

前10个月我国货物贸易进出口累计增速和10月月度增速双双转正

我国外贸向好态势进一步显现

承压前行的中国外贸再次展现“韧实力”。海关总署7日发布的显示,前10个月我国货物贸易进出口累计增速和10月月度增速双双转正,其中,累计增速由前8个月和前三季度度的同比分别微降0.1%、0.2%转为增长0.03%,而10月当月同比增长0.9%,扭转了此前单月增速“四连降”,月度进出口向好态势更加巩固。

海关总署统计司司长吕大良表示,在世界经济复苏势头不稳的大环境下,我国外贸运行稳中有进,积极因素累积增多。根据中国海关贸易景气统计调查,对未来进口、出口表示乐观的企业占比提升,我国外贸向好发展态势进一步显现。

透过最新数据可以看到,三方面增长动能为外贸回升提供了重要支撑。首先,从外贸结构看,今年以来,我国经济运行持续恢复向好,推动进口需求扩大。前10个月,外贸进口14.77万亿元,降幅收窄至0.5%,其中受部分农产品、消费品进口增速明显拉动,10月份进口增速由负转正,比9月份提升7.3个百分点至同比增长6.4%。

其次,从区域结构看,东北地区悄然“逆袭”。前10个月,东北三省合计进出口规模历史同期首次突破1万亿元,增速高于全国整体水平,其中,民营企业进出口在区域整体中的占比提升1.4个百分点,发展活力进一步增强,表明推动东北全面振兴取得新成效。

再次,从市场潜力看,我国持续扩大与新兴市场的贸易规模,区域合作紧密,贸易多元共进的国际市场布局继续优化。前10个月,我国对共建“一带一路”国家合计进出口15.96万亿元,同比增长3.2%,占我国外贸规模的比重为46.5%。其中,对东盟、中东欧国家和中亚五国进出口分



■顾客在新疆喀什跨境电商进出口商品展示交易中心挑选商品。

新华社照片

别增长0.9%、2.7%和34.8%,有效弥补了传统市场需求不足带来的影响。

国务院发展研究中心宏观经济研究部研究室主任杨光普认为,外贸领域这些积极向好的变化离不开广大外贸主体的坚守和创新,离不开稳外贸政策的落地显效,也展现出中国外贸的韧性与活力。

眼下西方圣诞节临近,外贸进入年底旺季,不少公司已做好准备。比如,记者近日来到位于新疆的喀什综合保税区采访,在中顺电子商务(新疆)有限公司,工人正在将一箱箱节日用品装车,这些货物将被运往伊尔克什坦口岸通关,如果沿途口岸不拥堵,3天后即可出现在吉尔吉斯斯坦的货架上。

“现在综保区约有450家登记在册企业,相比以前增加许多。”喀什综合保税区管委会主任郭树松说,作为南疆唯一的海关特殊监管区域,喀什综合保税区新兴业态蓬勃发展,呈现出保税加工和保税物流快速升级、保税服务多元化发展的局面,相信新疆自贸试验区建设的不断推进,有助于更好培育外贸竞争新优势。

当前全球贸易持续处于疲弱态势,基于对增长困境和挑战的担忧,世贸组织近期将2023年全球商品贸易量增速从此前预测的1.7%下调至0.8%。在此背景下,展望我国外贸走势,吕大良表示,随着我国经济运行持续好转、内生动力持续增强,稳外贸各项举措效用持续发挥,进出口运行态势将更加稳健、质量效益将进一步提升,促稳提质目标一定能够实现。

新华社记者 邹大为 王隼 关俏倩

(新华社北京11月7日电)

解决“一院一卡”等就医堵点问题

国家卫健委:已经有8000多家二级以上公立医院接入区域全民健康信息平台

一年前,国家卫生健康委同相关部门印发《“十四五”全民健康信息化规划》,提出开展全国医疗机构信息互通共享三年攻坚行动。一年后,攻坚行动给看病群众带来哪些实实在在的便利?国家卫生健康委7日举行新闻发布会,就相关问题进行了解答。

八大目标任务提升群众就医体验

发布会上公布的数据显示,目前已经有8000多家二级以上公立医院接入区域全民健康信息平台,20个省份超过80%的三级医院已接入省级的全民健康信息平台,25个省份开展了电子健康档案省内共享调阅,17个省份开展了电子病历省内共享调阅,204个地级市开展了检查检验结果的互通共享。

“国家全民健康信息平台已基本建成,省级统筹区域全民健康信息平台不断完善,基本实现了国家、省、市、县平台的联通全覆盖。”国家卫生健康委规划司司长毛群安介绍。

毛群安介绍,在此基础上,攻坚行动提出普及推广电子健康卡、推动检查检验结果互通共享、推广商业健康保险就医费用一站式结算、推动电子健康档案“跨省查询”、完善国家及省级统筹区域全民健康信息平台、建立统一的卫生健康信息传输网、推动医院信息化建设提档升级、全力提升网络和网络安全防护能力等八个方面目标任务。

