

新闻发布会

青岛今年重点推进31个交通大项目

明年攻坚 35 个重大项目，潍烟高铁、邮轮母港综合客运枢纽工程等 8 个项目将建成投用

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮 通讯员 王在峰 唐瑞阳



■10月31日，青兰高速公路（双埠至河套段）改扩建工程通车。



■12月15日，明村至董家口高速公路建成通车。



■12月12日，国道204大沽河桥梁工程项目完工。

交通运输是国民经济基础性、战略性、先导性产业，是提升城市综合承载力和辐射能级的关键支撑。作为城市更新建设攻坚行动的重要领域，青岛纵深推进交通基础设施建设攻坚行动，锚定“建设交通强国山东示范区青岛先行区”总目标，加快构建北上融入京津冀、南下联通长三角、西进辐射沿黄流域、东出日韩经济圈的现代综合立体交通网。

12月18日，记者从市政府新闻办召开的“青岛市城市更新和建设阶段性成果”主题系列新闻发布会（第八场）上获悉，今年，市交通运输局全力推进31个重大交通基础设施项目建设，包括18个公路项目、4个铁路项目、7个港口项目、2个枢纽项目。其中，青兰高速（河套至黄岛段）改扩建工程、董梁高速（沈海高速以西段）新建工程等12个项目如期开工，青兰高速（双埠至河套段）、明村至董家口高速公路、国道204大沽河桥、董家口港区振华原油库、原油商业储备库等9个项目提前完工。

一批跨区（市）通道型公路项目加快推进

跨区（市）通道型公路项目的实施，对于优化交通网络布局、促进区域经济发展具有重要意义。

按照攻坚行动工作部署，市交通运输局在与区（市）充分对接的基础上，充分发挥市级统筹平衡资源优势，谋划启动了莱青高速公路、西海岸新区与胶州市跨洋河桥工程等事关区域长远发展大计的一批跨区（市）通道型公路项目。目前，部分项目已取得阶段性进展。莱青高速公路工程方案已稳定，前期手续中最为关键的土地预审已完成区级和市级审查，具备上报省和部审批条件，投资人招标工作正在加快推进，为2024年项目开工奠定基础。西海岸新区与胶州市跨洋河桥工程已完成初设审批等前期工作，正在开展施工招标，即将开工建设。即墨区与胶州市间的李王路贯通工程、莱西市与莱阳市交通一体化工程等项目正按计划推进前期工作，根据要素保障情况争取尽早开工建设。

青岛枢纽普速列车外迁工程将启动

铁路在综合交通网络中一直发挥着骨干支撑作用。近年来，青岛以城市更新建设攻坚行动为契机，积极推进通往京津冀、长三角等地区的铁路项目建设，不断提升对外交通通达性。今年，连接青岛都市圈的干线铁路——莱荣高铁通车运营，使莱西成为西连潍莱高

铁、东接莱荣高铁、南北承接青荣城际铁路的胶东半岛铁路十字枢纽城市。潍烟铁路完成全线铺轨和平度灰埠站房建设，计划2024年上半年通车运营，届时将进一步优化青岛北部区域大交通格局，加快山东半岛城市群互联互通。潍宿高铁至青岛连接线工程初步设计和施工图双双获批。董家口港区的重要疏港货运铁路——董家口至沂水铁路正在深化论证选线方案，争取尽早开工建设。

其中，潍宿高铁至青岛连接线工程计划今年年底开工建设，2028年建成通车。建成后将成为青岛通达长三角地区的又一快速通道，拓宽南下通道瓶颈。项目还将同步实施青岛枢纽普速列车外迁工程，在红岛站新建普速车场及机务客车整备设施，将既有港湾车场改建为青岛动车所，通过改造提升青岛枢纽相应场站设施，将青岛站普速列车搬迁至红岛站和青岛北站共同办理，可以大幅释放青岛站动车组开行能力，从当前的63对/日增加至约120对/日，为后续城际和市域铁路公交化运行创造更加有利条件。

2024年重点推进35个重大攻坚项目

2024年是全市城市更新和城市建设三

年攻坚行动的收官之年，市交通运输局将结合“十四五”规划中期调整，紧扣国家投资方向和政策支持，分类分项谋划一批投资大、辐射广、带动强的重大项目，争取更多交通项目纳入市级攻坚范畴，完善“完工一批、开工一批、在建一批、储备一批”的项目滚动推进格局，推动交通攻坚项目提质扩容。2024年重点推进35个重大攻坚项目。

在建项目提速建设。落实“四化、六可”要求，重大攻坚项目实行“一项目、一专班、一图表”全链条推进，在保质量、保安全前提下，抢工期、拼速度、赶进度，力争在建项目早日建成投用、发挥效能。潍烟高铁、国道308文石线（莱西段）改扩建工程、董家口港区液体化工仓储工程、邮轮母港综合客运枢纽工程、胶东国际机场货运区物流仓储工程等8个在建项目建成投用。潍宿高铁至青岛连接线、董梁高速、沈海高速南段、青兰高速西段等17个项目加快建设。

