

强信心·稳经济·促发展

青岛入选首批国家碳达峰试点城市

聚焦破解绿色低碳发展面临的瓶颈制约,为全国提供可操作可复制可推广的经验做法

□青岛日报/观海新闻记者 杨光
本报12月6日讯 国家发展改革委办公厅日前印发通知,公布首批25个碳达峰试点城市和10个碳达峰试点园区名单,青岛市成功入选首批国家碳达峰试点城市。
今年10月,国家发展改革委印发了《国家碳达峰试点建设方案》(以下简称《方案》),将在全国范围内选择100个具有典型代表性的城市和园区开展碳达峰试点建设,聚焦破解绿色低碳发展面临的瓶颈制约,探索不同资源禀赋和发展基础的城市和园区

碳达峰路径,为全国提供可操作、可复制、可推广的经验做法。
《方案》明确,试点城市和园区要结合试点目标,在能源基础设施、节能降碳改造、先进技术示范、环境基础设施、资源循环利用、生态保护修复等领域规划实施一批重点工程,形成对试点城市和园区碳达峰碳中和工作的有力支撑。要加强对配套工程建设的各类要素保障,推动重点工程项目有序实施。
在山东建设绿色低碳高质量发展先行

区,是党中央提出“双碳”战略以来,全国第一个以绿色低碳高质量发展为主题战略布局。青岛坚决扛牢山东建设绿色低碳高质量发展先行区的“强龙头”担当,在全省率先出台三年行动计划。加快落实“双碳”战略,青岛制定印发全市碳达峰工作方案,把碳达峰碳中和纳入经济社会发展全局,建立碳达峰“1+N”政策体系,围绕加快产业结构和能源结构优化调整,深入开展工业、建筑、交通等重点领域节能减排和能效提升工作,加强基础能力建设,普及绿色低碳发展理念,全面推

进经济社会绿色低碳转型,取得了良好成效。全省首个重型燃机示范项目华电青岛燃机首台机组调试点火成功,新能源发电总装机占全市发电总装机比重接近一半。青岛还出台碳金融发展三年行动方案,推动23个项目纳入省碳金融重点项目库,为项目争取政策性货币工具支持15.1亿元。
市发展改革委相关负责人表示,下一步青岛将科学编制实施方案,统筹谋划重点任务,扎实推进重大项目,在绿色低碳高质量发展中积极探索、大胆实践。

全球最节能超大型矿砂船项目落地青岛

甲醇燃料模式下,可减少86.5%的二氧化碳排放、60%的氮氧化物排放和99%的硫氧化物排放

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰
通讯员 范一品
本报12月6日讯 中国船舶集团青岛北海造船有限公司日前携手中国船舶工业贸易有限公司、北银金融租赁有限公司以及山东海洋集团有限公司,共同签订四艘Guaib-aMax型32.5万吨甲醇双燃料超大型矿砂船的建造合同。该船设计采用甲醇双燃料系统和先进的脱碳技术,包括风力转子、高压岸电在内的多项节能措施,被视为全球最节能的超大型矿砂船。

GuaibaMax型32.5万吨甲醇双燃料超大型矿砂船由中船重工船舶设计研究中心有限公司自主设计,长340米,宽62米,入级DNV和CCS船级社,充分展现了青岛船舶工业在超大型矿砂船领域的雄厚实力。
项目最大化设计了甲醇燃料舱,配备脱硫塔和EGR系统,采用风力转子、高压岸电、轴带发电机、海水泵和机舱风机变频等多项节能技术,可有效降低污染物排放,达到NOx Tier III排放标准。在甲醇模式下,该船可减少86.5%的二氧化碳排放、60%的氮氧化物排放和99%的硫氧化物排放;在燃油模式下,也完全符合EEDI Phase III的排放要求。在保持相同载重的前提下,该船比一般船型吃水更低,增强了港口适应性,符合巴西等主要港口的高效装货需求;在相同航速下,该船的推进功率降低约7.2%,日油耗量减少5吨,能效水平显著提升。

