



客户端:青岛观



客户端:观海新闻

青岛日报 聚焦

主編 楊海振 美編 李 飛 审讀 王 岩 排版 呂 雪

青兰高速双埠至河套段改扩建工程通车,明董高速年底建成,董梁高速、莱青高速
今明两年陆续开工,市际公路加密扩容——

青岛都市圈构筑“环湾放射型”高速公路网

□青岛日报/观海新闻首席记者 周建亮



■明村至董家口高速公路路面已显雏形。

胶东机场集疏运通道持续加密

开车行驶在通车不久的青兰高速公路双埠至河套段,一道道整齐的标线和宽阔整洁的路面展现在眼前,双向八车道的开阔视野让前往胶东机场送客的网约车司机王先生十分感慨:“新修的高速路面宽敞,行车体验好,充满着新时代高速公路的气息。相信这条迎宾大道会让外地旅客对青岛产生更加美好的印象。”

在国家高速公路网中,青兰高速是连接青岛市和兰州市的东西方向主干线之一,也是山东省“三横四纵”综合运输通道中济青通道的重要组成部分。近年来,随着青岛环胶州湾区域经济社会快速发展,加之胶东机场投入运营,青兰高速双埠至河套段车流日益密集。这条于1995年建成通车的高速公路,既要承担车辆过境以及环胶州湾区域连通的功能,又要承担胶东机场集疏运功能,原先的双向四车道设计标准已不能满足通行需求,改扩建势在必行。

2021年底,青兰高速双埠至河套段改扩建工程开工建设。项目东起女姑口特大桥东桥头,西至河套枢纽立交,全长约15.797公里,设计速度为100公里/小时,采用双向八车道高速公路标准改扩建,由青岛城投集团旗下青岛交通发展集团投资建设。启动实施以来,项目先后破解胶州湾国家级海洋公园规划调整、海域使用、女姑口旧桥结构拼接等一系列难题制约,最终用时22个月实现通车目标,跑出了青岛高速公路建设的“加速度”。

“项目沿线地质条件复杂、征地拆迁难度大、勘察设计和施工难度高,工期紧张。”青岛交通发展集团总经理助理于连平介绍,自开工建设以来,各参建单位克服疫情、高温、多雨等不利因素影响,一体推进管线改迁、交通调流、工期质量管控、安全文明施工等工作,有力攻克涉地铁施工、征地拆迁和管线迁改等难点堵点,推动项目提前顺利完成建设任务。值得一提的是,改扩建工程实施后,这条高速公路还成为全国首条全厚式长寿沥青路面高速公路,通过与钢渣沥青混凝土技术相融合,将路面结构使用寿命从传统的15年提高至30年。

从河套枢纽再往西,今年6月启动建设的青兰高速河套至黄岛段改扩建工程正在加紧建设。项目起自青兰高速河套枢纽,止于黄岛东枢纽,全长30.786公里,采用双向八车道高速公路标准改扩建,设计速度为120公里/小时,采用“两侧拼宽为主,单侧分离加宽为辅”的加宽方式,计划2026年6月主体工程完工通车。该项目通车后,将串联胶州湾北岸和西岸城区,连接城阳区、胶州市、西海岸新区,沿线布局上合示范区、青岛自贸片区、中德生态园(国际经济合作区)等多个重要经济功能区,联系胶东机场、前湾港区等重大交通基础设施,将与双埠至河套段改扩建工程实现高效连接,更好发挥路网整体效益。

四梁八柱平地起,一桥飞架大沽河。在胶州,胶东机场配套应急保障通道——国道204大沽河桥梁工程正在为12月建成通车冲刺攻坚。从空中俯瞰,桥梁主体结构已施工完成,桥面混凝土铺筑累计完成45联,主线桥面沥青胶砂和SMA沥青面层已全面铺筑完毕。机电设施及桥梁伸缩缝、防撞护栏、声屏障等附属工程正在加紧安装。该工程是国内最宽的公路单体特大桥梁,位于现状大麻湾桥梁南侧,全长约3.4公里,其中主线高架桥长2.2公里,双向十车道,设计速度为100公里/小时,采用一级公路标准建设,是蓝谷至胶东机场快速通道(中心城区北部快速通道)的关键节点。“项目将旧桥不足20年一遇的防洪标准提升到新桥的300年一遇标准。建成后将进一步完善区域骨架路网,优化胶东机场和临空经济区集疏运体系,从根本上解决大沽河流域路段的交通瓶颈问题,更好地促进区域经济社会发展。”国道204大沽河桥梁工程建设办主任吴净浩告诉记者。

