

上合临空“同频共振” 驱动“三驾马车”疾驰

□青岛日报/观海新闻记者 马英歌

胶东国际机场 向蓝天寻找新赛道

机场孕育临空区,舒展临空区跨越式发展新翼。临空区赋能上合的历程,是临空区不断织密空中丝路,向蓝天寻求新赛道的创新路径。

数据显示,青岛胶东国际机场已开通国内国际客运航线200余条,通航莫斯科、迪拜、加德满都3条上合客运航线,织就青岛—上合“空中丝绸之路”,进一步增进了青岛与上合组织国家的经贸和人文交流。今年前三季度,胶东机场口岸对上合组织成员国进出口货值14.1亿元,同比增长56%。

纵观国内外知名机场,成熟的运营模式、完善的硬件配套是机场从区域性航空枢纽走向世界一流航空枢纽的基础。

12月1日,双跑道独立平行离场运行模式试运行,标志着胶东国际机场进入“比翼双飞”新时代。胶东国际机场的提质扩容,不仅是走向综合性航空枢纽的关键一步,更为重塑上合新优势、重构面向上合组织航空航天产业体系、重建面向上合新动能提供了必要条件。

以更好促进青岛与上合组织国家要素耦合为目标,胶东国际机场今年发起的“城市协作、机场合作、航司运作”的“双枢纽”合作倡议构建起面向RCEP、辐射东盟、链接上合组织的空中桥梁。在“双枢纽”战略中,胶东国际机场与乌鲁木齐、西安等城市签订合作协议,与西北地区交通枢纽城市互为桥头堡,空中通道的打通提升了青岛与上合组织国家的交通通达度、经济活跃度与对外开放度,让青岛成为上合组织国家人流、物流、技术流、资金流汇聚的“强磁场”。

空港综保区 融入全球价值链渠道

开放,是空港综保区的鲜明特色和重要优势。临空区赋能上合的历程,是空港综保区融入全球价值链渠道,实现上合示范区率先发展、走在前列的重要支撑和不竭动力。

数据显示,前三季度,青岛空港综保区外贸到账7261.3万美元,货物进出口11亿元;9月份,空港综保区实现外贸进出口789.34万美元、区内企业产值4241.75万元,同比增长

不谋全局者,不足以谋一域。

建设上合示范区是党中央赋予山东和青岛的重大战略机遇和重大历史使命。今年以来,青岛胶东临空经济示范区与上合示范区同频共振、相向而行,胶东国际机场、空港综保区、空港型国家物流枢纽三大平台作为核心载体,如同三驾马车,不断激发乘数效应,主动融入、全力支持上合示范区发展,充分发挥策源推动及示范作用,促进国家级平台效能加速释放。



■青岛胶东临空经济示范区。 邢志峰 摄

12%。这几天,青岛千里行集团有限公司副总经理刘洪波成了“空中飞人”,从海南飞往新加坡再飞到青岛,目的是为在空港综保区的千里行项目找到一个国际化、市场化的范例和样本。千里行项目折射的是空港综保区企业以国际化思维参与全球价值链深度整合,加快构建研发、生产、销售的全球一体化产业生态的新发展格局。

空港综保区企业在获得国外先进技术、成熟品牌、完善渠道、广阔市场的同时,加快构建

研发、生产、销售的全球一体化产业链生态,加快向中高端迈进,不断提升青岛的国际竞争新优势和开放型经济水平,助力上合示范区在全球通达能力、链接能力、配置能力、服务能力等多个维度同步实现突围。

此外,空港综保区通过政策共享、资源互补、产业互联等方式,打造上合元素、临空特色的产业生态圈,在合作共赢中融入全球价值链。

海尔日日顺供应链科技股份有限公司在空港综保区发展体系下,进一步拓展产业上下

游,形成以海尔日日顺跨境电商全国总部为龙头、上下游集聚的家电产业生态,依托上合卡奥斯工业互联网生态示范园区,预计年出口家电约60万台,实现外贸进出口额15.7亿元,其中上合组织国家占比19.6%。天翼翔宇空港分拨中心项目则打响了空港综保区1210业务的“第一枪”,以此为契机,空港综保区将以跨境电商产业集群为纽带,打造面向上合组织国家及共建“一带一路”国家的“国际陆港”。

