



■航拍金家岭立交桥。刘栋 摄

□青岛日报/观海新闻记者
周建亮

本报12月25日讯 国内首个集地上立交、地下公共停车场、地铁换乘、商业服务于一体的金家岭立交桥地下综合交通中心于12月26日正式投入运营,为周边区域新增停车泊位1673个,有效缓解青大附院东部院区周边动静态交通压力。

近年来,随着城市建设的不断发展,海尔路-银川路节点高峰时段已呈现明显的交通拥堵现象,影响区域交通通行效率,亟需进行大容量快速化提升;该节点周边临近青大附院东部院区、国信体育馆等人流密集区域,同时辐射金家岭金融区、青岛博物馆、大剧院等综合体,车辆通行及停车供需矛盾十分突出,亟需增设公共停车场,缓解区域停车交通矛盾。按照青岛城市更新和城市建设三年攻坚行动决策部署,青岛华通集团静态交通投资建设金家岭立交工程项目,以缓解周边道路通行压力及停车难问题,着力提升区域交通品质。去年10月,金家岭立交桥主线桥通车。今年10月,金家岭立交匝道全部通车。

项目开工以来,青岛华通集团静态交通坚持地上地下一体设计、同步建设,在建好地上两层苜蓿叶立交的同时,充分挖掘利用地下空间,在立交桥四个匝道区域建设总面积约7.66万平方米、1673个泊位的地下停车场,并创新打造了国内首个城市立交地下交通中心,建设了地下一层、局部地下三层的地下停车场及服务设施。地下停车场内建设了互联互通的车行、人行环路,车辆可从地上四个方向的车入口进入停车场,通过地下环路,实现四个方向的出行。在地下停车场的每个

区域,行人可通过附近的电梯、楼梯到达要去的地面位置。未来地下停车场将与地铁5号线、医院地下停车场“无缝衔接”,方便市民进出医院和其他方向的出行。

作为青岛市“四纵五横”快速路网的重要转换枢纽,金家岭立交项目用科技赋能城市更新建设,打造出一张青岛市区域交通基础设施建设工程的“新名片”。目前,金家岭立交地下停车场与青大附院东部院区的连接通道已经施工完毕,青大附院内广场地下停车场项目仍在紧张建设当中,还未与金家岭立交地下停车场联通。现阶段,市民将车辆停放至金家岭立交地下停车场后,需步行前往车场A区最南区域的垂梯与步行梯到达地面道路,通过仙霞岭路医院南门进入到医院。待后期医院地下停车场完工,且与金家岭立交地下停车场A区联通后,金家岭立交地下停车场将与医院停车场、医院地面道路等实现地下地上互联互通,车行、人行与医院互通。不久的将来,地铁5号线也将与金家岭立交地下停车场联通,实现与地铁互联互通,极大便利市民就医。

正式对外运营的青岛静态交通金家岭立交地下停车场按照政府定价二类区域进行收费,所有车辆均可免费停放15分钟,小型车日间停车,地下、立体车位按照1.5元/30分钟收费,地上车位按照2元/30分钟收费,上限为30元;夜间停车按照1元/30分钟收费,上限10元;计时收费上限336元。目前,该车场已接入青岛市“全市一个停车场”平台系统,并同步上线青岛停车、百度地图、高德地图等平台。

