

中交一航局二公司：用真情浇注美好明天

迎来成立70周年，高质量发展再启新程



中交一航局第二工程有限公司成立于1953年，是世界500强企业——中国交建在山东历史最悠久、实力最强的专业化工程公司之一，隶属于中交第一航务工程局有限公司。

中交一航局二公司具备港、隧、桥、路、房建、机电设备安装一体化施工能力，拥有港口与航道工程施工总承包特级资质，房屋建筑工程总承包壹级资质，钢结构工程、地基基础工程、建筑机电安装工程、装饰装修四个专业承包壹级资质，市政公用工程施工总承包贰级资质，水利水电施工总承包叁级资质，工程设计水运行业甲级资质，以及水运工程材料和水运工程结构两个甲级资质、水利工程混凝土类资质、公路工程综合乙级资质、国家计量资质认定、建筑工程取样等资质，拥有山东省最早的“双甲级”资质（水运工程材料甲级、水运工程结构甲级）试验检测机构、省级技术研发中心，是国家高新技术企业。

近年来，中交一航局二公司20次荣获“鲁班奖”“詹天佑奖”等建筑工程最高荣誉，获“全国文明单位”“全国五一劳动奖状”等国家级荣誉数十项，公司总工程师刘德进获“全国水运建造大师”，总技师管延安获“全国劳动模范”“大国工匠”，“浇注明天”荣获中国驰名商标，为中国建筑业第一个服务品牌。

70年初心筑梦，70年砥砺前行。

2023年，中交一航局二公司迎来成立70周年的重要时刻。

时光无言，却见证初心。穿越历史风尘，让我们将视线拉回到70年前——

新中国成立初期，港口建设百废待兴。推进沿海港口建设提上日程，一批新的筑港队伍正式组建。1953年，426人组成的青岛区筑港工程队（处）正式成立，这便是中交一航局二公司的前身，就此踏上自力更生、勇立时代潮头的创业之路。

听党召唤，为国建港。从1953年至2023年，中交一航局二公司从水工主业起步，几经整编、改制，铸就了今日之伟业。70年来，始终胸怀“国之大者”，积极参与共建“一带一路”倡议，紧跟京津冀协同发展、长三角区域一体化发展、粤港澳大湾区建设、东北全面振兴等战略，勇当落实国家战略的先行军和排头兵，展现央企的责任担当。

一个一流的企业，从来都志存高远，以为城市留下建筑精品、树立品牌为使命。70年来，中交一航局二公司秉承大国工匠精神，将一流质量、优质品牌当作安身立足、发展壮大的根本。参建了港珠澳大桥沉管隧道浮运安装、长江口深水航道治理等一大批“国家工程”，水运市场版图覆盖中国50%以上港口，完成青岛港、日照港、烟台港、东营港、潍坊港等山东省内90%以上的重要枢纽港口建设任务，是山东省港航建设领域历史最悠久、实力最强的大型施工企业之一。

交融天下，建者无疆。从成立初期的“筑港劲旅”到现在的交通强国建设主力军，从省内开疆拓土到共建“一带一路”……目前，中交一航局二公司已构建了水工、房建、线性工程的“双主业一支撑”业务布局，市场范围从青岛辐射至山东、江苏、湖北等20多个省市自治区及中东、中南美洲等海外国家，承建万吨级泊位200余个，建设11条铁路、城市轨道交通及600公里公路，用实干实绩诠释对党和人民的忠诚，交出了一份高质量发展的时代答卷。

匹配城市战略，跃入青岛高质量发展大潮

海风徐来，浪花奔腾。几艘抛石船正在海上施工，工人们在岸上紧张忙碌着……初冬时节，站在西海岸新区董家口港琅琊镇胡家山村琅琊台湾畔远眺，列入青岛城市更新和城市建设三年攻坚行动中的重点港口项目——国家骨干冷链物流基地防波堤工程建设现场一派繁忙。

