



客户端: 青岛报 客户端: 观海新闻

青岛日报 聚焦

主编 赵波 美编 金琳 审读 王岩 排版 吕雪

枢纽能级提升, 青岛加速拓展空中走廊

今年前三季度, 胶东机场共完成航班起降12.71万架次、旅客吞吐量1605.3万人次、货邮吞吐量18.72万吨, 将乘势而上持续扩展主业, 助力国内国际畅通互联

□青岛日报/观海新闻首席记者 周建亮



■胶东机场鸟瞰。

民航业是国民经济的晴雨表。机场客货运的数据变化, 正持续释放稳健复苏的信号, 折射出经济发展的强大韧性和活力。

今年前三季度, 青岛胶东国际机场(以下简称“胶东机场”)共完成航班起降12.71万架次、旅客吞吐量1605.3万人次、货邮吞吐量18.72万吨。前三季度旅客、货邮吞吐量分别位居全国第18位、第13位, 航班正常率位居全国第11位、华东地区首位。目前, 胶东机场国内、国际客货运航线分别恢复至210条、31条, 通航城市132个(国内109个、国际及地区23个), 单日客流量最高突破8.4万人次。

放眼全行业, 民航业复苏也正在步入“快车道”。中国民航局数据显示, 今年第三季度民航客运市场需求旺盛, 全行业共完成旅客运输量1.8亿人次, 同比增长108.3%, 行业客运规模创季度历史新高。其中, 7月中国民航旅客运输量达6243万人次, 8月旅客运输量达6396万人次, 暑期两个月均创下月度历史新高。从航空公司看, 继中国国航实现疫情以来首度扭亏为盈后, 国内上市航空公司近日相继发布的三季度财报显示, 中国东航、南方航空、海航控股、春秋航空、吉祥航空、华夏航空等均实现单季度盈利。

在新冠疫情反复冲击下, 2022年, 胶东机场旅客吞吐量达到972万人次、货邮吞吐量22万吨, 分别居全国第20位、第13位。今年以来, 随着青岛空港型国家物流枢纽获国家发展改革委批复、青岛机场平行跑道独立离场模式获民航局批复以及双枢纽战略推进等内外部利好因素的到来, 民航业发展进入窗口期和机遇期。

乘势而上, 胶东机场将提升“进”的势头, 矢志推动主业大拓展。青岛机场集团董事长焦明伟表示, 今后将着力优化客货运航线网络与资源配置, 加快原有洲际客货运航线恢复、推进面向北美和欧洲等方向空中货运大通道建设。着力完善货邮枢纽功能与保障环境, 持续深化与重点物流企业合作, 着力提升国际、国内航班腹舱载运率, 加快推动超级货站项目建设, 确保全面圆满完成集团年度各项任务, 在青岛建设国际门户枢纽城市中彰显机场担当。

提升互联互通水平, 青岛至黄河流域通航点达31个

从10月29日起, 全国民航进入2023年冬春航季, 胶东机场周计划航班达4339架次, 其中客运航班4180架次, 环比2023年夏秋航季增长16.8%, 同比2022年冬春航季增长20.1%, 增幅明显。

“旅游市场复苏是民航旅客量恢复的最重要因素。”谈及民航业复苏, 中国民航科学技术研究院研究员占芬认为, 为进一步释放民航业市场潜力, 民航业要充分发挥国内国际畅通互联的优势, 进一步打造“干支通, 全网联”航空运输服务网络, 挖掘国内民航市场潜力。加强与高铁合作力度, 创新空铁联运产品, 夯实大中城市航空市场发展基础。

围绕挖掘国内民航市场潜力、创新空铁联运产品, 胶东机场已展开行动。全力打造沿黄开放门户, 做强黄河流域“经济出海口”, 是青岛在服务黄河流域生态保护和高质量发展重大国家战略中的使命担当, 也是青岛机场集团谋划航线布局的重要发力点。

今年以来, 青岛机场持续完善航线网络, 提升面向黄河流域的互联互通水平。积极完善至青海、四川、甘肃、宁夏、内蒙古、陕西、山西、河南等黄河流域各省市的航线网络, 今年1月至10月青岛至黄河流域通航点达到31个, 较2019年同期增加7个。新开通成都天府、达州、西昌、巴中、庆阳、满洲里、包头、榆林、临汾、南阳等10个航点; 加密西安、绵阳、泸州、呼伦贝尔、赤峰、鄂尔多斯、太原、吕梁等8个航点。至中西部地区日均航班起降140架次, 有效辐射黄河流域干支线城市, 服务“陆海内外联动、东西双向互济”。与西部机场集团建立“双枢纽”战略合作伙伴关系, 共同打造“青西快线”, 加大运力投放, 提供专属保障, 配套增值服务, 畅通空中桥梁。今年1月至10月, 西安航线运力水平和旅客吞吐量较2019年同比分别增长2.5%、10.8%。此外, 青岛机场还开通了青岛-西宁直航航线, 进一步便利与青海及周边地区在经贸、文化、旅游等方面的交流与合作。黄河流域年旅客吞吐量50万级以上机场的航线网络覆盖率达到87%, 互联互通水平显著提升。今年1月至10月, 往返黄河流域地区旅客量318.2万人次, 较2019年同期增长11.8%。

