

## 强信心·稳经济·促发展

重达600吨的刀盘顺利下井,助力世界最长海底公路隧道掘进

## “超级”盾构机即将开挖胶州湾二隧

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮  
通讯员 丁翔

本报11月13日讯 13日,随着履带吊缓缓下放,重达600吨的刀盘和机身稳稳契合,用于胶州湾第二海底隧道项目的“海天号”盾构机完成最重要组件——刀盘的安装工作,顺利下井。据悉,即将投用的“海天号”盾构机,是我市有史以来最大规模的盾构机,将服务胶州湾第二海底隧道工程青岛端南线主线隧道。该盾构机隧道开挖直径15.63米,相当于5层楼高。此次刀盘的顺利吊装下井,为世界最长海底公路隧道盾构顺利始发奠定了基础。

“海天号”盾构机整机总长142米,总重5166吨,配备了伸缩式主驱动、伸缩式开挖仓监视系统等一系列智能系统。中铁十四局集团胶州湾二隧项目部副总工程师赵振宁告诉记者,为确保主隧道盾构设备安全、快速、高效地完成施工任务,开工以来,建设团队会同专家充分研究论证,结合多年来穿越“江河湖海城”大盾构施工经验和技术积累,在刀盘形式、刀具类型、耐压耐磨能力等方面开展专题研究,量身打造适应长距离硬岩地层的穿海利器,命名为“海天号”。



■“海天号”盾构机刀盘正在吊装下井。

据悉,盾构机抵达项目施工现场后,就开始了紧锣密鼓地安装调试工作。目前已完成盾构机安装工作的90%。“刀盘是盾构机最重要部件,也是最大的单体部件。此次要安装的刀盘重达600吨,虽然需要移动的距离很短,但考虑到是超大部件,对安全性和稳定性的要求较高,项目部提前多次筹划,研究吊装方案。”赵振宁介绍,最终决定采用两台履带吊协同作业方式,其中一台为800吨,另一台为400吨。经过数小时起吊、移位和下放,最终,刀盘和机身稳稳契合在一起。

按照施工计划,“海天号”盾构机将从位于青岛港内的青岛端南线主线隧道始发,向西海岸方向掘进,与钻爆段隧道在海底对接,穿越地质主要为淤泥质黏土、粉质黏土、中风化凝灰岩、微风化凝灰岩、微风化花岗岩。

胶州湾第二隧道工程是世界上建设规模最大、最长的海底公路隧道,也是最大断面钻爆法与盾构法对接的海底隧道。目前,青岛盾构段计划投入的三台盾构机(“国信号”“海天号”“深蓝号”)均已向项目“报到”,服务隧道盾构机“国信号”已展开掘进工作。

## 东橡科技新材料项目二期月底投产

青岛胶东临空经济示范区平度片区各项工程压茬推进,奋力打造先进制造业集群

□青岛日报/观海新闻记者 李德银

本报11月13日讯 内部装修、设备安装调试、厂区硬化……冬日天气渐冷,青岛胶东临空经济示范区平度片区内的东橡科技新材料项目二期现场一派繁忙景象,工人们正如火如荼地开展施工作业,各项工程高标准高质量压茬推进。

项目占地780亩,是山东省重点项目,由平度南村镇已落户企业青岛环球输送带有限公司投资。其中一期占地260亩,已竣工投产。

“项目二期占地面积520亩,开工仅13个月,就完成38万平方米的建筑物封顶,跑出项目建设加速度。”项目总经理李坤辉介绍,项目建成后,可年产输送带2.1亿平方米,用工1000余人,将成为亚洲地区高强力输送带产能最大的单体工厂,出口量可占全国50%以上。当前,主体工程已完工,配套工程正压茬推进,6个车间正内部装修,宿舍楼、综合楼也在装修,厂区道路硬化过半。“项目二期计划12月底竣工投产,一座全球产能前五的高端橡胶新材料生产基地正拔地而起。”李坤辉说。

