

当龙头走在前 深入实施黄河重大国家战略

青岛港航线密度中国北方第一、中欧班列规模全省第一、机场开通国际及地区货运航线11条——

青岛构筑黄河流域最便捷出海达海通道

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

11月20日下午,市政府新闻办举行“黄河流域生态保护和高质量发展”主题系列新闻发布会第四场,介绍青岛构筑黄河流域最便捷出海达海通道总体情况。

副市长解宏劲在发布会上介绍,立足东西双向互济、陆海内外联动的综合交通区位优势,青岛充分发挥交通运输基础性、战略性、先导性、服务性功能定位,全面加快建设国际性综合交通枢纽和国际门户枢纽城市,打造黄河流域最便捷出海口,更好支撑黄河流域生态保护和高质量发展走深走实。

畅通沿黄达海开放大通道

基础设施是打造开放大通道的先决条件。青岛持续推进港口、铁路等基础设施建设,全力提升城市能级。

打造世界一流港口,巩固国际枢纽海港地位。随着80万立方振华原油库工程、120万立方原油商业储备库工程(三期)等重大项目竣工,我市港口服务能力实现跨越式提升。截至目前,我市共有港口生产泊位124个,其中万吨级泊位98个,设计年通过能力3.87亿吨。如今,青岛港已建设成为拥有世界最大的40万吨矿石码头、45万吨原油码头、散粮接卸能力最大的沿黄流域码头、亚洲首个全自动化无人码头和国际一流的邮轮客运中心,可停靠世界最大的2.4万标准箱集装箱船、世界最大的22.5万吨邮轮,是全球服务货类最为齐全的港口之一。

完善沿海铁路枢纽功能,构建大通道大

枢纽大走廊。积极对接国家干线铁路,加快构建“以干线铁路、城际铁路为骨干,市域(郊)铁路为补充,城市轨道交通无缝衔接”的客运轨道网。潍烟高铁正全力加快推进工程建设,计划明年建成通车。潍宿高铁至青岛连接线按照省定计划年内开工建设,力争早日打通青岛连接长三角地区的快速通道。围绕打造干支相连、专线延伸的货运铁路网,规划建设董家口至瓦日(兖石)铁路联络线,项目正加快推进前期工作,力争年底完成选线方案,明年开工建设,项目建成后将有效完善董家口港区集疏运体系,提升青岛港辐射能力。

统筹布局全域公路网,提升区域公路支撑服务能力。双向六车道的潍青高速去年年底建成通车,双向八车道的青兰高速双埠至河套段改扩建工程今年10月31日实现主线通车,总长180公里的一批国省道大中修工程今年陆续竣工通车。今年年底前,贯穿我市南北的明村至董家口高速公路也将建成投用。总长83公里的莱州—青岛高速将于明年开工,该项目将串联起荣潍、沈海等4条高速。全面加快双向四车道的董家口至梁山高速(沈海高速至新泰段)、双向八车道的沈海高速改扩建工程等在建项目进度,实施总长270公里的国省道和农村公路改建工程,进一步畅通县域路网,提升城乡道路通行效率。

打造对外开放门户枢纽

在运输服务层面,青岛持续完善综合

立体交通网,打造对外开放门户枢纽。

完善干支联动的国际海运网络。坚持“集装箱一体化”为突破口,调整优化内、外贸航线布局,拉动港口箱量增长,进一步巩固东北亚国际航运枢纽地位。重点强化共建“一带一路”国家及RCEP成员国国家航线配置,优化欧美远洋直达航线布局,全面构建“辐射日韩、连接东南亚,贯通印巴、中东地区并联通欧美”的东北亚国际中转通道,保障国际供应链产业链安全。今年以来,青岛港新增航线16条、总数达223条,航线密集程度中国北方第一,国际航运枢纽竞争力指数排名居东北亚之首。

打造集约对流的国际陆路通道。强化与霍尔果斯等国际陆路运输口岸合作,构建面向中亚、欧洲、上合组织国家的国际公路、铁路运输通道。今年以来开行全省首班“中俄快线”、首班中欧班列(中国山东—越南同奈)、首班JSQ奇瑞汽车出口专列。截至目前,已常态化开行31条国际国内班列,可通达上合组织和共建“一带一路”23个国家、54个城市。前10月已开行中欧班列(齐鲁号)775列,同比增长25%,规模位居全省第一。

拓展运能充沛的国际空中走廊。加快恢复国际及地区客货运航线,航空运输保障能力不断提升。今年以来,新开青岛至纽约、多伦多、法兰克福3条全货机航线和青岛至加德满都客运航线,国际及地区货运通航航线达到11条。截至10月