2022年5月31日，该项目破土动工。自承建该项目以来，中交一航局二公司全体项目建设者攻坚克难，跑出了建设“加速度”，全力推动项目优质高效完美履约。如今，工期已过16个月，这条长度共计2601米的防波堤已初现雏形。从空中俯瞰，犹如一条“海上长城”，蔚为壮观。

扎根青岛、融入青岛、奉献青岛。70年来，以水运项目起家的中交一航局二公司几乎参建了青岛港所有大型码头的施工任务。这个项目就是中交一航局二公司深度匹配城市发展战略，努力做到与城市发展同频共振的一个缩影。

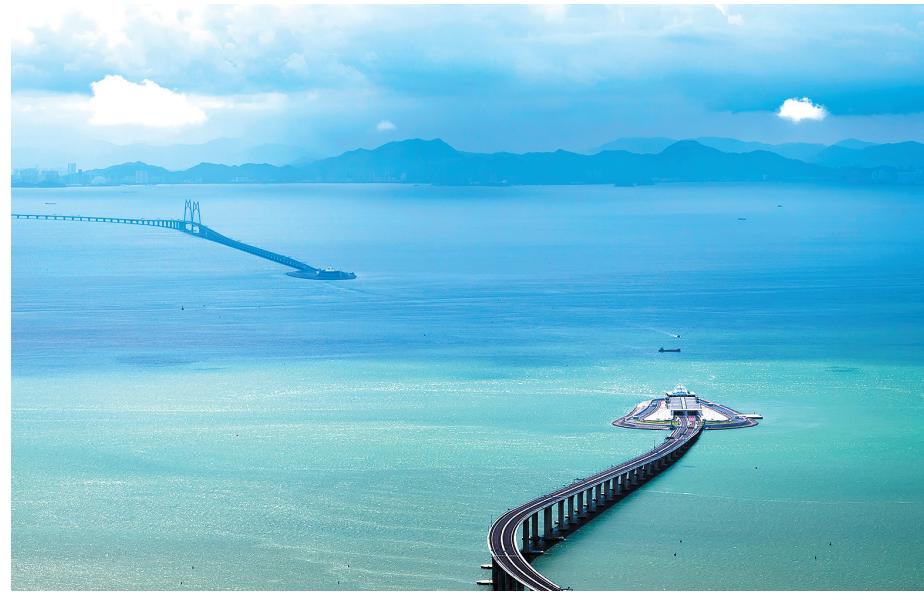
透过漫长的时间线，观察这家企业在青岛的市场“触角”，人们会发现，企业在做优主责主业基础上早已展开了水陆并进的多元化战略布局。近几年来，青岛纵深推进城市更新建设，一批事关城市未来的民生工程、民心工程、发展工程相继上马。中交一航局二公司勇当使命，接连进军地铁、市政交通、房建等领域，为青岛打造“活力海洋之都、精彩宜人之城”做出央企贡献。

2018年12月，中交一航局二公司参建的青岛地铁13号线开通。这是西海岸新区首条地铁线路，运行5年来已成为贯穿整个国家级新区的一条交通大动脉，缓解了交通拥堵，大大提升了沿线居民出行效率。今年，由中国交建牵头，一航局、中交一航局二公司等单位组成的联合体成功中标青岛地铁8号线支线云溪河车辆基地施工项目。地铁8号线支线是山东省县域城市首条地铁线。项目建成后将胶州市和上合示范区引入青岛市轨道交通网络，融入青岛1小时生活圈，实现同城化发展。

2021年8月12日，随着青岛胶东国际机场转场运营，中交一航局二公司参建的青岛新机场高速连接线（双埠—夏庄段）项目通车。该项目西接青兰高速女姑口大桥，东接青银高速夏庄立交，全长约9.8公里，设置高速公路、快速路和地面道路3套通行系统。作为青岛胶东国际机场的重要交通保障工程，新机场高速连接线如今已成为主城区往返胶东机场的“迎宾大道”。