青岛机场集团副总经理、青岛机场物流发展有限公司董事长张锡涛介绍, 今年以来, 青岛机场还陆续打通与西安、成都、呼和浩特、兰州、银川、郑州等6地的“空中中转”通道, 实现双向互为中转站, 始发站的“一次支付、一次值机、一次安检、行李直挂”全链条服务。今年1月至10月, 经青岛机场中转至沿黄流域城市的旅客量较2019年同比增长20.4%, 有效促进了黄河流域重点地区间的高频次互联互通与高水平互通。

高铁直通航站楼, 下了火车就能坐飞机——青岛机场充分发挥垂直换乘的综合交通联运功能, 通过优化空铁联运, 提升了运输效能, 拓展了市场腹地。目前, 铁路青岛机场站每日往来济南、淄博、德州、济宁、菏泽、泰安等城市的列车车次总量达到76班, 较年初加开17班。今年1月至10月, 上述城市乘坐火车来青乘机旅客7万人次, 月均增幅10%。

日韩航线旅客量: 青岛位居全国第三位

对比北京、上海、广州等一线国际枢纽机场, 正在全力打造国际门户枢纽城市的青岛, 更亟需通达的国际航线网络做支撑。

深度匹配城市发展策略, 胶东机场加快恢复国际及地区客货运航线, 航空运输保障能力不断提升。客运方面, 今年以来开通运营15个国际和地区城市航点。其中, 日韩4个, 分别为东京、大阪、首

尔、釜山; 东南亚及南亚3个, 分别为新加坡、曼谷、加德满都; 远程国际航点5个, 分别为伦敦、莫斯科、迪拜、悉尼和墨尔本; 地区航点3个, 分别为中国香港、中国澳门、中国台北。其中, 新加坡、曼谷、墨尔本、悉尼、加德满都等航线实现加密。

截至今年10月底, 青岛机场完成国际及地区旅客吞吐量106.3万人次, 同比增长99.7%, 恢复到2019年同期的42.57%。作为最能凸显青岛机场区位优势优势的日韩航线, 每周出港航班量超过140班, 今年1月至10月旅客量达到70.6万人次, 仅次于上海、北京, 位居全国第三位。为营造一流口岸通关环境, 青岛机场还积极探索国内国际通程中转模式, 10月底启用国际中转厅, 顺利开通西安-青岛-首尔“一机到底”中转航班, 为广大旅客经青岛中转日韩提供出行便利。

与国内航线相比, 制约国际航线恢复的原因更多, 相对更复杂。从青岛来看, 与疫情前的2019年相比, 目前巴黎、旧金山、洛杉矶、温哥华等国际客运航线仍未复航。

这与整个行业的恢复状况基本一致。在10月27日中国民航局举行的新闻发布会上, 民航局运输司司长梁楠表示, 今年以来, 国际客运航班持续恢复, 自8月下旬以来已稳定在疫情前的50%以上。下一阶段, 民航局将继续鼓励和支持中外航空公司积极恢复国际客运航班, 完善国际航线网络, 为稳外贸稳外资工作和中外人员往来提供更好的保障。

从发展趋势看, 国际航线航班增加的态势有望持续。业内人士预测, 预计今年会恢复至2019年的50%左右; 2024年夏秋航季国际航班量有望恢复至2019年的70%至80%。

值得注意的是, 中美航线的修复为国际航线复苏增加了亮点。上个月, 美国交通部发布第6次修改原2020-6-1号命令, 自11月9日起, 允许中方航空公司每周执行最多35个中美直航客运航班。若美方航司对等, 则中美将会有每周70个直航航班。11月13日, 中国民航局宣布恢复北京往返华盛顿航线, 并增加北京往返洛杉矶航线航班。