底,青岛机场完成国际及地区旅客吞吐量106.3万人次、货邮吞吐量10.4万吨,同比分别增长999.7%、25.7%,分别恢复到2019年同期的42.57%、141%。

构建沿黄流域高效物流体系

深化黄河流域“11+1”海关国际合作机制是构筑黄河流域最便捷出海达海通道的重要支撑。海关服务黄河流域生态保护和高质量发展协调办公室作用充分发挥,合力推动总署12项重点举措和27项重点关合合作项目全面落实见效,实现24小时随时办理船舶进出境海关手续。建立“关地港铁企”五方会商机制,发布沿黄海“共商、共建、共享”协作机制青岛宣言,从共建海联新平台等5方面加强协作,共助沿黄陆海大道建设。

助力黄河流域物流通道建设方面,青岛海关推动山东港口青岛港拓展海港辐射功能,推广“陆海联动,海铁直运”监管模式,方便企业在属地办理海关手续。开通74条海铁联运线路,拓展海港辐射功能至枣庄、即墨、淄博、滨州、济南、聊城等6个内陆港(内陆港总数达到39个),赋予内陆港码头前沿功能,境内综合运输成本下降20%。实施“水水智能中转”模式,实现无纸化申报、全天候通关、电子化自动放行,捆绑叠加“离港确认”监管模式,实现干支线船舶无缝衔接,码头作业时效提升30%。

当跑步遇到齐长城

鞠培霞

以广袤的城市为赛场,在运动中感受文化魅力。日前,2023畅游齐鲁“相约西海岸”山东省沿齐长城系列城市定向赛在西海岸新区唐岛湾运河广场鸣枪起跑,参赛的1000多人,以另一种方式,重新打开和发现这座城市。

发源于瑞典“寻宝游戏”的城市定向赛,堪称一场全民参与的时尚运动。活动不需要任何运动基础,男女老少都能参加,参与者可以免费乘坐地铁、公交车等,前往打卡点完成任务。城市定向赛参与门槛低、比赛内容丰富、形式机动灵活,健身的同时还可以了解城市历史文化,吸引了各年龄段人群的参与。比如,此次从唐岛湾起跑的城市定向赛,设置了四大特色主题线路,将西海岸新区经典地标与齐长城文化相结合,串联起电影博物馆、贝壳博物馆、市民文化中心等20余个城市地标。参赛过程如同一场沉浸式旅游,运动的同时感受齐长城文化滋养下的西海岸人文精神和城市风貌。

近年来,全民健身理念深入人心,很多城市以赛为媒,将运动热潮

从赛事场馆延伸到城市的各个角落。一方面,创新表达方式,将赛事乐趣融入城市日常,让参与者在体验运动乐趣的同时,更了解和热爱这座城市。比如,第四届“发现·青岛”城市定向赛,将时尚体育运动与城市景观、城市地标相结合,打造了一趟吃、喝、玩、乐、购一站式的时尚旅途。穿梭在青岛大街小巷的参赛者,边做任务边了解各个点位背后的城市故事。另一方面,借助公园城市建设,持续完善全民健身场地设施,充分利用桥下、街边等城市“金角银边”,将其开辟为休闲运动新空间,让“出门即是运动场、公园绿道享健康”的城市图景,逐渐变为美好生活现实。

不仅如此,不断升级的健身需求,各种“体育+”的跨界玩法,还为城市的发展注入新动能。当下,人们对运动质量有了更高期待,运动方式日趋个性化,愿意为体育锻炼付费的人越来越多,各种新产品、新业态、新场景、新模式的涌现,引领着体育消费新热点。从刚刚过去的“双十一”看,以电竞、骑行、滑雪、潮玩等为代表的“多巴胺经济”开始爆发,包括自行车整车、骑行服饰和骑行装备在内的“骑行三件套”,今年销量涨幅均超100%。近年来,围绕不同群体需求,青岛也在不断探索融合多种业态的体育综合服务,营造多层次、多样化、个性化的消费体验场景,释放体育消费的“长尾效应”,使“体育+消费”成为促消费扩内需的强劲引擎。

体育改变城市,运动改变生活。沿齐长城文化出发的全民健身运动,其背后是一座城市对于运动的热爱,以及“体育+”赋能城市发展的期待。在这条精彩纷呈的赛道上,让我们一起心怀热爱跑下去。