优化都市圈高速公路网络布局

通达的高速公路路网体系,对城市群、都市圈内各城市联动高效一体化发展意义重大,交通便利了,要素资源流动才会更顺畅,城市之间才能建立紧密“链接”。

从京津冀、长三角等城市群以及南京、成都、深圳等都市圈的发展经验看,中心城区与外围组团的干线公路甚至高速公路越来越多地承担起城市交通功能,更好支撑了城市群内各城市之间人流、物流、信息流等发展要素的自由流动。

在《青岛都市圈发展规划》中,“提升市

区域一体化发展,交通是开路先锋。公路是最基础、最广泛的交通基础设施,是综合立体交通网的重要组成部分。

11月7日对外公布的《山东省综合立体交通网规划纲要(2023—2035年)》提出,构建“三网两群一体系”综合立体交通网,完善四通八达的公路网成为“三网”之一。按照规划纲要,高速公路按照“加密、扩容、强连接”的原则,加快繁忙路段扩容改造,有序推进并行线、联络线建设,规划建设以“十二纵八横十一射”为主骨架的高速公路网,规划线位约12000公里,研究线位约3000公里。

今年10月印发的《青岛都市圈发展规划》也提出,提升市际公路通达能力,实施高速公路“加密、扩容、提速、增智”工程。

立足优势,补足短板,青岛早已展开布局。按照交通基础设施建设三年攻坚行动方案,今年青岛实施了17个公路项目,包含高速公路新建及改扩建、普通国省道拥堵路段扩容以及跨区(市)通道型公路项目等类型,着力织密高快速公路网,为市民出行和产业发展构建快速通道。进入四季度,一批在建攻坚项目陆续进入“收获期”,公路网持续提档升级——

10月31日,青兰高速公路双埠至河套段改扩建工程主线提前建成通车,原有的双向四车道变身八车道,道路通行能力“倍增”。主线通车后,与新机场高速一期、新机场高速连接线、环湾大道实现高效衔接,大大提升周边路网通行能力,有效缓解胶东机场与主城区之间的交通“卡脖子”问题。

除了青兰高速公路双埠至河套段,明董(明村至董家口)高速、国道204大沽河桥梁项目也将于年内建成通车。按照计划,董梁(董家口至梁山)高速沈海高速至新泰段将于年底前开工,莱青(莱州至青岛)高速公路2024年启动建设。

■青兰高速公路双埠至河套段女姑口特大桥车流如织。

际公路通达能力”成为支撑都市圈互联互通的重要保障。该发展规划同时提出,建设莱州—青岛高速公路项目,谋划烟台—青岛、青岛—诸城、日照—临沂等高速公路项目,优化都市圈高速公路网络布局,畅通对外高速公路通道,加强各市之间快速联通,基本实现每县(区、市)有2条以上高速公路。强化公路与城市道路衔接融合,突破进出城瓶颈路段和重要交通节点制约,加强城市内外交通有效衔接。

对照这一目标,青岛有优势,也有短板。

近年来,紧紧抓住和用好国家“适度超前开展基础设施建设”的重大机遇,青岛按照“用足存量,做优增量”的总体思路,将公路列入城市更新建设攻坚行动的关键领域,实施干线公路标杆推进行动,着力打造“广泛覆盖,高效便捷”的公路网。在高速公路领域,实施了潍青高速、明董高速、青兰高速改扩建,沈海高速南村至青岛日照界段改扩建等一批重点新建和改扩建项目。2022年12月,潍青高速建成通车。截至去年底,青岛拥有高速公路17条、892公里,居全省第一、副省级城市第三位。从青岛都市圈现状看,目前共有8条国家高速、14条省级高速,基本形成了以青岛中心城区为核心的“环湾放射型”高速公路网布局,有力支撑了区域一体化发展。

“尽管基础条件优越,但面对青岛都市圈建设的新任务、新形势,公路建设仍然有很大提升空间,特别是高速公路网布局需进一步完善。”市交通科学研究院规划咨询室主任陈健认为,青岛境内的国家高速公路大多建设时间比较早,建设标准和智慧化水平较低,现状以双向四车道技术标准为主。与南方都市圈相比,六车道及以上里程在高速公路网中的比重仍存在一定差距。尤其是近年来车流不断增长,部分路段拥堵成为常态化,形成较大瓶颈制约。