2022年12月26日，中交一航局二公司承建的唐河路—安顺路打通工程顺利通车。这是青岛东岸城区贯通南北的一条城市主干道，进一步完善了青岛市主干路网体系，弥补南北向通道数量不足的短板，有效分担环湾路、重庆路等道路交通压力。

让外界记住这家企业的，不仅仅是交通路网项目。近年来，中交一航局二公司还承建了第29届奥帆赛奥帆中心水工工程、上合青岛峰会演艺平台等高标准项目，为青岛高水平承载“国之大者”增光添彩；绿岛夙愿圆梦、雕塑园护岸工程、阜外医院、青岛人工智能产业集聚区启动区项目……一座座地标建筑拔地而起，一项项标杆工程融入了时代和历史长河中，既彰显了中交一航局二公司的“硬实力”，



▲港珠澳大桥工程。



■青岛港前湾港工程。

也有力助推青岛打造宜居宜业宜游高品质湾区城市。

创新引领，永攀筑港技术世界高峰

创新是引领发展的第一动力。

“唯有自主研发，才能挺起中华民族脊梁。”在创新之路上，中交一航局二公司紧扣时代脉搏，不断顺应时代潮流，始终保持与时俱进、改革创新的勇气，以敢闯敢试的毅力，大胆探索，在革故鼎新中寻求突围之道，赢得了广阔的发展空间，为企业改革发展注入了澎湃动力源泉。

从上世纪90年代起，中交一航局二公司提出“科技兴企”战略，将科技进步与生产经营有机融合，加快科研成果向现实生产力的转化。其中，陆域预制沉箱下水、底式基床抛石整平船等获国家专利；研制我国第一艘座底式抛石整平船“青平1号”、半潜驳1号及铺排船等大型船机设备，为日后世界顶尖的国之重器研发积累丰富经验。

鏖战长江口，打通拦门沙。自1998年起，中交一航局二公司参与了长江口深水航道治理一、二、三期工程建设。在长江口一期工程中成功运用深水整平技术，结束了人工整平的历史，打造了在长江市场的品牌，也开启了之后五度征战长江的壮丽篇章。最终，以“不破楼兰终不还”的气势打通长江“咽喉梗阻”，一举摘得“中国詹天佑大奖”“国家优质工程金质奖”等多项国家级顶尖荣誉；2012年披甲再战长江南京以下12.5米深水航道一期、二期工程，收获“王中之王”盛赞。

跨入二十一世纪，港口吞吐量骤然增加，大型深水化、专业化泊位建设掀起了高潮。中交一航局二公司参建了港珠澳大桥、大连湾、

深中通道世界三大跨海沉管隧道，在推进沉管隧道技术国产化进程中，实现一个又一个里程碑壮举——

今年4月19日，“一国两制”下粤港澳三地首次合作共建的超大型跨海交通工程——港珠澳大桥主体工程通过国家竣工验收。10月24日，港珠澳大桥迎来正式通车5周年，迅速成为粤港澳大湾区互联互通的“黄金通道”。在这里，一航局二公司奋勇鏖战，建成长达6.7公里的我国首条外海沉管隧道，这也是目前世界上规模最大的公路沉管隧道和世界上唯一的深埋沉管隧道，被誉为桥梁界的“珠穆朗玛峰”。

5月1日，我国北方首条跨海沉管隧道——大连湾海底隧道和光明路延伸工程通车。建设团队从2013年确定沉管法工艺到如今建成通车，历经十载，在跨海沉管隧道建设领域填补了多项行业空白，创造了多项纪录，有力推动了我国外海沉管隧道建设技术的进步，为世界沉管隧道建造贡献了“中交方案”和中国力量。

6月10日，世界最长最宽钢壳沉管隧道深中通道正式合龙，最终接头采用整体预制水下管内推出式，为世界首创全新结构装置，实现了水下作业轻量化、施工流程高效化、控制系统自动化、沉管对接精确定位，进一步丰富了世界跨海沉管隧道的“中国方案”。