作为超大型矿砂船市场占有率全球第一的企业,北海造船通过这一项目展现了持续推动新能源船舶建造的能力和决心,将继续引领超大型矿砂船向着更绿色和更智能的方向发展。

亚洲首艘圆筒型“海上油气加工厂”在青完成主体建造

最大储油量达6万吨,设计寿命30年,可连续在海上运行15年不回坞



■亚洲首艘圆筒型浮式生产储卸油装置主体建造完工。 张进刚 摄

□青岛日报/观海新闻记者 王凯
本报12月6日讯 记者从海洋石油工程股份有限公司获悉,由我国自主设计建造的亚洲首艘圆筒型“海上油气加工厂”——“海洋石油122”浮式生产储卸油装置完成主体建造,进入集成调试阶段。

“海洋石油122”浮式生产储卸油装置在海洋石油工程青岛高新装备制造基地建造,主体由船体和上部功能模块两部分组成,最大直径约90米,总重约3.6万吨,由近50万个零部件组成。装置设计排水量10万吨,最大储油量达6万吨,设计寿命30年,可连续在海上运行15年不回坞。

明年建成后,该装置将应用于我国第一个深水油田——流花11-1油田,屹立在324米水深的南海深水区,每天能处理约5600吨原油,成为开发我国深海油气资源的又一重器。

增强群众获得感幸福感安全感 2023“三民”活动:政府工作向您报告

市教育局持续办好人民满意的教育
提供优质学位7.95万个
新增齐鲁名师名校长79人

全市教育系统以扩优质、提质量、优服务、惠民生为主线,持续办好人民满意的教育,各项工作取得显著成效。
在生源聚集热点区域和城市更新重点片区加快学校布局,劲松三路小学等30所学校开工,中国海洋大学附属实验学校等50所学校完工,提供优质学位7.95万个。城乡学校办学条件短板加快补齐,全市优质园占比提升到80%。66名优秀校长参与“一长多校”办学,引领带动143所学校高位发展。加强优质特色高中建设,新建、改扩建城阳实验高中等8所学校,新增高中学位4060个。创新职普融通办学模式,8所普通高中开办新型职普融通班,16所中等职业学校开办综合高中班。中职学生在全国职业院校技能大赛中获得金牌14枚。紧密对接产业发展,新增工业机器人技术应用等73个中职专业,推动成立由26家院校和企业组成的“城市轨道交通产教融合共同体”。创新高等教育校地融合发展机制,遴选建设50个产教融合示范学科专业。新增齐鲁名师名校长79人,6人获评“齐鲁最美教师”和省教书育人楷模,优质师资达到1.76万人。

市生态环境局全面推进美丽青岛建设
近岸海域水质优良面积比例达到99%

全市生态环境系统全面推进美丽青岛建设,深入推进污染防治攻坚,突出环境问题加快解决,生态环境持续向好。
高标准打好蓝天、碧水、净土保卫战,组织实施大气污染防治“30条”,强化夏秋季臭氧治理攻坚,联动开展秋冬季大气污染防治百日攻坚专项行动,全年累计实施3520个大气治理项目。对11条重点河流“一河一策”精准施治,推动实施50个水污染防治重点工程,20个国省控断面水质均实现达标,李村河入选全国美丽河湖优秀案例;近岸海域水质优良面积比例达到99%。全省率先实施整县制农村生活污水治理,累计完成3287个村。印发实施促进经济高质量发展“17条措施”、惠企政策2.0版,我市首次进入全国城市生态环境保护营商环境竞争力前10名。稳要扩大“告知承诺审批”试点范围,42大类94小类项目审批时限由17天压缩到1天。在制造、建材等10个行业19家企业开启“入企驻厂”帮扶试点,形成行业“环保体检单”,惠及企业2300余家。全市6座城市污水处理厂出水水质提标到地表水准四类,完成6000余公里市政污水管网排查。