桥隧更加畅行 地下千车可停

金家岭立交桥 地下停车场启用

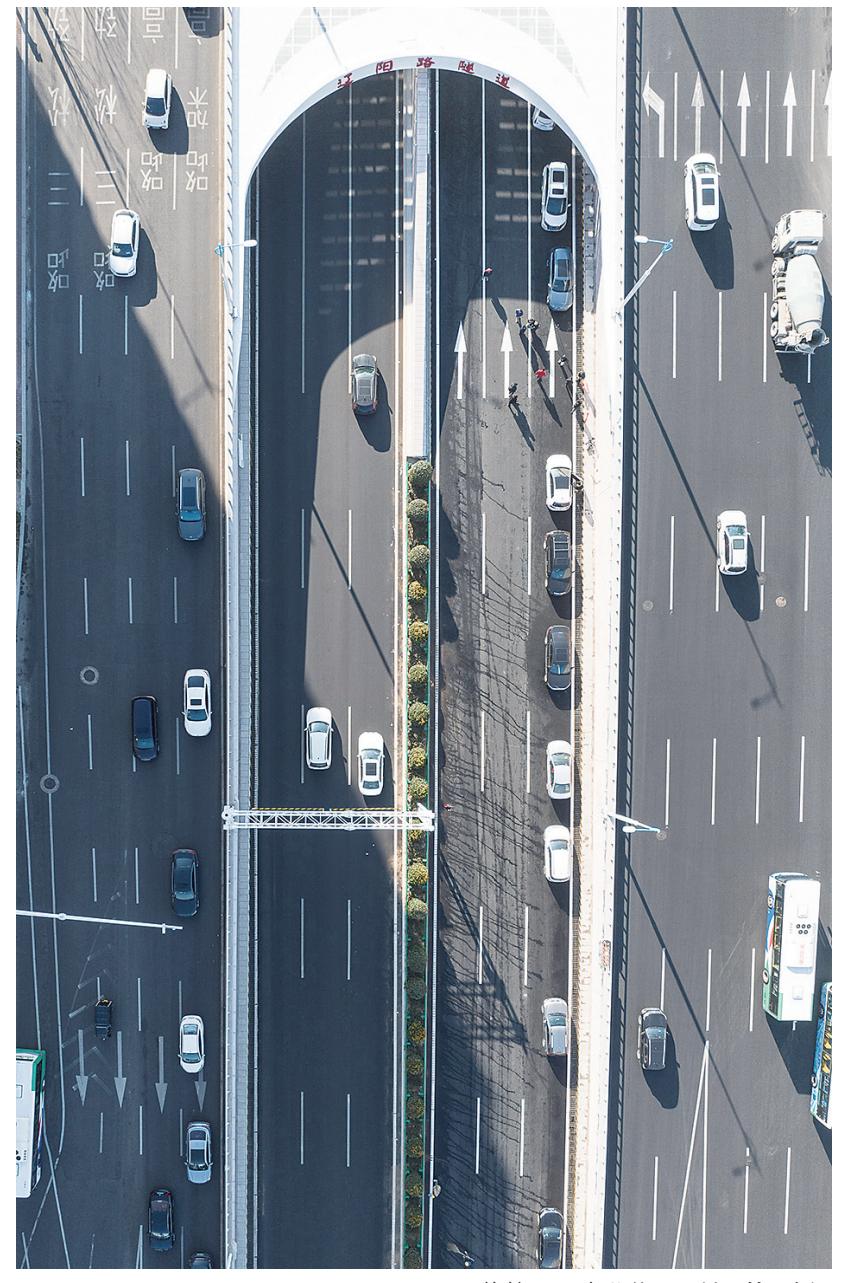
新增停车位
1673个,有效缓解青大附院东部院区周边动静态交通压力

未来地下停车场将与**地铁5号线、医院地下停车场“无缝衔接”**

辽阳快速路全线通车

北半幅地道投用,全线4.7公里行车用时将由**15分钟**缩短至**3分钟**左右

青银高速辽阳路下桥口到杭鞍高架路环湾路下桥口,非高峰期由**40分钟**缩短至**15分钟左右**



■航拍辽阳路隧道。刘栋 摄

□青岛日报/观海新闻记者
周建亮

本报12月25日讯 备受关注的辽阳快速路北半幅地道于12月26日0时通车,较原计划提前一个月。至此,辽阳快速路全线通车,实现东西向“双向奔赴”。随着北半幅地道的投用,全线4.7公里行车用时将由15分钟缩短至3分钟左右。

作为青岛城市更新和城市建设三年攻坚行动的重点项目,辽阳快速路在城市路网中具有特殊意义。它是青岛“四纵五横”城市快速路网中的重要一“横”,也是全市首条多线合一的轨道与快速路复合走廊,有机结合了“桥-隧-路-地铁”多种复合式交通方式,与地铁4号线“一上一下”形成了地上地下综合立体交通体系。线路沿辽阳路西起福

辽立交桥,东止海尔路立交桥,由青岛

地铁集团有限公司负责建设,青岛市政空间开发集团所属城建公司施工,工程全长4.7公里。其中,高架桥2.5公里,地道段1.2公里,地面路1公里。主线高架桥于2022年3月进场施工,当年12月26日通车,实现了“当年开工、当年通车”,刷新了市政工程建设的“青岛速度”。

全长1.2公里的地道段中,闭口段长785米,敞口段全长430米,采用明挖法施工,为双向六车道,设计速度为60公里/小时。今年以来,辽阳快速路匝道桥、南半幅地道、桥下辅路陆续通车。

其中,南半幅地道于今年6月21日通车,实现桥隧相连、东西快速通达。智能交通大数据显示,辽阳路行车速度整体提升47%。

“在北半幅地道的建设过程中,我们总结借鉴了南半幅的施工经验,确保资源配置到位,衔接配合有序。比如从施工围护桩到土方开挖,甚至精准推演了每天最多能挖多少立方米。”