借力城市更新建设攻坚行动,青岛提速推进明董高速、董梁高速、莱青高速等一批衔接都市圈内城市的重点高速公路项目,进一步畅通青岛都市圈对外高速通道,提升青岛都市圈与国家骨干路网的互联互通效率。

明董高速是山东省高速公路网“九纵五横一环七射多连”布局中“连四”线的主要组成。项目呈南北走向,位于青岛和潍坊之间,经平度市、昌乐市、高密市、诸城市、西海岸新区,主线全长130.52公里,采用双向六车道高速公路标准,于2021年3月开工。今年年底通车后,将为青岛、潍坊两市增加南北交通大通道,同时为青岛港董家口港区新增一条疏港通道。对平度而言,明董高速将成为该市又一条对外交通联系的“主动脉”。目前,在明董高速平度段施工现场,平坦宽阔的路面已显现雏形,工人们正在加紧推进附属工程收尾施工。“这条高速通车后,将为新河化工、明村橡胶、田庄铸造等产业发展构筑新的物流运输快速通道,进一步提升该区域产业竞争力。”平度市交通运输局副局长级领导干部王永峰说。

董梁高速沈海高速至新泰段项目力争年底前开工建设。目前,已完成投资协议签订、施工监理招标等工作,正在加快推进土地组卷工作。项目起于西海岸新区沈海高速,终点位于新泰市京沪高速,全长197公里,沿线经过青岛、日照、临沂、泰安,其中青岛段约19公里,按双向四车道高速公路标准建设,为董梁高速公路的中段。董梁高速公路是山东省高速公路网“九纵五横一环七射多连”布局中“横四”线的重要组成部分,东起青岛港董家口港区,西至梁山与河南省台前县交界处,采用分段建设模式。其中,2020年10月,西段新泰至梁山段建成通车。2021年11月,最东段董家口至沈海高速段建成通车。全线建成后将使我省东部沿海发达地区与中西部地区更为紧密地联系在一起。

莱青高速公路计划2024年开工建设。项目主线全长107.1公里。其中,莱州段主线23.8公里,青岛段主线83.3公里。莱青高速青岛段由北向南跨越平度、莱西、即墨三个区(市),终点位于在建的中北通道,向南顺接双埠连接线至春阳路,实现天山三路与双元路贯通,继续向南衔接双元路快速路和环湾大道。项目建成后,将密切平度、莱西与青岛主城区联系,加强青岛与烟台莱州之间的快速联系,串联起荣潍、沈海等4条高速公路,形成“莱州湾”到“胶州湾”的快速通道。

构建胶东半岛城市片区交通网主骨架

近年来,区域一体化发展步伐加快,城市群、经济圈、都市圈渐渐成为区域经济高质量发展的新赛道。山东省提出打造具有全球影响力的山东半岛城市群,推进省会、胶东、鲁南三大经济圈区域一体化发展。《山东省综合立体交通网规划纲要(2023—2035年)》提出,构建胶东半岛城市片区交通网主骨架。

胶东半岛城市片区包括胶东经济圈的青岛、烟台、潍坊、威海、日照5市。重点以青岛为中心,完善青岛—日照、青岛—潍坊、青岛—烟台、青岛—威海4条放射状通道和日照—潍坊—烟台—威海半环形通道,加快构建“扇形”综合交通运输主骨架。规划以青岛为核心的“一环七射”高速铁路、“三环十射”高速公路布局,打造胶东半岛1小时交通圈。以青岛为引领,充分发挥对外开放桥头堡作用,支撑胶东半岛城市片区高质量发展,打造国际海洋创新发展高地、高水平改革开放引领区、海洋生态文明示范区。

其中,“三环十射”高速公路布局将让胶东半岛各城市间的交通联系更加紧密,加速青岛都市圈城市间的互联。其中,三环即青岛城市外环(青银高速、沈海高速)、胶东内环(荣潍高速、明村至董家口)、胶东外环(荣乌高速、潍日高速),十射即威海高速、烟台至青岛、龙青高速、莱州至青岛、沈海高速青岛以北段、青新高速、青银高速、潍坊至青岛、青兰高速、沈海高速青岛以南段。

打通区域交通瓶颈,提升路网整体能级。随着这些项目陆续落地,青岛“五纵五横六连”高速公路网和“三环十射九横十纵”国省干线公路网将进一步完善,更好支撑青岛在青岛都市圈、胶东经济圈中发挥辐射带动和龙头引领作用。

■国道204大沽河桥梁工程主线沥青路面已铺完。