前期项目加快推进。继续抢抓国家政策机遇，加大对上协调争取力度，争取更多项目纳入国家支持范畴。加快项目前期工作，提前做好资金、土地等要素储备，确保成熟一个、实施一个。董镇铁路、莱青高速、流亭立交节点疏堵工程、青兰高速前阳互通立交工程、琅琊台湾湾底通用码头工程等10个前期项目开工建设。

青岛今年新增2.5万个公共泊位

□青岛日报/观海新闻记者 梁超
本报12月18日讯 记者从市政府新闻办18日下午召开的青岛市城市更新和城市建设阶段性成果主题系列发布会（第七场）上获悉，今年青岛从“面上增量、重点突破、盘活存量”三个方面发力，扎实开展停车设施建设和停车资源共享工作，新增公共泊位约2.5万个；新增经营性停车场、小区共享泊位10.2万个，持续缓解市民停车难题。

坚持“上天入地、能建则建”，依托全市城市更新和城市建设三年攻坚行动，青岛积极探索“人防+、公园+、立交+、学校+、边角地+”建设模式，全年实施公共停车场建设项目121个，完工72个，新增公共泊位约2.5万个，超额完成今年新增2万个公共泊位的攻坚任务，新增泊位数量连续4年居全省第一。“五个加法”建设模式在全省推广，龙山人防、湛山广场、青岭路、胶州行政西停车楼4个项目入选山东省城市更新示范项目。

受建城年代早、配建车位少、可利用空间少等因素影响，老城区、老小区、学校、医院及重点景区停车问题尤为突出。今年以来，青岛聚焦前海一线及重点景区出行停车需求，因地制宜建设停车设施。到目前，已启动重点项目31个，建成中山商城、禹城路、聊城路、上海支路等22个项目，新增泊位5270个。聚焦老城区、老小区等基本停车需求，推广闲置地用作临时停车场的做法。目前，已累计启动棚改腾空、闲置烂尾用地改建停车场项目32个，新增泊位6300余个。聚焦学校、医院等高峰停车需求，已累计启动38所学校、医院及周边停车建设项目，建成停车场23个，新增泊位1.1万个，有效缓解学校、医院高峰停车问题。

青岛形成15分钟健康服务圈

□青岛日报/观海新闻记者 黄飞
本报12月18日讯 记者从市政府新闻办18日下午召开的新闻发布会上获悉，近年来，我市开展基层医疗卫生服务能力提升三年行动，完善分级诊疗制度，推进优质医疗资源均衡布局 and 扩容下沉，初步实现了“大病不出区市、小病不出镇街”。

目前，青岛已建成28家社区医院、16家县域医疗服务次中心，建有102家镇街卫生院、110家社区卫生服务中心、206家社区卫生服务站、3433个一体化村卫生室，形成15分钟健康服务圈。其中，全部镇卫生院（社区卫生服务中心）均达到国家“优质服务基层行”活动基本标准，30.7%达到推荐标准。

基层医疗卫生服务能力的提升离不开公立医院优质医疗资源的下沉。我市已优化建设16个县域医共体，试点建设6个紧密型城市医疗集团，覆盖3000余家基层医疗机构。青岛还建设了30个重大疾病专科联盟，建成医学影像、远程医疗、检查检验、病理诊断、消毒供应等72个诊疗中心，完成远程影像和远程心电诊断4.4万余人次。预约挂号源下沉、基层机构延时服务、慢性病长处方等落实情况均领先并优于全省水平和国家标准。

可“下”万米深海，大洋钻探船“梦想”号试航

青岛作为母港之一将设置北部码头，为其提供强大岸基支持

□青岛日报/观海新闻记者 李劭祥
本报12月18日讯 18日，我国自主设计建造的首艘面向深海万米的大洋钻探船正式命名为“梦想”号，并在广州南沙下水试航，标志着我国深海探测能力建设和装备现代化建设迈出关键一步。该船预计2024年全面建成，将交付青岛海洋地质研究所和广州海洋地质调查局使用。

青岛和广州作为大洋钻探船的母港，分别设置北部码头和南部码头，可为“梦想”号运营提供强大岸基支持。同时，分别位于青岛、广州的世界一流大洋钻探岩心库，设置常温、4℃、-20℃、-80℃和-196℃五级不同温度存储条件，可满足不同样品储存需求，可储存累计长度45万米的岩心样品，是全球储存能力最大的大洋钻探岩心库。“梦想”号隶属于自然资源部中国地质调查局，总吨约33000吨，总长179.8米、型宽32.8米，续航力15000海里，自持力120天，稳性和结构强度按16级台风海况安全要求设计，具备全球海域无限航区作业能力和海域11000米的钻