青岛地铁集团第一建设分公司辽阳路快速路地道段项目业主代表张慧说。

据了解,785米长的闭口段北半幅地道里,高峰期投入了400多名工人,同时地面道路也增加了工人和机械,累计投入挖掘机、钻机、钻孔一体机、吊车、运输车、摊铺机、压路机等50多台,确保了北半幅地道及地面道路同时通车。

针对施工现场分段施工、分段通行的需求,市住房城乡建设局市政公用监督站打破传统工程验收模式,创新推出“分段式验收”新举措,将一次“大验收”分解为多次“小验收”,实现施工现场“完工一段、报验一段、验收一段、通车一段”,助力参建企业缩短项目施工工期、节约成本,全面提升工程项目综合效益,保障民生工程“福利”提前送达。

北半幅地道通车后,车辆可由辽阳快速路主线桥直接进入北半幅地道,在妇女儿童医院处出地道口继续沿辽阳路向西行驶到杭鞍高架路。快速路劲松一路向西方向为7车道(地道内3车道+地面4车道),西向东方向车辆进入南半幅地道后,可直接接入辽阳快速路高架桥。福辽立交桥至劲松一路南半幅地面道路目前完成了中下面层沥青摊铺,受气温影响,计划2024年4月底完成上面层沥青摊铺。

辽阳快速路对于缓解市区交通拥堵状况、提高路网整体通行能力将发挥重要作用。从线上看,辽阳快速路与杭鞍高架路、环湾快速路等有效衔接,形成一条贯通东西的快速车行线路,将有助于缓解前海一线和南部

胶宁高架路交通压力。据测算,自青

银高速辽阳路下桥口一路通达到杭鞍高架路环湾路下桥口,非高峰期行车用时可由原来的平均40分钟缩短至一刻钟左右。

青岛近现代名家书法遗墨大展开幕

□青岛日报/观海新闻记者 崔燕
本报12月25日讯 25日,“但开风气——青岛近现代名家书法遗墨大展”在青岛画院美术馆开幕。市委常委、宣传部部长刘升勤,市政协副主席姜巧珍出席开幕式。

本次展览由市委宣传部、市文学艺术界联合会主办,市书法家协会、市收藏家协会、青岛画院承办,荣宝斋有限公司、山东省书法家协会、青岛市政协文化文史和学习委员会作为学术支持。展览梳理了横跨三个世纪的青岛名家遗墨,共展出康有为、陆润庠、徐世昌、吴郁生、刘廷琛、王垿、沈鸿烈、孔祥熙、弘一、郭沫若、闻一多、臧克家、刘海粟等100余位青岛籍、寓居或客居青岛的名家大师的300余件作品。

以书法为切入点,研究整理青岛近现代名家遗墨,不仅是一次对青岛近现代文脉的全面系统梳理,也是一次对中华优秀传统文化的继承弘扬。这是青岛首次大规模、全方位地从书法视角开展文化历史发掘和保护,也是青岛首次全面系统地以书法为文脉,向社会展示青岛近现代名家的书法成就。

我国首部渔业专业综合性百科全书在青岛首发

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥
本报12月25日讯 25日,《中国大百科全书(第三版)·渔业》卷在青岛首发。该书首次在《中国大百科全书》中独立成卷,是我国首部渔业专业综合性百科全书。市政协副主席陈大维出席发布仪式。

该书主编、中国工程院院士、中国水产科学研究院黄海水产研究所所长唐启升介绍,《中国大百科全书(第三版)·渔业》编纂工作始于2014年,历时10年,参编单位90家,参编院士8位、专家学者570余人,汇集条目数量1104条(含学科概述性条目),荟萃中外原始渔猎文明至现代渔业学科基本知识及最新研究成果,重点介绍了当前学界对渔业学科知识主题的认识、方法、技术、理念及应用等,展示了一个全新的“渔业”知识体系。

“我国现有水产技术推广人员3万多人,该书有助于相关人员了解、学习渔业领域各学科专业知识。”该书分支主编、全国水产技术推广总站站长崔利锋认为,《中国大百科全书(第三版)·渔业》兼备专业性和可读性,对涉渔领域高等科研院所师生、涉渔行政管理及技术推广等从业人员具有较高参考价值。

市政协召开新闻发布会

发布市政协十四届二次会议以来提案工作情况

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍
本报12月25日讯 25日上午,市政协召开新闻发布会,发布市政协十四届二次会议以来提案工作情况。市政协副主席张元升出席新闻发布会。

