

全年预计新增高企1300家,前三季度技术合同交易额达到516亿元,在全球百强科技集群中排名跃升至第23位——

青岛科技踏上攀“高”逐“新”之路

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

不久前,世界知识产权组织发布《全球创新指数2023》报告。在全球百强科技集群排名中,青岛位列全球第23位、全国第8位。这是青岛持续深入实施创新驱动发展战略,加快推进高水平科技自立自强,打造国际化创新型城市的又一成果。

今年以来,青岛认定科技型中小企业数量超9000家,扶持上市高企总数达44家;前三季度全市技术合同成交额达516亿元,同比增长160%;全国首创“硕果金”政策,解决成果转化“临门一脚”的资金难题……

通过推动重大创新平台提质升级,加码培育高质量科技企业,青岛为高新技术产业发展注入了强劲动力,攀“高”逐“新”,铺就了一条从“科技强”到“产业强”“经济强”的发展之路。

打造高能级创新平台

创新平台可以耦合科技创新资源,“集中力量办大事”,是培育战略科技力量、增强城市创新策源力的重要抓手。今年以来,市科技局围绕经略海洋、能源创新等命题,不断打造高能级创新平台。

海洋领域创新平台汇聚科技力量,吸引了优质科创资源。例如,2023全球海洋院所领导人会议吸引了来自全球35个国家、9个国际组织、近150家海洋科研机构及高校的约300位代表齐聚青岛。这些嘉宾中包括诺贝尔奖得主以及9位中国两院院士,他们围绕海洋发展热点话题开展深入交流,共享发展机遇,共谋构建海洋命运共同体。

在能源创新方面,青岛也具有显著优势,不仅拥有我国唯一系统布局生物基能源的国家级科研机构中国科学院青岛能源所,还为产业升级提供了广阔的技术应用空间。聚焦能源发展,青岛加快打造新能源山东省实验室,启动了氢能装备先进制造中心建设。此外,山东能源研究院也已建成,即将投用,将建设功能膜与氢能技术研究中心等5个研究组群。这些平台将以高水平科技支撑国家重大需求与区域能源高质量发展,为青岛乃至山东的能源结构调整奠定技术基础。

积极打造和建设国家重大创新平台,青岛持续产出具有战略意义的关键装置。不久

前,“中华”热物理试验装置总控与数据中心在西海岸新区实现主体结构封顶,将为我国先进吸气式发动机自主创新提供坚实支撑。

最近,青岛还启动了新一轮市级重点实验室布局。作为国家、省、市三位一体“金字塔”型实验室体系的“底座”,目前青岛市级重点实验室总数已达193家,有力推动了基础研究及应用基础研究的长效发展。现在,市科技局正持续加强市级重点实验室管理工作,形成梯队培育、动态调整机制,推动实验室围绕学科领域、行业发展和区域创新等组建实验室联盟,夯实“金字塔”型实验室体系基础。

高能级创新平台能够通过关键技术创新突破,助力青岛占据全球产业链价值链制高点。今年以来,青岛加快建设工业大脑国家新一代人工智能开放创新平台,支持其开展面向制造业的人工智能关键技术创新和产业化;获批筹建国家新一代人工智能公共算力开放创新平台,可以为科技创新和产业智能化转型提供算力支撑。

科技企业梯次发展根深叶茂

以企业为主体的创新,正在成为青岛这座创新之城的强劲脉动。

做大企业主体,青岛加快实施“沃土计划”,持续完善科技企业发展梯队。将科技型中小企业资质纳入项目申报、孵化器认定、科技创新券使用等前置条件,青岛引导更多企业成长为科技型企业,今年已认定科技型中小企业9000多家,数量居全省首位。培育高新技术企业,青岛今年组织三批高企申报,总数超过4000家,预计全年将新增高企1300家以上。修订完善《高新技术企业上市培育库管理办法》,青岛给予拟上市企业授信赋能、项目支持,今年新增上市高企3家,总数已达44家。

为了让科技政策对不同发展阶段的科技企业“普降甘霖”,今年以来,市科技局广泛开展科技惠企政策宣传解读,深入园区举办政策宣讲12场,涵盖高企认定、科技型中小企业评价、研发费用加计扣除等企业关注的热点问题,现场辅导服务企业超3000家。在贴心服务之下,全市科技企业充分享受了政策红利。例如,研发费用加计扣除的企业数量