在钢研新材料产业园,3家企业正开足



■东橡科技新材料项目二期。

马力赶制订单,新落户的钢研特种合金制备数字化研发中心厂房也刚竣工,正调试设备。

青岛胶东临空经济示范区平度片区依托中国钢研科技集团,引入金属新材料产业配套项目,已有钢研德凯精铸、钢研昊普科技、钢研纳克检测防护技术等4家具有国际国内领先水平的企业入驻,打造青岛乃至全国具有核心竞争力的先进金属新材料产业体系。

当下,青岛胶东临空经济示范区平度片区不断扩容提质,临空新城雏形已现。穿行其间,处处可见项目建设奋力追赶,热战正酣的火热景象,一大批产业项目快速落地,一幢幢现代化厂房拔地而起,产业集群加速起势。1-9月,签约亿元以上项目21个,总投资78亿元;落地亿元以上项目17个,总投资61亿元。在建青平两级重点项目21个,总投资236亿元,建设类项目已全部开工建设,按节点推进。其中东橡科技新材料项目二期、岭鄂智慧物流项目将于11月底投产运营;新开工的天祥高端食品产业园、恒基嘉业制冷配件等10个项目正在进行基础和主体施工,预计2025年初全面建成投产。

青岛创新构建“青诉即办”诉求解决平台,持续解决群众揪心事、烦心事、操心事  
将诉求解决在基层、矛盾化解在萌芽

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

## 2023青岛改革创新示范成果

“南屋石社区新村路面发现流水现象,路滑存在安全隐患,请处理。”“经落实,路面流水是因为自来水管道破裂造成,已安排工作人员对破裂管线进行了维修,并已完成路面铺设。感谢您的意见和建议。”这是“青诉即办”平台解决群众诉求的日常一幕。

“民有所呼,我有所应。”今年3月,青岛创新推出“青诉即办”诉求解决平台,围绕解决好群众、市场主体和基层“民生、发展、执法”三大类诉求,推动社会治理重心向基层下移,实施扁平化管理改革,构建简约高效诉求办理体系,努力将诉求解决在基层、矛盾化解在萌芽。平台运行以来,共受理各类诉求事项

89.96万件,结案率98.24%,满意率98.29%。聚焦聚力打造基层治理诉求解决新平台。将打造“青诉即办”平台作为推动基层治理现代化的有益探索,顶格部署、全力推进,在市、区(市)两级一体化建设“1+10”“青诉即办”诉求解决平台体系。平台自下而上、分级响应,群众诉求上报后,通过平台“定位”功能直接上传社区,实现“一步式”办理,极大缩短诉求办理路径。平台运行以来,已实现93.47%的诉求事项在区(市)平台得到解决,85.42%的诉求事项在镇(街)平台得到解决,基本实现了“小事不出村(居)、大事不出镇(街)、事项全在区(市)解决”。

聚焦聚力探索质效提升靠前服务新思路。在抓点带面上下功夫,紧盯基层反映的个别案事项,着力破解重难点共性问题,实现诉求融合办理,推动由“解决一件事”向“解决一类事”转变。在靠前服务上下功夫,深化落实党建、综治、民政、城管一体化网格效能,建立“主动发现问题、主动承接任务、主动办理反馈”的

“先锋部队”,做好联系服务群众的“暖心驿”、化解矛盾纠纷的“终点站”,实现网格信息全掌握、治理责任全覆盖、治理范围无缝隙。充分调动广大群众参与基层治理的积极性,将群众呼声从“指尖”传到政府“心间”,真正做到“直通车式”集民智、汇民意、聚民心。

发展永无止境,改革永无穷期。“青诉即办”诉求解决平台提高了基层党组织对群众诉求的感知和处置能力,提升了党建引领基层治理的智能化、智慧化水平,相信,只要始终秉持“为民服务”初心,坚持和发展新时代“枫桥经验”、传承和实践“浦江经验”,就一定会架起有速度有温度的政民互动“高速路”,推动更多群众“身边事”实现“身边解”,不断巩固和发展人民安居乐业、社会安定有序的良好局面。