空港型国家物流枢纽 构建国际大通道

设施联通,方能贸易畅通、民心相通。临空区赋能上合的历程,也是构建国际大通道、沟通连接世界的过程。

研究表明,现代物流的发展贯穿生产与流通各个环节,可带动国民经济32个部门、100多个行业发展。将上合示范区置于全球坐标中,空港型国家物流枢纽与同位于胶州市的青岛商贸服务型国家物流枢纽如同两翼,为上合示范区通达链接功能提供源源不断的动力。

青岛商贸服务型国家物流枢纽发力陆运,落地在此的青岛多式联运中心,开行31条国际国内班列线路,通达23个上合组织和共建“一带一路”国家、54个城市,上合示范区也凭借商贸服务型物流枢纽成为中欧班列的起点。空港型国家物流枢纽则发力空中运输,承载着航空干线运输、城际城市配送、国际物流等基本功能和供应链集成、应急保障、冷链物流、信息平台服务等延伸功能,将打造成为“一带一路”、上合示范区航空门户枢纽,东北亚国际航空物流组织中心。

在国家物流枢纽序列中,青岛空港型国家物流枢纽是面向上合组织国家的唯一航空枢纽,也是我国面向日韩的航空门户枢纽。青岛空港型国家物流枢纽为上合组织国家搭建起双向物流大通道,赋予上合“腾飞之翼”——德国的机床、日本的电子元器件、韩国的晶圆等来自全球的各式产品通过青岛空港型国家物流枢纽发往上合组织国家,推动当地供应链稳定、产业链升级、价值链跃升。

要学银山拍天浪,开窗放入大江来。开放的临空区正谋划新一轮对外开放,深度融入“一带一路”建设,拓展提升与上合组织国家地区经贸合作水平,形成全方位、宽领域、高层次的全面开放新格局,打造对外开放新高地。

日本CL跨境电商项目通过验收



■日本CL跨境电商项目。 马英歌 摄

跨境电商产业是我国发展速度最快、潜力最大、带动作用最强的外贸业态。记者日前从青岛胶东临空经济示范区获悉,日本CL跨境电商项目已通过验收,将于年底投产,比预计验收时间点提前1个月。

日本CL跨境电商项目位于青岛胶东临空经济示范区纬七路西侧、潍蓝路北侧,项目占地约26亩,主要建设2层自动化立体库、冷库、办公楼,打造集运输配送、现代仓储、冷链物流、货物分拨、展览展销为一体的综合性物流园,预计年周转跨境电商货物订单量200万单,提供就业岗位200余个。

从项目立项、规划到主体封顶再到消防验收,青岛胶东临空经济示范区全流程、全链条护航项目建设,促使项目建设驶入快车道。

日本CL跨境电商项目经理潘光强介绍,在保障项目建设上,青岛胶东临空经济示范区靠前服务,按照“非空莫入”的原则,为项目筛选高附加值、潜力足、带动能力强的配套项目。在临空区的助力下,日本CL跨境电商项目还未投产,就已储备电子配件、大宗商品等领域的3家企业。

中远海运山东总部于9月底封顶,青岛千里行国际品牌展销及仓储中心项目一期进入收尾冲刺阶段……青岛胶东临空经济示范区以产促城、以城兴产、产城融合,通过体制机制创新,培育一批规模结构合理、产业特色鲜明、竞争优势明显的跨境电商产业集群。日本CL跨境电商项目投产后将与中远海运山东总部、青岛千里行、海程邦达等10个跨境电商项目互为上下游、互为补充,为推动全国跨境电商协调发展提供可复制、可推广的青岛示范、青岛经验。