超过11500家,加计扣除总额达362亿元,同比增长15.1%。

创新能力是科技企业的生命力。鼓励企业研发创新,青岛采取多元化方式引导企业设立研发机构,目前已建设省级技术创新中心30家、市级技术创新中心900余家;超过3800家规模以上工业企业建立了研发机构,覆盖率达85%。同时,深化推广“云端研发”模式,全市4100余家企业注册云上研发中心,已开展线上技术对接1700场次,推荐各类创新资源1.7万余条,推动产品升级310项、工艺改进800项,生产线改造750项,实现了70%以上研发行为由产学研合作促成,80%以上创新需求一周内得到响应、供需对接时间成本节省90%以上的效果。

创新成果转化机制,也可以让企业得到更多来自前沿科技的赋能。今年以来,青岛加快实施“硕果计划”,出台概念验证平台、应用场景示范、高校院所绩效评价等相关细则,有效提升了科技成果转化效率;启动建设了全国海洋科技大市场暨半岛科创技术转移成果转化服务平台,强化资源集聚,加快技术要素流动,探索市场化转移转化新机制。前三季度,全市技术合同成交额达到516亿元,同比增长160%。

其中,全国首创的“硕果金”政策探索以“财政股权投资+无偿补助”的方式引导支持孵化器持股孵化。青岛健新医疗科技有限公司已经率先获得了该政策的“垂青”,后续研发、生产、产业化有了资金保障。

为了给企业注入更多来自高校、科研院所的“能量”,打通科技成果转化“最后一公里”,市科技局还通过组织科技园区成果转化校企对接沙龙系列活动,当起了“红娘”,围绕科学仪器仪表、新能源新材料、智能制造等产业领域,把高校、科研院所和企业组织到一起谈合作。在今年已经举办的2场对接沙龙活动中,共有10个项目现场签约,总签约金额约5.5亿元,达成初步合作意向20余个。

高新技术产业崛起成势

科技企业的蓬勃生长,正是科技赋能产业发展的缩影。

今年以来,青岛强化关键技术攻关,不断

围绕产业链部署创新链,支持“链主”企业“牵头”发展。例如,“国芯万屏”和“虚拟现实”两个重大科技示范工程成功立项,获得省财政支持资金近3亿元。这两个项目正加快打通新型显示、虚拟现实等产业链从技术到产品的转化通道,两个项目的实施将补足芯、屏产业链条,提升我市产业链韧性。

聚焦24条重点产业链,青岛还主动谋划一批重大科技攻关项目,新争取到18项省重大关键技术攻关项目,涵盖新一代信息技术、新能源新材料、现代海洋等领域,以技术突破形成创新成果;布局“强链计划”“新兴产业培育计划”“海洋科技创新专项”和“国际科技合作专项”等专项项目74项,以技术攻关带动产业高质量发展。

科技项目落地,才能真正实现从“科技强”到“产业强”。今年,青岛推进北方首个“十四五”国家重点研发计划部市联动项目成功落地,设立部市联动成果转化示范基地,为我市高端科学仪器设备研发制造提供科技赋能。此外,一汽解放商用车研究院二期项目建设如火如荼,商用车大数据技术分析及五大技术平台逐步成型;青岛高端轴承示范基地车间厂房、办公大楼等主体封顶,国产高端轴承产业化之路不断加速;青岛航空技术产业创新基地完成燃烧试验、超转破坏性试验等试验平台建设……科技项目发展的节奏如鼓点般密集,显著加快了产业发展的进程。上半年,全市规模以上高新技术产业产值占工业产值比重达到65.8%,高出全省平均14个百分点。

作为科创高地的高新区,是青岛高新技术产业发展的重要阵地。自2021年青岛高新区成立专委会以来,高新区“一区多园”抱团发展,科技创新能力稳步提升,在今年科技部公布的全国高新区排名中位列第13位,连续两年提升7个位次,实现了连升位。进一步统筹高新区“一区多园”全域覆盖发展,青岛加码在园区内布局新兴产业和未来产业。例如,全省首个海洋物联网未来产业科技园便落地在高新区“一区多园”范围内,正加速抢占未来产业发展制高点。此外,青岛还通过实施园区培育计划,围绕各园区主导产业、头部企业新布局园区培育项目29个,项目总金额超5000万元。

发挥优势 凝心聚力 全面助力教育强市建设

全市党外人士情况通报会召开

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍
本报11月14日讯 14日上午,全市党外人士情况通报会召开,通报今年以来全市教育工作情况。副市长赵燕出席会议并讲话。

