

■金家岭立交工程主线桥已经通车,周边配套施工正在抓紧建设。
刘 栋 摄



■青岛第七中学改造项目现场一派繁忙景象。
刘 栋 摄



冬日里的城市建设者

破晓时分,在唐山路快速路工程现场,叮叮当当的金属碰撞声划破冬日清晨的寂静。老虎山隧道明挖段内,一排排工人忙碌着绑扎钢筋,隧道洞口内的工人们则相互配合安装钢拱架……伴随着整座城市的苏醒,机械轰鸣声、劳动号子声交织,火热的工地奏响建设强音。

时至年末,大地寒意正浓,像这样的建设热潮,正在青岛多个城市路网建设项目中上演着。如同一首交响曲弹奏到最为慷慨激昂的乐章,鼓点密集,号角声声,催人奋进!

在重庆路快速路建设现场,一条平整黝黑的沥青路面宽阔舒展,壮观大气。运输车次2000余次、使用混合料约11万吨……历经31天马不停蹄的沥青摊铺施工后,全线桥面沥青已顺利摊铺完成,项目建设全面转入桥上附属设施施工,正冲刺年底通车。从平面到立体,横跨市北、李沧、城阳三区,全长17.7公里的重庆路快速路即将正式承载起市民出行的获得感、幸福感和安全感。

同样开启“倒计时”的还有辽阳路快速路地道北半幅和金家岭立交地下停车场,目前均在冲刺收尾阶段,计划年底前完工投用。届时,随着新一批城市道路“上新”,青岛的上班族们又可以优化自己的“通勤路线”。“通车在即,已经迫不及待了!”市民宋先生在社交媒体上经常刷到这些重点工程的最新建设进展,这些好消息让他期盼不已。

从穿海而过的海底隧道,到宛若游龙的高架路,再到纵横交错的主干道路和越织越密的城市支路……近两年来,或改造拓宽,或延伸贯通,青岛推进20多条骨干道路建设,一个又一个城市交通“堵点”加速打通,主城区“四纵五横”快速路网体系基本形成。

在地下,轨道交通项目也同样建设正酣——地铁5号线八号码头站-四方厂站区间右线双模盾构机“启航号”顺利始发,这是5号线第8台始发的隧道掘进设备;地铁8号线支线广州路站主体盾构始发段底板完成全部封底,比计划工期提前了5天时间;地铁6号线一期工程项目工程验收顺利通过,标志着已具备空载试运行条件,距离通车运营又近一步……“轨道上的青岛”建设跑出加速度。

奋战正酣!置身这些项目建设一线,能真切感受到工程建设的“青岛速度”,以及城市更新建设焕发的生机与活力。再过不久,市民们又能体会到城市“上新”的快乐,让我们拭目以待……

王冰洁

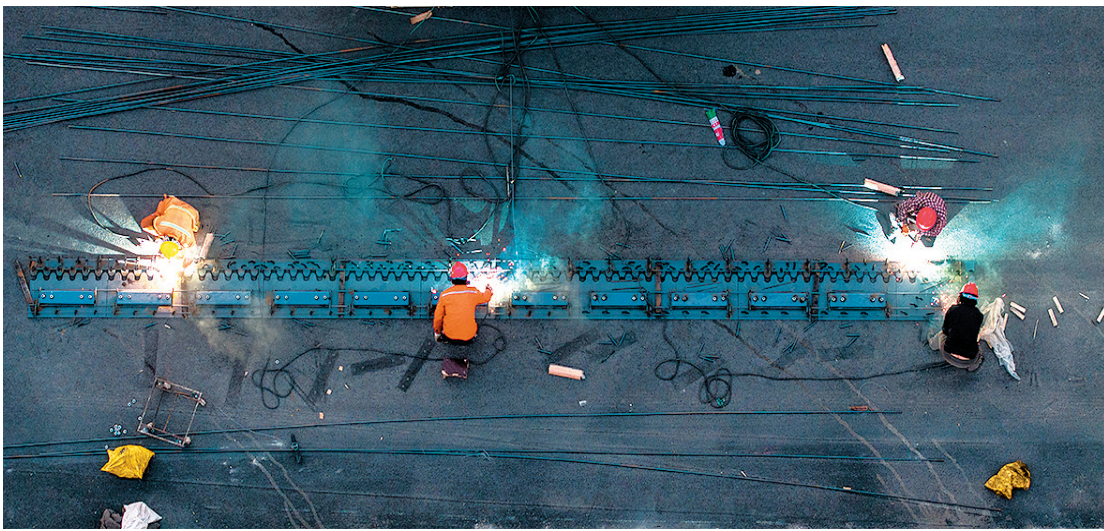


■在中铁建工青岛污水处理厂地下箱体项目现场,施工人员正在加固塔吊基础。 刘 栋 摄



■在地铁5号线云岭路站地下近30米处,施工人员正紧张作业。刘 栋 摄

■工人们在唐山路打通工程现场绑扎钢筋。 刘 栋 摄



■夜幕降临,重庆路快速路施工现场的工人正在抢抓工期。 刘 栋 摄



■在历史城区施工现场,墙体立面施工正在推进。 刘 栋 摄