青报快评

感受身边变化 共享城市美好 ◀ 主题系列发布会⑤

全面改善城市环境,提升市民宜居幸福指数

青岛深入打好污染防治攻坚战,全市生态环境质量持续改善;推进现代水网建设三年行动,今年水利固投同比增长330%;推进公园城市建设,开工项目130个,完工项目70个

□青岛日报/观海新闻记者 吴帅

目前全市70%的区市成功创建国家生态文明建设示范区和“两山”基地,省级生态文明建设示范区和“两山”基地达到10处。

在改善生态环境的同时,注重做优营商环境,提升绿色高质量发展软实力。市生态环境局今年印发实施促进经济高质量发展“17条措施”,惠企政策2.0版,让更多市场主体享受政策红利。我市首次进入全国城市生态环境保护营商环境竞争力前10名。在全国率先试点打捆审批,审批更加便捷高效,如即墨区9个金属加工项目、西海岸新区18个矿山修复项目实施了打捆办理。积极稳妥扩大“告知承诺审批”试点范围,试点园区扩大到19个,42大类94小类项目审批时限由17天压缩到1天,1100多个项目受益。

坚持“三水统筹”,聚力构建大水网

青岛是严重缺水城市,如何实现对水资源合理开发利用和保护,始终是一道待解的命题。今年以来,我市坚持水资源、水环境和水生态“三水统筹”,聚力大项目,构建大水网,服务大民生,全力守护岛城的绿水青山。

在水资源开发利用中,市水务管理局积极推进现代水网建设三年行动,今年实施76个重点水务项目,水利固定资产投资同比增长330%,成功入选山东省市级水网示范区。全面建设国家、省水网重要节点的官路水库工程,今年底将完成河道开挖填筑工程,争取完成围堰施工的20%,2025年全面

完工。科学调度雨洪资源,今年以来全市24座大中型水库蓄水5.53亿立方米,调引客水2.9亿立方米,为城乡生活用水提供有力保障。用水高峰时段,城市日供水量达到230万立方米,全市供水秩序平稳有序。强化水资源刚性约束,全市万元GDP用水量和万元工业增加值用水量分别降至8.03立方米和5.4立方米。加大重点领域节水力度,工业用水重复利用率达到90%,污水资源化利用量3亿立方米。

全市已完成市政污水管网排查6160公里,排查率达到99%,11月底前将全部完成。投资5.67亿元,完成全市既有49.82公里市政雨污合流管网和建成区177个雨污合流建筑小区改造,青岛成为全省首个实现整市域城市雨污合流管网清零城市。全市现有城市污水处理厂24座,总处理能力244.6万吨/日,其中16座城市污水处理厂需提标改造。截至目前,即墨即发、即墨北部、即墨北部及平度崇杰4座城市污水处理厂已完成提标,其余12个提标改造项目中,李村河北岸、娄山河、城阳区、莱西市等7座污水处理厂已开工建设。

建设公园城市,拥有更多绿色空间

滨海绿道完成76公里,口袋公园完工60个,综合公园完工9个,林荫廊道完工30条……2023年是全市公园城市建设攻坚年,我市统筹推进“12131”系统工程,创新开

展“公园+”建设,进一步改造城市环境,让城市拥有更多绿色,提升市民宜居幸福指数。2023年计划实施公园城市建设项目130个,计划完工项目106个。截至目前,开工项目130个,完工项目70个,完成投资总额58.97亿元,占全年99%。

高品质推进太平山、浮山建设。太平山中央公园7.9公里生态绿道贯通,首次实现中山公园、动物园、植物园、榉林公园“四园融合”,新建中山公园花溪谷、桃源山语等景观节点40处。浮山主山体环山防火通道(绿道)13.5公里全部贯通,首次实现三区融合畅通,建设宁乐广场、逍遥探幽、凭栏观海等一大批景观节点和休闲场所。积极盘活利用现有资源,计划将浮山西北侧原小球场片区建设成全民健身中心,目前已完成了项目立项审批。将浮山南麓优抚医院北侧山林、社会福利院所属山林和“朝阳庵”“荒草庵”纳入浮山整治范围,结合周边区域规划建设荣军公园和历史文化景点,打造成青岛市爱国荣军的新地标和爱国主义教育基地。

大力推进公园绿地建设。今年计划新开工建设的7个山头公园已全部开工,目前已完工5个。其中市北区齐鲁康体公园一期已于7月完工开放,累计接纳市民游客约2.6万人次。加速推动城市绿道体系建设,滨海绿道建设全面展开,其中市北区欢乐滨海城绿道实现自行车道、慢跑道、休闲漫步道的三道贯通,为市民提供高品质城市公共空间。