民革青岛市委秘书长石硕、民盟青岛市委专职副主委陈立波、民建青岛市委专职副主委陈成意、民进青岛市委专职副主委黄勇、农工党青岛市委专职副主委李玉海、致公党青岛市委副主委郭振栋、九三学社青岛市委专职副主委于鹏、市工商联执委栾翠莉、无党派人士代表薛美玲,围绕全市教育工作提出意见建议。

会议指出,今年以来,在市委、市政府的坚强领导下,全市教育系统凝心聚力,攻坚克难,各项工作成果丰硕。这些成绩的取得,离不开各民主党派、工商联和无党派人士的积极参与和大力支持。

会议强调,各民主党派、工商联和无党派人士要统一思想,切实增强责任担当,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,把思想和行动统一到落实中共二十大精神上来,准确把握党中央的教育方针政策和决策部署。要充分发挥参政议政、民主监督作用,围绕我市基础教育优质资源倍增、职业教育创新发展、高等教育校地融合发展等重要工作,全面助力教育强市建设。要凝心聚力,主动协助做好教育政策解读和思想引导工作,努力营造教育发展良好氛围。

会前,各民主党派、工商联和无党派人士观摩调研了青岛一中集团化办学情况和市南分校特色课程。

市工商联助力乡村振兴 项目对接活动举行

9个项目达成合作协议

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍
本报11月14日讯 14日上午,市工商联助力乡村振兴项目对接活动在西海岸新区海青镇举行。市政协副主席、市工商联主席崔作参加。

活动中,与会企业家考察了共富茶食工坊、海青镇茶村文化中心等乡村振兴综合体项目,并围绕助力乡村振兴进行座谈交流,青岛容新茶叶进出口平台项目、山东侨青供应链项目、瞳美世界科技创新项目等9个项目达成合作协议。

下一步,市工商联将搭建平台,继续把产业发展作为推动乡村振兴的关键举措,强化产业带动,吸引广大民营企业助力乡村振兴。同时,将发挥好桥梁纽带作用,强化政策支持,拓展金融服务,创造条件帮助企业做大做强做优。

青岛首个海洋领域碳达峰工作方案发布

部署五大重点任务,安排诸多重点项目

□青岛日报/观海新闻记者 李勋祥
本报11月14日讯 青岛市海洋发展局近日印发《海洋领域落实(2023年青岛市碳达峰工作要点)工作方案》(以下简称《方案》),推动海洋产业低碳转型,提升海洋生态系统固碳增汇能力,构建绿色可持续的海洋生态环境,实现海洋资源可持续利用和海洋经济高质量发展。这是青岛首个海洋领域碳达峰工作方案。

《方案》部署了推动海洋新能源产业发展、构建海洋低碳科技创新体系、开展碳汇能力巩固提升工程、开展国际交流合作和拓展海洋碳汇应用场景五大重点任务,旨在扩大海洋新能源产业规模,提高海洋新能源在青岛能源结构中的占比;鼓励驻青科研院所深化海洋碳汇基础研究,促进海洋碳汇科研成果转化和应用;开展海洋碳汇本底调查,为海洋碳汇管理决策提供实时科学依据;拓展海洋碳汇应用场景,探索海洋碳汇交易实践;推动在海洋生态保护、海洋碳汇机理研究、标准体系构建等领域的国际交流合作等。

围绕五大重点任务,《方案》还安排了诸多重点项目。例如,在构建海洋低碳科技创新体系方面,青岛将聚焦海洋负排放技术、海底封存、多营养层次综合养殖、渔业碳足迹跟踪、滨海湿地增汇等有先发技术优势的领域,推动山东大学海洋研究院“海洋负排放国际大科学计划山东中心”项目、青岛海洋地质研究所“滨海湿地不同时间尺度碳汇过程和影响机制研究”、自然资源部第一海洋研究所“综合性海洋碳汇核算标准《海洋碳汇核算方法》”、自然资源研究院“个人与大型活动数字化碳足迹计算器项目”等开展关键技术攻关,促进海洋碳汇科研成果转化和应用。

中斐世界糖尿病日主题活动在青举办

围绕糖尿病及其并发症防治与管理展开交流

□青岛日报/观海新闻记者 黄飞
本报11月14日讯 今年11月14日是第17个世界糖尿病日,主题是“了解风险,了解应对”。当日,中斐世界糖尿病日主题活动在青岛内分泌糖尿病医院举办。