青岛胶东临空经济示范区管委会相关负责人介绍,临空区将积极复制推广其他跨境电商综合实验区形成的成熟经验,结合临空区发展定位、区位优势,进一步优化贸易结构。持续推进跨境电商产业与空港综保区的制度优势相结合,实现“买全球、卖全球”,赋能上合示范区国际物流中心建设,助力青岛打造国际门户枢纽城市。

马英歌

南极磷虾油 生产项目下月投产

南极磷虾油生产项目迎来新进展。记者从青岛胶东临空经济示范区管委会获悉,南极磷虾油生产项目已完成车间装修、设备调试及食品生产许可证办理,正在进行海关注册申请,预计下月接进口磷虾油胶囊订单并投产。

该项目位于青岛空港综保区保南路15号B区,由青岛市远洋捕捞有限公司投资,占地面积2000至5000平方米。项目服务于全球最大磷虾生产企业挪威阿克海洋生物有限公司,投产后,主要从美国进口磷虾油胶囊到青岛空港综保区进行灌装、包装,成品为瓶装磷虾油胶囊。作为青岛空港综保区首个1210进口食品加工项目,南极磷虾油生产项目有两大销售渠道,一种是销往国内经销商或者代理,再转向国内市场;另一种是直接由青岛空港综保区销往美国和欧洲市场。

记者了解到,从项目签约、落户到海关注册,青岛胶东临空经济示范区管委会为企业提供帮办代办等“保姆式”服务,青岛市远洋捕捞有限公司将进一步扩资,在青岛空港综保区增加南极磷虾油板块规模,提高对上合组织国家外贸业务水平。

马英歌

从0到1,青岛空港综保区跨上“进阶之路”

□青岛日报/观海新闻记者 马英歌

青岛空港综保区是面向世界的“全新窗口”。透过这一窗口,青岛胶东临空经济示范区乃至青岛得以触摸全球经济脉动,观察全球资源流通、感受全球前沿市场。

自8月28日开关运营以来,青岛空港综保区开辟跨境电商、新一代信息技术、货运仓储等新赛道,项目建设、制度创新、扩大开放等方面“多点开花”,加快打造上合综保平台保税贸易产业新基地,胶州推进深化贸易便利化的新载体、青岛市门户枢纽城市建设的新支撑。

业态进阶,促进外贸企业出海

日前,青岛空港综保区内天翼翔宇跨境电商空港分拨中心项目正式投产,该项目以跨境货物代理为主营业务,利用报关报检、仓储配送、跨境电商等业务模块,主要开展跨境电商和一般贸易进出口业务,打造跨境电商货物集散基地。

值得一提的是,天翼翔宇跨境电商空港分拨中心项目是空港综保区首个1210进口跨境电商项目,年均可实现进出口贸易额1.5亿元,标志着青岛空港综保区实现了进口跨境电商细分领域从0到1的突破。该项目吹响了空港综保区跨境电商的“集结号”,发起了跨境电商从跟跑到领跑的“冲锋令”。

继天翼翔宇投产,空港综保区内跨境电商项目建设如火如荼开展。“晟达通”跨境电商综保平台项目正在进行服务器架设计,计划明年投用;南极磷虾油生产项目已完成仓库装修,

预计11月底前投产;青岛空港综保展示交易中心(一期)项目已于9月底主体封顶,正在进行内部精装修。

强链、延链、补链。一条具有上合元素、临空特色的跨境电商产业链正在空港综保区葳蕤生长;一个由链主企业带动、上下游集聚的跨境电商生态圈正愈发丰满。

作为数字贸易的重要组成部分,跨境电商是外贸发展中速度最快、潜力最大、带动作用最强的新业态新引擎。2022年,青岛市完成跨境电商进出口规模627亿元,实现倍增发展,占全市外贸进出口比重6.9%。从青岛外贸层面看,跨境电商的不断发展降低了青岛外贸企业参与国际贸易的门槛,让更多的中小企业可以通过跨境电商寻找商机、拓展市场、销售产品、创立品牌。借助跨境电商的东风,许多外贸企业有了直接触达全球终端消费需求的能力,越来越多的青岛商品、青岛服务、青岛品牌走向国门,助力青岛外贸高质量发展。