展望未来, 青岛机场有望恢复和增加更多国际航线。今年10月, 第28届世界航线发展大会在伊斯坦布尔举行, 青岛机场集团代表团参加大会。会议期间, 青岛机场集团与巴黎机场集团、旧金山机场、福冈机场、奥克兰机场、汉莎集团、乌兹别克斯坦航空、阿斯塔纳飞狮航空、卡塔尔航空、土耳其航空、济州航空、马来西亚航空、越南旅游航空、OAG等20余家行业单位开展一对一会谈, 并与来自国内外的30余家参展机场和航司互动, 共同探讨未来航线发展、合作机遇和行业趋势。以此为契机, 青岛机场集团将积极吸引和对接全球航空资源, 借鉴国际航空业发展宝贵经验, 聚焦中转枢纽、日韩快线、上合专线、洲际航线等重点发力, 为青岛联通世界搭建更多空中桥梁。

国际货量增长迅猛, 青岛居全国机场第八位

11月20日, 载有100吨车厘子的康尼航空K4924全货机顺利抵达胶东机场, 这是转场以来迎来的首批进口水果, 也是今年新产季首批空运入境青岛的智利车厘子。“这是今年在青岛的首架车厘子包机, 后续还将有大量车厘子搭乘包机到青岛, 这些车厘子部分将进入青岛市场, 其余的将陆运至上海等地区。”海程邦达国际物流有限公司负责人王经理介绍。

胶东机场是华东地区进境指定监管场地门类最齐全的空运进境口岸之一, 拥有进境植物种苗、水果、冰鲜水产品、食用水生动物、肉类、药品进口口岸、国际邮件互换局功能和指定金伯利毛坯钻石进出口口岸共八大口岸功能。今年1月至10月共保障生鲜产品超过1万吨, 积累了完备的保障流程和丰富的操作经验, 获得广大客户的一致认可。此

次智利车厘子首次抵青, 就是胶东机场加速释放货源吸引力的缩影。

航空物流是确保全球供应链、产业链畅通稳定的重要物流方式。今年以来, 胶东机场打出航空物流突破式发展“组合拳”, 航空货量呈现平稳增长态势, 特别是国际货运不断实现突破。今年1月至10月共完成货邮吞吐量21万吨, 同比增长14%, 其中国际货邮吞吐量10.4万吨, 占机场总货量比重的50%, 同比增长26%, 恢复到2019年同期的141%, 国际货量在全国机场中排名第八位。从货种来看, 国际快件、跨境电商货物增长迅猛, 共保障2.84万吨, 同比增长165.5%。

这一经营业绩与通达的货运航线网络密不可分。今年以来, 青岛机场累计开通运营11个国际货



■胶东机场航站楼内人流如织。



■智利车厘子乘坐包机抢“鲜”抵青。

运航点, 覆盖欧美亚澳四大洲, 连接日韩、欧美、上合组织及共建“一带一路”国家, 进一步促进了国际物流运输和贸易往来。其中, 位于日韩的国际货运航点有4个, 分别为仁川、东京、大阪、名古屋; 远程国际航点7个, 分别为纽约、洛杉矶、多伦多、法兰克福、列日、莫斯科、俄罗斯特拉瓦。其中, 大阪、名古屋和多伦多等航线实现加密。在海关支持下, 还首次实现国际经青岛至国内货运中转业务, 开展由墨尔本经青岛至西安“一单到底”货运中转。

11月, 在第六届中国国际进口博览会期间举行的全球贸易与国际物流高峰论坛上, 青岛机场集团“中国北方航空物流转运中心建设方案”作为2023物流与供应链(中国)解决方案优秀案例展示, 成为唯一入选的航空港案例。该案例围绕坚持顶层设计、强化外智赋能、优化发展生态等维度, 全面展示了胶东机场运输生产能力、硬件配套资源等功能特点, 以及地理区位、航线网络、政策引导、口岸特色、运行保障、关务协作等核心优势, 获得与会各方一致好评。

“我们将继续发挥口岸功能齐全、硬件设施先进、保障水平高效、管理模式科学等优势, 进一步提升保障效率, 畅通货物运输, 为广大货主、代理企业提供高效便捷的服务, 不断满足人民群众对美好生活的需要。”张锡涛说。

胶东机场提升“进”的势头

今年前三季度, 胶东机场旅客、货邮吞吐量分别位居全国第18位、第13位, 航班正常率位居全国第11位、华东地区首位

胶东机场国内、国际客货运航线分别恢复至210条、31条, 通航城市132个, 单日客流量最高突破8.4万人次

从10月29日起, 全国民航进入2023年冬春航季, 胶东机场周计划航班达4339架次, 其中客运航班4180架次, 环比2023年夏秋航季增长16.8%

今年1月至10月, 胶东机场往返黄河流域地区旅客量318.2万人次, 较2019年同期增长11.8%

今年1月至10月, 胶东机场共完成货邮吞吐量21万吨, 同比增长14%, 其中国际货邮吞吐量10.4万吨, 占机场总货量比重的50%, 恢复到2019年同期的141%