斐济作为南太平洋上的岛国,糖尿病、肥胖症患病率居全球前列。面对该国糖尿病及其并发症患病率、致死率、致死率高的现状,斐济国家卫生部部长助理Ana赴青岛出席中斐2023年世界糖尿病日主题活动,寻求破局良策。此次活动围绕中斐合作实施糖尿病及其并发症防治与健康管理工作交流,对促进中斐医学交流,加深两国友谊有深远意义。

近年来,青岛积极应对糖尿病等代谢性疾病的高发态势,开展了一系列卓有成效的行动。2017年,青岛率先针对高血压、高血糖、高血脂患者开展“三高共管”服务,慢病一体化防治模式被国家卫健委、国家疾控中心等有关专家认定为“国内首创”。2021年,山东省卫生健康委将青岛经验做法在全省推广。2023年,“三高”筛查被列入青岛市办实事,依托基本公共卫生系统,实施高血压、高血脂和慢阻肺风险评估,开展“三高”高危人群及并发症筛查和慢阻肺高危人群肺功能检查,加强三级医疗机构协同诊疗,实现“三高”健康管理全覆盖。

强信心·稳经济·促发展

中科院金属所高端轴承青岛示范基地项目封顶

项目总投资超20亿元,探索采用土地用途混合利用新模式

□青岛日报/观海新闻记者 王凯
本报11月14日讯 中科院金属所高端轴承青岛示范基地项目日前顺利封顶,项目建设进入新阶段。

中科院金属所高端轴承青岛示范基地项目位于古镇口核心区拓展区滨海大道以北、海西路以西,是山东省新旧动能转换优选项目、青岛市重点项目、西海岸新区城市更新与城市建设重点项目。项目总投资超20亿元,其中一期投资7.5亿元,占地面积约83亩,规划建筑面积9.69万平方米,将建设高标准、现代化的高端轴承研制基地。

该项目依托中科院金属所高端轴承先导专项,将建设轴承研发中心、检测中心及轴承示范生产线,从事高端轴承研发制造,打造全国高端轴承的技术创新中心、国家级材料检测



评价中心、高端轴承制造中心以及齿轮、模具等基础零部件制造基地,全面达产后每年可实现产值10亿元以上。

在项目前期土地规划阶段,古镇口核心区管委、新区自然资源局、新区城市更新办就提前介入,要素跟着项目走,服务围绕项目干,探索产业混合用地规划布局,推出“工业+科研”土地用途混合利用新模式。该模式可在一宗地范围内实现生产、办公、研发各项功能集成,不仅为项目顺利落地提供了基础,也为西海岸新区土地混合利用提供了有效借鉴。

■中科院金属所高端轴承青岛示范基地项目封顶。

青岛地铁装机容量、发电量最大分布式光伏项目并网发电 地铁3号线车辆基地实现“绿色发电”

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮
本报11月14日讯 作为绿色低碳公共交通工具,运营中的地铁是用电大户,也是节约能源的“潜力股”。14日,青岛地铁3号线光伏项目在安顺路车辆基地成功并网发电。该光伏项目总装机容量5.93兆瓦,主要分布在安顺路车辆基地运用库、检修库,是青岛地铁目前装机容量、发电量最大的分布式光伏项目,预计年均发电量达640万度,减碳约6360吨,相当于34余万棵树一年的二氧化碳吸收量,具有显著的示范作用和社会效益。该光伏项目的成功实施,是青岛地铁落实《绿色城轨发展实施方案》的具体行动体现,标志着青岛地铁在“绿色能源替代”方面取得突破性进展,为后续节能改造项目提供了标杆示范。

地铁3号线光伏项目,由青岛东湖绿色节能研究院有限公司、时代绿能有限公司共同投资建设,主要建设内容是在安顺路车辆基地7.67万平方米的库区屋顶上加装光伏发电系统,项目于2023年8月7日开工,历时三个月完工。“3号线光伏项目是‘车辆段+绿色发电’在轨道交通的实际工



■青岛地铁3号线光伏项目在安顺路车辆基地成功并网发电。

程应用,意味着青岛地铁在绿色节能技术应用中迈出了坚实一步。”青岛地铁运营有限公司副总经理谢鹏程介绍,目前,青岛地铁既有线路及三期在建线路光伏项目全面

铺开。接下来将系统总结该项目的实施经验,从立项、设计、施工、验收、运维等各环节固化流程标准,做好样板示范,指导后续1、8、11号线及三期线路光伏建设。全部建