事非经过不知难，成如容易却艰辛。面对前所未有的技术挑战和史无前例的世界难题，中交一航局二公司千余名技术骨干人员，以为国建桥为己任，牢固树立“每一次都是第一次”的核心理念，从无到有、从0到1，迄今为止共获得国家专利近500项，现有先进的沉控系统及研发仪器设备近500台套，其中引进及研发的多套测控系统及试验仪器达到了国际先进水平，研发了世界领先的水下整平技术、沉管浮运安装技术、沉箱出运技术、深水铺排技术

等，以核心技术打造“中国方案”，培育了中国水运建造大师等多名技术顶尖人才，获评国家级高新技术企业。

从国内走向国际，中交一航局二公司的市场版图也积厚成势。2012年5月，一航局提出全局“大海外”战略，二公司借船出海，逐步明确了“构建中东、美洲和非洲三大市场支撑体系、择机进入东南亚市场”的战略构想。迄今，共参建过沙特朱拜勒海水冷却安装项目、智利圣文森特码头项目、巴拿马科隆码头项目、肯尼亚蒙内铁路、牙买加南北高速公路等数十个项目。

高举“红色引擎”，以高质量党建助推企业高质量发展

党建强，发展强。70年来，中交一航局二公司始终加强政治建设，强化党的领导，高举“红色引擎”，确保党建引领企业行稳致远。近几年来，紧跟青岛市市和中交集团、一航局战略部署，深入落实公司第十二次党代会提出的“1235”战略，与青岛市发展同向同行。

今年以来，中交一航局二公司深入开展主题教育，深化理论武装，严格落实党委“第一议题”，高质量策划党委中心组学习，聚焦主题主线，确保主题教育“总要求”落地生根，将主题教育深度融合融入企业改革全过程、各环节。紧密结合企业中心工作，聚焦制约高质量发展的问题，完善立体式经营架构，加大重点领域、重点领域能力开发力度；推进项目标准化管理，编制房建、技术质量、安全施工管理手册，组织房建工程现场观摩，提升新领域尤其是房建项目的专业化能力；优化调整项目差异化考核指标体系，强化成本和现金流考核权重，健全全生命周期经济考核奖惩机制，逐步搭建“1411”价值创造体系和以价值创造为导向的高质量发展指标体系。

作为一家驻青央企，更应积极履行社会责任，彰显央企担当。中交一航局二公司积极驰援吉林、安徽，凝聚众志成城战胜疫情的信心力量；赋能乡村振兴，捐款修路、建校，参与湖羊入川工程建设；常态化开展志愿服务，义务献血、慰问独居老人……以社会责任践行淬炼企业文化内核。

风劲扬帆正当时。站在成立70周年的全新起点上，一个更加可期的发展蓝图正徐徐展开。

按照规划，“十四五”期间，中交一航局二公司将坚持和加强党的全面领导，突出专业化和高质量，以做强做优做大国有资本为根本任务，以提高市场开拓能力、专业施工能力、企业运营质量为主要方向，在主业能力、规模效益、创新能力、市场竞争、经营布局等方面发力。围绕“大水工”“大城市”“大交通”主业领域，持续巩固水工行业引领力，打造房建业务主业驱动能力，保持线性工程发展支撑力，提升市场竞争能力和行业话语权。瞄准“专精特新”，在沉管隧道、深水航道整治、重力式码头、内河船闸、超高层、装配式建筑、制架梁、海上风电等公司优势领域打造“链长”重点领域、主要专业和培育专业，提升产业发展引领能力和自主安全可控水平，全面开启建成一航局品牌工程公司、加快建设中国交建三级公司一流企业新征程，为打造“高质量双千亿”一航贡献力量。

70载波澜壮阔，70载奋进不辍。中交一航局二公司将守其初心，笃行致远，用新的实践浇注美好明天，接续奋斗，再创辉煌！

（周建亮 刘畅）



■湖北金控大厦。



■浦清高速公路。



■大国重器“一航津安1”一体船。