市卫生健康委持续推进健康青岛建设
建成7个三级医院
新增床位5300张

市卫生健康委统筹推进各项卫生健康重点工作,市民人均期望寿命增至81.78岁,主要健康指标继续位居全国前列,达到全球高收入国家平均水平。
实施全国首批中央财政支持公立医院改革与高质量发展示范项目,入选国家紧密型城市医疗集团建设试点城市。入选中央财政支持中医药传承创新发展示范试点项目,全市中医医院增至52家,数量居全省首位。成立青岛市人民医院集团,加快建设国家区域医疗中心,新增2个国家临床重点专科建设项目。建成省公共卫生临床中心青岛分中心等7个三级医院项目,新增床位5300张。100%的镇卫生院(社区卫生服务中心)达到国家“优质服务基层行”活动基本标准,组建16个紧密型县域医共体,基层诊疗量占比增至60.77%。214家医疗机构接入检验检查结果互认平台,完成互认11.65万项次,为患者节省542.47万元。加强重大疾病早诊早治,完成适龄女生HPV疫苗免费接种3.25万人;适龄妇女“两癌”免费筛查18.77万人;6岁以下儿童孤独症免费筛查59.04万人,新生儿先心病、听力和遗传代谢病免费筛查5.2万人。

市应急局全力防风险保稳定促发展惠民生
检查企业22.1万家次
整改隐患17.3万项

市应急局紧紧围绕城市发展和群众期盼,全力防风险、保稳定、促发展、惠民生,以高水平安全护航青岛高质量发展。
建成安全风险综合监测预警平台,接入视频监控15.5万路、感知终端1.6万台,融合燃气、热力、供水综合管廊等23个系统176项数据,全年侦测处置燃气泄漏、供水管网压力不足等各类报警45万次。全市5个林区、198个重要山体全部建立火灾扑救方案,实现2022—2023年度森林防火“零火灾”。开展重大事故隐患排查整治以及违规施工、高处坠落等“12个专项整治”,检查企业22.1万家次,整改隐患17.3万项。对全市1.3万家企业实施“红橙黄蓝”四级差异化监管,对守法者“无事不扰”,对违法者“依法严查”。创新推出简单变更事项“秒批+承诺制”,重点项目“嵌入式”服务、企业申报“三零e办”(零材料、零跑腿、零干预)等举措,办理危化品经营许可证5237项,实现按时办结率和服务满意率“两个100%”。全市建成145处应急救援直升机起降点,56处基层应急救援站,41处沿海救生驿站,“海陆空”全方位立体化应急救援力量初具规模。
□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

形成完善的四级林长制组织体系
5704名林长守护
青岛“绿色家底”

□青岛日报/观海新闻记者 刘栋
本报12月6日讯 6日下午,市政府新闻办召开新闻发布会,介绍青岛市全面推行林长制相关工作情况。记者从发布会上获悉,青岛于2019年12月全面建立林长制,今年已是第四个年头。除市级层面外,各区(市)、镇(街)、村(社区)均建立了相应的林长制组织体系,形成了完善的四级林长制组织体系。目前,全市共有各级林长5704名,设立林长制公示牌8511个。
林长制的走深走实关键在“制”。市林长制办公室今年3月印发了修订后的《青岛市林长制工作绩效评价办法》,内容涵盖林长制实施运行、国土绿化、资源保护管理、自然保护地体系建设监管、野生动植物保护等方面基础指标、加分项指标以及减分项指标。同时,联合市森林防灭火指挥部办公室印发了《青岛市护林员和防火巡查员队伍建设管理规定》,联合市检察院建立了“林长+检察长”工作机制,强化部门联动。
今年,我市首次印发了《青岛市2022年森林资源与园林绿化状况白皮书》,让各级林长明确森林资源保护发展目标,精准履职。印发了《关于严格林地用途管制和森林植被恢复工作的通知》《关于加强建设项目占用湿地管理工作的通知》,有效防范森林湿地资源非法流失。启用了智能遥感解译系统,及时发现和查处破坏森林湿地等自然资源的违法行为。积极开展民间林长工作探索,制定了优秀民间林长奖励激励办法,各区(市)共发展民间林长253名,志愿林长20名。