下足绣花功夫 提升城市精细化管理水平

## 清理“地锁”“僵尸车”,让公共停车位“动”起来

青岛交警部门持续开展市容秩序整治专项行动,今年以来共清理“僵尸车”980余辆、地桩地锁1210余处

□青岛日报/观海新闻记者 梁超  
本报11月13日讯 报废的“僵尸车”长期占据停车位,甚至当作“仓库”;在公共停车位上安装地桩地锁供自己使用,这不仅浪费公共资源,还影响停车秩序和城市形象,存在一定的安全隐患。对此,青岛公安交警部门持续在全市范围内开展市容秩序整治专项行动,针对占用公共道路资源的违法行为进行全面摸排,常态化开展专项整治。今年以来,全市共清理“僵尸车”980余辆,地桩地锁1210余处。“我们巡逻时发现有‘僵尸车’和地桩地锁等占用公共资源行为,今天进行集中清

理。”11月10日上午,按照市公安局交警支队统一部署,李沧交警大队联合街道办事处和城管部门,对辖区滨河路与向阳二支路上的“僵尸车”、地桩地锁进行清理整治。记者跟随李沧交警大队民警和辖区街道综合执法人员来到滨河路,一辆黑色轿车停放在公共泊位上,整个车身落满了枯枝树叶,车辆所有轮胎已经干瘪,车窗上还贴着各种各样的小广告。民警在清理前挡风玻璃上的树叶等杂物后,发现了一个电话号码,据此联系上了车主,询问得知车辆已在此停放一个多月的时间,随即民警查询获悉车辆已达到报废标准,车辆长期占用

泊位,并且已经达到报废标准,我们现在要对车辆进行拖移,你可以到中队对车辆进行处理。”告知车主相关事项后,民警对这辆“僵尸车”进行了拖移。

在距离该车不远的道路另一侧,一辆无牌面包车也已经达到报废标准,里面堆放着各种绳索工具,被当成了“仓库”。在联系上车主并告知后,民警依法对车辆进行了清理。随后,李沧交警大队民警又来到向阳二支路上,对私设的地桩地锁进行拆除。

“这些‘僵尸车’和地桩地锁长期占用车位,影响了公共停车位的正常使用,我们周边

不少居民停不下车,对出行造成了极大不便。”附近居民说。李沧交警大队李村中队副中队长窦宏斌表示,由于地桩地锁成本较低,问题容易反复,下一步李沧交警将加大巡逻力度,做到发现一起,查处一起,净化道路停车环境。

“僵尸车”和随意安装地桩地锁等占用停车位的行为,不但会加剧停车难问题,影响车辆、行人通行,还存在消防等安全隐患,影响突发警情的处置。下一步,青岛交警部门将同街道持续加大对城市市容市貌的维护整治力度,防止辖区占道堆放物品和废弃车辆现象反彈回潮,确保整治成果得到长期巩固。

高效协商建言  
凝聚共识合力

市政协党组暨主席会议召开

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

本报11月13日讯 13日下午,市政协党组暨主席会议召开,传达学习习近平总书记在10月27日中共中央政治局会议、中共中央政治局第九次集体学习、中央金融工作会议和在北京河北考察后恢复重建工作时的重要讲话精神等,传达全国政协十四届常委会第四次会议、全国政协党的建设工作座谈会精神,传达市委常委会会议精神,研究贯彻落实意见;听取2023年重点提案督办工作总结汇报,研究审议《政协青岛市委员会关于加强和改进反映社情民意信息工作的实施意见》等。

会议提出,习近平总书记的重要讲话、重要指示,具有很强的政治性、思想性、指导性,我们要认真学习领会,结合实际抓好贯彻落实。要牢牢把握高质量发展这个首要任务和构建新发展格局这个战略任务,充分发挥政协独特优势和重要作用,在更好服务党和国家全局中找准履职着力点、切入点,围绕民族团结进步、全面深化改革、打造对外开放新高地、提升防灾减灾救灾能力等积极协商建言,为推进中国式现代化青岛实践聚智聚力。

会议明确,要深入学习贯彻全国政协十四届常委会第四次会议精神,提高政治站位,高效协商建言,发挥监督优势,凝聚共识合力,抓好“有事多商量·共建共享美好家园”等调研协商活动的成果转化,广泛凝聚起加快建设美丽青岛、美丽中国的共识和力量。要按照全国政协党的建设工作座谈会部署,坚持以党的政治建设为统领推进政协党的各项建设,以高质量党建引领政协工作高质量发展。要扎实做好提案预审、三方面复工作,合力推动政协提案工作提质增效。要强化统筹,形成合力,不断提升政协信息工作质量水平。