跨境电商也让县域经济主体有了“抱团出海”的新平台、重塑发展优势的新动能。阿里研究院发布的《2022年中国县域跨境电商电子商务报告》显示,2022年中国跨境电商交易规模达15.7万亿元,其中县域是跨境电商最活跃的区域之一。

得益于跨境电商的发展,青岛空港综保区的辐射带动作用扩展至青岛乃至胶东半岛全域。青岛空港综保区打造中国企业面向上合组织国家、共建“一带一路”国家的出海口,胶州的假发、即墨的针织、平度的假睫毛等区域品牌再一次站在了“时代的风口”上,为县域经济腾飞注入源源不断的动能。

交通进阶,激活运输“神经末梢”

进入青岛空港综保区的产品往往具有时效性强、高附加值、高货值等特点。以天翼翔宇为例,企业把来自美国、德国的商品以批量报关方式存入保税物流中心(B型)保税仓,消费者在电商平台下单付款,商品保税仓将在一周之内配送到消费者手中。

空港综保区打通大动脉,畅通微循环,为进出口货物织就“海陆空铁”立体网,激活双向货物运输的“神经末梢”。

距离空港综保区50公里的青岛港延伸198条海上航线,连接着全球180多个国家和地区的700多个港口;

毗邻空港综保区的胶东国际机场开通国内国际客运航线200余条,通达130个国内外城市;

距离空港综保区10公里的多式联运中心,开通至塔吉克斯坦杜尚别、吉尔吉斯斯坦比什凯克、德国汉堡等21条国际班列线路,可到达23个上合组织和共建“一带一路”国家的54个城市;

空港综保区所在的胶东临空经济示范区打造的“四纵三横”路网将空港综保区接入到全国交通大网中,成为“人畅其行,货畅其流”枢纽。

能级进阶,加大国际合作增量

空港综保区能级的不断进阶,对区域经济发展作用日益凸显,如同掷出的石子,泛起阵阵涟漪。

占地面积仅1.44平方公里的空港综保区,

占青岛胶东临空经济示范区外贸比重的30%,已经成为临空经济高质量发展的重要支撑和战略高地。同时,空港综保区带来的制度型开放红利让青岛胶东临空经济示范区“如虎添翼”,持续向产业链、供应链、价值链高端迈进。

上合示范区的建设为空港综保区发挥了“国际港口”政策优势,为国际合作提供了新机遇,为产业转移提供了新载体,为经贸往来提供了新平台。空港综保区围绕国家赋予的“新时代全面深化改革开放新高地”发展定位,以上合组织成员国为切入口,从监管模式创新、产业政策创新、跨境业务创新等维度为上合示范区探索“新路径”。

青岛胶东临空经济示范区管委会企业服务二部部长冷鹏介绍,空港综保区在拓展上合市场跨境电商零售进口商品清单、面向上合的“两头在外”数字加工内容等方面加大合作增量,这些措施将大幅度提升空港综保区在上合组织国家、共建“一带一路”国家和地区、RCEP等范围内的全球资源配置、整合、流通能力。

从更长远来看,在全球资源要素加速流动、全球产业分工重新洗牌背景下,综保区已经成为城市门户枢纽城市建设的前沿布局 and 关键变量。空港综保区在“保税+口岸+临空经济+上合示范”叠加优势下,建设自由贸易实验区、产业迭代功能区、改革创新实验区,为青岛市门户枢纽城市建设培育新业态、积蓄新动能,激发新优势。

加压奋进正当时,担当笃行再起航。空港综保区正发挥“强磁场”,重塑“新业态”,拉动“大物流”,一幅“美美与共,合作共赢”的对外开放画卷正徐徐展开。