通过持续增绿,青岛生态品质不断提升。《青岛市公园城市建设规划(2021—2035年)》已印发实施,为公园城市建设指明了方向。太平山中央公园7.9公里绿道和浮山森林公园13.5公里绿道全面贯通并开放,成为市民休闲旅游的好去处。今年,我市继续推进公园城市建设三年攻坚行动“12131”项目,建设山头公园6个,综合公园(社区公园)19个,口袋公园83个,绿道100.4公里,林荫廊道完工51条,立体绿化完工125处。持续推进宜林荒山荒地造林和疏林地造林工程,目前已完成7600亩并实现了“落地上图”。
据介绍,目前,全市共有马山国家级自然保护区、青岛崂山风景名胜区、胶州湾国家级海洋公园、少海国家湿地公园、珠山国家森林公园等各类国家级自然保护区9处,为广市民提供了生态良好的休闲、观光、旅游资源。通过大力发展森林康养产业,申报国家级森林康养试点建设单位11处。加强种质资源保护和科学研究,建立省级种质资源库2个。成立了青岛自然教育联盟,新建自然教育基地10个,开展自然教育志愿服务活动40余场次,促进人与自然和谐共生。

优化营商环境 青岛在行动

市交通运输局打造“交心办·事事通”
一流营商环境品牌
助力800余家中小道路
货运企业融资30亿元

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮
本报12月6日讯 全市135家驾校全面推行“先培后付、计时支付”模式,对培训内容进行全面流程信息化监管,从源头上破解学员退费难题。该模式推行以来,全市已有6万余名学员报名学车,有关收费退费纠纷投诉较之前下降95%以上。落实交通物流专项再贷款政策,助力800余家中小道路货运企业融资30亿元……记者从6日下午市政府新闻办举行的新闻发布会上获悉,今年,市交通运输局聚力打造“交心办·事事通”一流营商环境品牌,“先培后付”驾培改革模式、交通物流专项再贷款政策等带来的惠民惠企效应进一步释放。

让群众办事高效畅通方面,加快政务服务事项“标准化+数字化”建设,系统梳理行政许可、备案等6类、114个政务服务事项,办事指南编制完成率、发布率、可网办率、可全程网办率、进驻大厅率达到5个100%。持续推进道路运输从业人员资格换证、补证等4个高频事项“跨省通办”,办结率达100%。设立50处道路运输便民服务站,开展营运车辆安全技术检验、综合性能检测、排放检验和道路运输政务事项“一站式”便民服务,目前日均办理8000余件,各审批窗口线下业务减少近一半,办理满意率100%。
让政策落实上下贯通方面,聚焦港口航运等9个领域,出台“稳中向好、进中提质”55条政策措施和50条创新举措。发放农村客运补贴,城市交通发展奖励资金9697万元。新增青岛A级物流企业4家,总数达到110家。深化高速公路差异化收费改革,1至11月,减免车辆通行费3.49亿元。
让管理服务交汇融通方面,加速健全法规规范。《青岛市海上旅游客运管理办法》拟于年底前制定出台,进一步规范海上旅游客运经营行为,促进海上旅游客运健康发展。创新“移动式案件处理”模式,将高速公路交通运输违法案件处理窗口转移到服务区或收费站,方便客运班车及大件运输车辆往返途中进行案件处理,降低当事人经济成本和时间成本。
让市场要素加快流通方面,深化数字便民服务。深化ETC智慧停车城市试点,新增ETC停车场50个、总数超200个,市内主要景区周边实现路侧停车ETC收费、覆盖车位5万个。全市71个高速公路收费站全部实现现金人民币支付,全国首创储值卡人民币人民币无电无网支付。创新推出点对点、门到门全程定制班列服务和大客户、冷链、跨境电商供应链专列,开通首班中欧班列(山东—越南同奈)、首班奇瑞汽车出口专列、首班上合示范区—莫斯科“中俄快线”,解决外向型企业国际物流供应链难题。

让物流运输快达直通方面,鼓励口岸企业提供“一站式”收缴费服务,推广“一站式阳光价格”服务模式。实施船舶引航效率变革,全国首创池内“套泊热接”作业新模式。1至11月,港池内“套泊热接”共完成655组,节约983.62小时,为码头增收4080.5万余元,为船公司节约租金572.8万余元,节约燃油费用825.1万余元,提高集装箱运输效率,增收9807.1万余元。