区市根据实际,也在各领域迅速开展攻坚行动。

同时,市安委办还建立周调度、月通报机制,明确“五项保障”措施,成立10个督导组,由市级行业部门副局级领导干部带队,对各区市进行督导检查。行动开展以来,全市共出动检查组1920个,排查企业4290家,排查一般隐患6277个、重大隐患22个。

磨合多区域联动响应机制,提升 火情处置能力 青岛开展重点林区森林 火情早期处置拉动演练

□青岛日报/观海新闻记者

本报1月14日讯 为进一步检验我市重点林区森林火情早期处置流程,磨合多区域联动响应机制,提升火情处置能力,14日,青岛市园林和林业局在城阳区组织举行重点林区森林火情早期处置拉动演练,市森防指领导,市园林和林业局、市应急局,各区市森林防火主管部门负责人参加了观摩。

拉动演练背景假设为14日上午9点30分,城阳区、崂山区、李沧区三区交界处发生火情,城阳区应急管理局接到监控预警系统火情报警后,立即调集区森林消防专业队伍,紧急出动赶赴火场进行火情早期处置,并迅速安排多架无人机和投弹无人机实施火情侦查和辅助扑救。同时,将火情情况及报告至上级主管部门。市园林和林业局紧急调动崂山区、李沧区、崂山林场3支森林消防专业队伍支援,开展跨区域联合作战。各支队抵达火场后,采用风力灭火与水灭火相结合的扑火战术,在无人机的配合下,快速控制火势,最终成功灭火。

本次拉动演练,有效检验了我市重点林区森林火情早期处置能力,增强了各部门、应急队伍之间相互衔接和协同作战能力,展示了各类新型灭火装备的实战效果,充分应用信息化手段,特别是检验了空地协同、信息化指挥的新模式,达到了预期效果。