持续学深悟透  
聚力做深做实

市政协党组理论学习中心组进行集体学习

□青岛日报/观海新闻记者 蔺君妍

本报11月13日讯 13日下午,市政协党组理论学习中心组进行集体学习,深入学习贯彻习近平法治思想,深刻领悟习近平总书记关于全面从严治党的重要论述,认真学习党章党规党纪、宪法法律法规,进一步增强纪律意识、规矩意识、法治意识,为推进中国式现代化青岛实践作出政协贡献。

大家表示,习近平法治思想,是马克思主义法治理论中国化的最新成果,是中国特色社会主义法治理论的重大创新成果,是新时代全面依法治国的根本遵循和行动指南。要切实增强学习贯彻习近平法治思想的自觉性和坚定性,持续学深悟透,聚力做深做实,严格以身作则,做习近平法治思想的坚定信仰者和忠实实践者。

会议提出,要深入学习贯彻习近平法治思想,坚定不移走中国特色社会主义法治道路。强化思想政治引领,团结引领参加政协的各党派团体、各族各界人士不断深化思想认识、筑牢理论根基,坚定走中国特色社会主义法治道路的信心与决心。坚持党对政协工作的全面领导,坚持党建与履职能力建设同向发力,自觉在市委领导下做好助力法治青岛建设的各项工作。

会议明确,要充分发挥政协职能优势,积极建言献策,广泛凝聚共识,引导政协委员深入界别、深入基层、深入群众,宣讲习近平法治思想,为法治青岛建设汇聚力量。深化习近平法治思想以及党章党规党纪、国家法律等的学习,提高运用法治思维和法治方式解决问题、化解风险、推动工作的能力,做尊法学法守法用法的模范,不断增强专门协商机构制度效能。

青岛市工会东西部  
协作公益歌会举行

“山海情”东西部协作公益基金成立

□青岛日报/观海新闻记者 刘萍

本报11月13日讯 13日晚,由市总工会、市农业农村局、市民政局和市文明办联合主办的青岛市工会“青岛·定西·陇南·日喀则”东西部协作公益歌会在市工人剧场举行。青岛市人大常委会副主任、市总工会主席张建刚,陇南市人大常委会副主任、市总工会副主席陈荣,青岛市政协副主席、市工商联主席崔作出席。

歌会分“山海情”“爱同行”两个篇章,设置歌曲表演、公益捐款等环节。活动中举行了青岛市工会“山海情”东西部协作公益基金成立仪式,基金由工会组织联系引领、社会组织跟进参与,广泛汇集社会力量参与东西部协作。目前,基金已设立“向未来”协作地各方困难职工子女助学项目和“青山致富”苗木管护补贴项目。

青岛地铁三期工程  
全面推行“电子档案”

7条线路共210个单位工程已推开,每年预计可节省资金2000余万元

□青岛日报/观海新闻记者 王冰洁

本报11月13日讯 “以前我们都要纸质留档,费时费力,现在档案电子化后,十分高效便捷。”据青岛地铁项目施工单位相关工作人员介绍,推行电子档案后,相较于传统的纸质档案,企业的工作效率得以提高,还有有效节省了成本。

13日下午,青岛市城市建设档案馆组织召开轨道交通工程原生电子档案试点工作总结会议,专家组一致同意通过验收。

建设工程档案是留存城市发展记忆的重要载体,是城市更新建设发展的重要信息资源。2021年5月,我市率先在地铁6号线工程中开展原生电子档案试点工作,明确加盖具有法律效力电子签名(章)的原生电子文件,无需报送纸质档案。历时两年,试点工作成效显著,形成标准化表单1700余张,并以此为基础将工程资料电子化纳入智慧工地一体化平台。据统计,我市开展试点后,地铁一个单位工程每年可节省成本10万元左右,目前地铁三期7条线路共210个单位工程已全面推开,每年预计可节省资金2000余万元。