今年以来,在市委的坚强领导下,市政协坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻中共二十大精神,全面落实习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想,坚持“提案不在多而在精”的原则,以提高提案质量、办理质量和服务质量为主线,聚焦“提得准、说得对、办得好”,倾力打造“提案有情怀,办理有温度”服务品牌,建立健全程序衔接、相互配套的提案工作制度体系,夯实质量基础,提升服务水平,打造工作闭环,扎实推进提案工作实践、理论、制度创新,提案工作取得新成效,迈上新台阶。

市政协十四届二次会议以来,广大政协委员和政协各参加单位,紧扣市委、市政府中心工作和人民群众关心关切的“急难愁盼”问题,建真言、出实招,共提出提案695件,经审查立案575件,立案率82.7%。其中组织提案49件,界别提案25件,委员个人和联名提案501件,对助推全市经济社会高质量发展发挥了重要作用。各承办单位把办理提案作为开展主题教育的生动实践,截至2023年12月,提案已全部办复,提案人满意率达到98.4%。

市政协将深入贯彻落实中共二十大精神,按照省委“打头阵、当先锋”的要求,在市委的坚强领导下,强化责任担当,扎实履职尽责,创新方式方法,在围绕中心、服务大局上有新作为,在成果转化上有新突破,在优化服务上有新提升,不断开创新时代市政协提案工作新局面。

青岛出台《意见》提高金融纠纷解决质效

□青岛日报/观海新闻记者 戴谦
本报12月25日讯 25日下午,市政府新闻办召开新闻发布会,介绍《关于在全市金融行业建立推行仲裁法律制度防范化解金融纠纷联合工作机制的实施意见》。

《意见》由中国人民银行青岛市分行、国家金融监督管理总局青岛监管局、青岛市地方金融监督管理局、青岛金家岭金融聚集区管理委员会、青岛仲裁委员会办公室联合出台,围绕提升金融仲裁服务水平,依法平等保护各类金融市场主体合法权益,从突出党建引领、健全调解与仲裁衔接机制、加强专业协作和研讨交流、强化仲裁法律制度宣传推行、搭建专业工作平台、建立联席会议制度加强日常联系六个方面,制定14条举措,进一步提高纠纷解决质效,促进金融健康发展。

山东省首台9F级重型燃气机组在青投运

单机容量505.54兆瓦,较同等规模超净燃煤机组减碳60%



■华电青岛燃机项目5号机组汽轮机。

□青岛日报/观海新闻记者 孙欣

本报12月25日讯 25日上午11时许,随着168小时试运行的顺利通过,山东省首台9F级重型燃机项目——华电青岛燃机项目5号机组正式投产发电。该项目燃机国产化率达90%以上,天然气增压机国产化率达95%,单机容量达505.54兆瓦,是目前全国国产化率最高,单机发电容量最大的9F级双轴重型燃机项目,将助力提升城市电网可靠性,助推山东省电源结构加快“绿色”转型。

华电青岛燃机项目动态投资22.02亿元,于2022年4月22日主体开工,建设2台9F级重型燃机,竣工投产后可增加101万千瓦机组容量,是山东省首个开工且建设进程最快的重型燃机项目,是中国华电全面推进绿色低碳转型、优化区域布局的重点项目。

相较传统燃煤机组,燃气机组以清洁能源天然气为动力,能大幅减少氮氧化物、二氧化硫、粉尘等污染物排放;且与风、光等“看天吃饭”的可再生能源发电相比,燃气机组又具有稳定输出的明显优势。项目全部竣工投产后,与同等装机规模的超净燃煤机组相比,每年可减少标煤耗量约150万吨,降低碳排放60%左右。

作为全省具有标杆意义的燃机项目,华电青岛燃机项目建设过程中突破了诸多技术难点,国内首次在重型燃机汽轮机侧实施冷热端多因素耦合实时动态滑压技术,SSS离合器技术提高背压灵活性等20余项先进技术得到首次应用,自主运维水平也进一步提升。同时,项目将天然气贸易计量站和调压站合设,是目前国内首次采用主厂房品字形布置的燃机项目,不仅提高了机组经济性,还节省占地面积846平方米,节约工程总投资345万元。截至目前,项目共申报科技进步奖课题3个、发明专利1项、实用新型专利10项,赋能燃气机组高效运转和智能化管理。

燃气机组投产有助于更好满足城市电网的调峰需求。只有供需两端实现动态平衡,电网才能平稳运行。当用电高峰或者用电低谷出现,电厂作为电网调峰的重要参与者,通常需要根据相关部门的要求增加或减少供给。不仅如此,调峰的灵活性也大大提升。过去,传统燃煤机组热状态时启停通常需要4-5小时,而冷状态时则需要8-10小时,而燃气机组从点火到并网发电只需30分钟,将助力加快建设新型电力系统、更好服务地方经济社会发展。