以模范市创建带动更多市民热情参与全民健身

青岛市创建全国全民运动健身模范市工作调度会召开

□青岛日报/观海新闻记者 许诺

本报11月20日讯 20日下午,青岛市创建全国全民运动健身模范市第一次工作调度会在市级机关会议中心召开。会上,各区市汇报了创建工作进展,市体育局通报了第二批全国全民运动健身模范市创建标准和办法。副市长赵胜村出席会议并讲话。

自9月18日青岛市创建全国全民运动健身模范市动员部署会以来,各区市立即行动,对照创建标准认真自评,找准工作弱项短板,为下一步创建工作打下坚实基础。

会议要求,抓紧成立市级创建工作领导小组,配齐配强相关工作专班力量,建立定期调度、工作督导、部门协同等相关工作机制,完善共同推进的全方位、全覆盖的创建工作体系,确保有效、高效解决创建工作中存在的重点难点问题。要尽快下发创建工作方案,进一步明确区市、部门的责任分工,压实压紧责任链条,形成强大工作合力。

会议强调,要把创建工作作为明年体育工作的主线。与其他工作有机结合,通过创建形成全社会广泛关注全民健身、更多市民热情参与全民健身的浓厚氛围,以模范市创建带动全市体育事业再上新台阶。

打造国际一流的邮轮旅游特色目的地和中国北方邮轮中心

青岛邮轮旅游发展座谈会举行

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新

本报11月20日讯 20日上午,“地中海号”邮轮现场调研和青岛邮轮旅游发展座谈会在爱达“地中海号”邮轮上举行,与会嘉宾积极建言献策,为推动青岛邮轮旅游发展提供新思路、新方法、新路径。副市长赵燕出席。

爱达邮轮“地中海号”是目前国内在营的最大、最豪华邮轮,该邮轮11月17日靠泊青岛邮轮母港,将于11月26日开启青岛首航。与会领导、相关单位代表等登船实地调研后举行座谈会,爱达邮轮有限公司等单位代表围绕青岛邮轮旅游发展放大优势、补齐短板等提出意见和建议。

邮轮旅游是海上旅游的重要新兴领域和精品项目,是现代化国际大都市的重要功能和标志。国家和山东省对青岛邮轮旅游发展寄予厚望,持续赋能打造国际一流的邮轮旅游特色目的地和中国北方邮轮中心。下一步,青岛将加大政策争取和创新力度,坚持内外并重、双轮驱动,依托重点企业加快实施自持邮轮战略,加大与各大邮轮公司合作,引进更多更优质的始发港,访问港航线产品;开发设计相关线路产品,促进邮轮母港与历史城区、重点景区互联互通;聚焦拓展客源市场,多方式、多载体面向重点地区、聚集人群持续开展宣传,以充足的客源夯实产业发展基础;聚焦优化市场环境,研究制定相关规范标准,持续完善产业政策体系,服务企业做大做强。

山东第一医科大学眼科学院项目明年建成

已完成整体工程量的80%,山东省眼科学重点实验室将入驻



■山东第一医科大学眼科学院雏形初现,正在开展装饰装修工作。

远远望去,山东第一医科大学眼科学院雏形初现,白色、棕色的外立面十分亮眼。“外立面采用铝板材质,搭配蓝灰色的玻璃幕墙,与眼科医院红岛扩建工程的风格相统一。目前,外墙铝板安装已完成80%,玻璃幕墙安装也在同步推进中,力争尽快完成外立面装饰装修工作。”青岛新华友建工集团股份有限公司项目经理张琛介绍。

山东第一医科大学眼科学院项目位于青岛高新区规划十八号线以西、经二路以北、残疾人康复中心以东、眼科医院以南。项目占地面积15.3亩,建筑面积28180平方米,建设内容主要包括一栋生活综合楼、一栋教学实

验楼及地下车库。其中,生活综合楼地上九层,教学实验楼地上八层,同时配套室外道路、广场和景观绿化等。

项目建成后,将为青岛增加一所专业化高等医学院校。后期将通过整合山东第一医科大学教学资源和青岛已有眼科研究机构科研、医疗优势,打造集高层次人才培养、临床实习实践、科研成果转化于一体的教育基地。

学院将组建100名左右的导师团队开展研究生等高层次人才培养,计划每年招收研究生约150名,见习期本科生约100名,3年内在校生达到800名。在临床实习实践方面,学院将开展眼科学研究生及眼视光医学专业高年级本科临床实习实践。在科研成果转化方面,山东省眼科学重点实验室(省部共建国家重点实验室培育基地)将在项目建成后一年内迁建到眼科学院,进一步吸引国内外高水平人才,并结合眼科医院建设,将学院打造成为以眼科为特色、国内一流、亚洲先进的知名专科医学院。