探能力。该船于2021年11月30日开工建造，2022年12月18日实现船舶主船体贯通。

“梦想”号突破了水动力性能综合优化、作业系统模块布置等10余项关键技术，完成多项国际首创设计，总体装备和综合作业能力处于国际领先水平。此次试航的主要目标是验证动力系統功能。“梦想”号配置了最新一代30兆瓦闭环电网电站，全球首次同时将蓄能技术和闭环电网应用于DP-3级动力定位系统，船舶经济性和可靠性大幅提升，节约能耗超过15%。

大洋钻探船是深海探测“国之重器”，是打造全球海洋科技和产业创新高地的重要引擎。“梦想”号具有国际领先的大洋科学钻探能力，将为天然气水合物勘查开采产业化提供重要装备保障，有力支撑我国实施大洋钻探国际大科学计划。

■“梦想”号正式命名，并首次试航。
新华社照片

前11个月签发RCEP原产地证书超10万份

青岛海关签发数量居全国各签证机构首位

强信心·稳经济·促发展

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星 通讯员 赵广英 刘洁
本报12月18日讯 最新数据显示，今年前11个月，青岛海关签发RCEP原产地证书10.3万份，同比增长36.9%，签发数量居全国各签证机构首位，出口享惠货值223.1亿元，同比增长21.9%。RCEP生效以来，青岛海关联合山东省贸促

会等单位，在全国首创关地共建RCEP原产地证书审签中心，通过叠加地方政府平台与海关技术优势，打造综合性企业服务平台，提供享惠方案设计、证书签发等一站式服务，在促进企业充分享受RCEP项下关税减让政策的同时，促进企业利用背对背原产地证书制度和原产地累积规则充分挖掘纺织原料等中间品的出口潜力。

青岛迦南美地家居用品有限公司就是一家从中享惠的纺织产品高新技术企业。“根据海关设计的享惠方案，我们利用RCEP原产地累积

规则，加大了对越南等东南亚市场的开拓力度。通过向位于东南亚的下游客户提供我国签发的针织面料等中间品RCEP原产地证书，确保了越南等国家客户顺利取得成品的RCEP原产地证书并在日本享受零关税待遇。”公司物流总监刘畅介绍，今年以来，公司对越南出口针织面料等中间品超过3000万元，同比增长超3倍。

据青岛海关统计，今年前11个月，青岛市对RCEP其他成员国进出口3140.2亿元，同比增长5.4%，占全市进出口总值的39%。接下来，

青岛海关将会同商务、贸促会等单位持续加强RCEP政策宣传培训，深化原产地管理改革创新，提升企业享惠便利化水平。同时，继续充分发挥青岛海关在黄河流域海关国际合作机制中的牵头作用，组织黄河流域海关成立原产地技术服务队，围绕重点产业、企业加强政策指导，协调解决影响企业享惠的问题和制约因素，促进企业利用RCEP项下的优惠政策，深入挖掘中间品出口潜力，千方百计帮助企业保订单保市场，巩固外贸基本盘。

104家青企被新认定为知识产权优势示范企业

新增数量位列副省级城市前三

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅
本报12月18日讯 国家知识产权局近日公布2023年新一批国家知识产权示范企业和优势企业名单，青岛共有21家企业被新认定为国家知识产权示范企业，83家企业被新认定为国家知识产权优势企业。截至目前，青岛共有国家知识产权示范企业43家，国家知识产权优势企业247家，示范、优势企业总数位列全省第一，新增数量位列副省级城市前三。

国家知识产权示范企业是具备知识产权战略管理理念，知识产权综合竞争优势突出，具有行业影响力和标杆性的示范企业，是国家给予企业知识产权管理工作的最高荣誉和评价。国家知识产权优势企业是具有一定知识产权综合实力，知识产权市场竞争优势初步形成，具有一定区域影响力的企业。

今年以来，市市场监管局深入实施创新驱动发展战略，高标准创建国家知识产权强市建设示范城市，通过多种方式和手段加强知识产权优势示范企业培育工作，不断强化政策引导、聚焦高价值专利培育、狠抓知识产权保护，优势示范企业培育力度不断加大，知识产权引领作用日益彰显。加强政策引导，落实知识产权扶持政策，为全市各类创新主体用好知识产权政策工具提供指引，惠及企业百余家。建立完善的知识产权培训体系，提升企业知识产权管理能力。组织各类创新主体参加国家级、省级和各类培训班20余期，惠及企业200余家。针对数据知识产权、创新管理—知识产权管理指南国际标准、专利开放许可制度、商标等热点问题面向社会开展各类培训活动，努力培育了一批知识产权质量高、知识产权保护 and 运用能力强、具有知识产权市场竞争优势的企业。此外，全面提升全市知识产权创造、保护、运用、管理和服务水平，为企业创新发展提供良好的知识产权生态环境。