“要解决‘一院一卡、多卡并存、互不通用’等就医堵点问题。”毛群安说,这次攻坚行动以具体的应用场景为驱动,以广大群众需求为导向,目标是让公众有实实在在的获得感。

各地积极推动卫生健康信息互通共享

重复检查检验,是群众反映比较强烈的问题。同时,由于技术、质量安全等原因,部分医疗卫生机构对检查检验结果“不能认、不愿认、不敢认”。

截至目前,浙江全省共有436项检查检验项目实现互认,占高频检查检验项目90%以上,基本覆盖各级各类医疗机构。浙江省卫生健康委副主任林杰介绍,当地统一设计、建设了省市二级的医学检查检验互认共享平台,打破信息壁垒。同时,制定统一的互认项目目录、项目编码和质控标准,提升区域检查检验的同质化水平,提高基层医务人员诊疗能力。此外,还会同有关部门制定激励政策,消除医院顾虑。

据介绍,各地多措并举推动卫生健康信息互通共享:北京市以预约挂号作为切入点开展卫生健康信息化建设,突出医疗、医保、医药三个应用场景,推进系统集成和数据共享;甘肃省已建成1个省级和14个市级全民健康信息平台,全员人口、健康档案、电子病历、健康扶贫、卫生资源五大基础数据实现互联互通……

北京市卫生健康委主任刘俊彩表示,下一步将努力实现

北京市所有三级医院同质化预约挂号服务、检查检验结果和医疗影像共享查询、医保移动支付,让老百姓看病就医更便利。

强化医疗健康数据保护“防泄露”

在医疗卫生机构信息互通共享攻坚行动中,一些患者担心个人信息包括疾病数据等隐私信息被泄露。如何把握信息互通共享和个人隐私之间的边界?

毛群安介绍,国家卫生健康委要求强化医疗健康数据保护“防泄露”,各级卫生健康行政部门要建立完善的、符合医疗健康信息互通共享场景的网络与信息安全管理制度。一些省份已实现电子健康档案向居民本人提供实时授权查询服务和医疗卫生机构之间的互通共享。

林杰介绍,浙江省在“人”防上,建立一支由首席网络安全官、网络安全管理员、联络员等组成的专业化队伍;在“物”防上,建设全省健康云、健康数据高铁、健康数据中心和覆盖全网的网络安全态势感知平台;在“技”防上,采用数据加密、人脸识别等技术手段和防护措施,确保数据安全流转。

兰州大学第二医院院长周文策介绍,目前医院信息系统与国家电子医保凭证、医保人脸识别、电子社保系统的对接已经完成,后续将提供更多的验证方式。

新华社记者 李恒(新华社北京11月7日电)

贸易制度创新的试验区、企业创业兴业的集聚区、“一带一路”地方经贸合作的先行区,打造新时代对外开放新高地。

第十二届APEC技展会 将于11月9日在青启幕

(上接第一版)青州市实体经济振兴发展成就展区。

除展览、开幕式和主论坛外,APEC技展会还将举办中小企业绿色低碳发展论坛、中小企业数字化转型创新发展论坛、投融资服务中小企业国际化发展论坛、中小企业助力海洋经济发展论坛、半导体行业中小企业创新发展论坛等5场分论坛,智能家电产业链论坛、人工智能与虚拟现实融合应用发展论坛、产业链智能制造发展论坛等3场产业链活动以及10场配套活动。青岛自贸片区、上合示范区两个分会场还将分别以“智创未来”“共绘数字经济新蓝图 培育绿色发展新动能”为主题,举办相关活动。

青岛海洋项目:“图谱”正在变“实景”

(上接第一版)华大海洋基因科技全球创新中心项目着力打造东北亚最具影响力的海洋基因科技创新中心、全球最大海洋基因科技赋能基地,项目于2022年10月开工建设,现已主体封顶,计划明年竣工;青岛海上综合试验场(一期)项目聚焦打造全国首个标准浅海试验场,近日完成主体封顶,计划明年年底建成。

海洋大项目的布局建设,标注着一座城市对海洋产业的“发力点”。近年来,青岛每年推动100个左右海洋重点项目建设,项目涵盖海洋船舶工业、海工装备制造业、海洋药物和生物制品业等门类,对海洋产业发展具有很强的支撑性,基本代表了青岛海洋产业发展的方向和前沿水平。

大抓项目、抓大项目

青岛海洋产业门类齐全,28个海洋及相关产业在青岛均有布局,这为青岛海洋招商引资提供了舞台。前三季度,全市海洋领域新签约项目101个,总投资额856.43亿元。其中,50亿元以上(含50亿元)项目6个,亿元以上项目80个,在“大抓项目、抓大项目”上交出满意答卷。

实施产业链招商。今年以来,青岛锚定海洋渔业、海洋装备、海洋药物和生物制品、海洋新能源、海水淡化与综合利用、航运金融等六条重点产业链,形成海洋重点产业链招商引资全景图和链主企业上下游产业链名录,梳理14张招商清单,指导各区(市)、功能区开展精准招商。

“民船中心总部项目”就是代表。中船舶设计研究中心有限公司(简称“民船中心”)是中国船舶集团所属专业的民用船舶及海洋工程装备研发设计与技术创新平台,船海装备研发设计综合能力水平处于国家重点科研单位第一梯队,是青岛重点关注的产业链企业。今年4月,青岛与民船中心签约,将民船中心总部迁驻青岛;9月,民船中心在青岛举办总部迁驻仪

式,正式落地;10月,由民船中心设计、中国船舶集团青岛北海造船有限公司建造的21万吨LNG双燃料散货船在青岛命名交付,成为民船中心总部迁驻青岛后交付的首艘设计船舶。随着民船中心的发展,在海洋装备领域,青岛将不断补齐在高端研发设计方面的短板。

以会为媒,以会促引。今年以来,先后举行青岛引领型现代海洋城市建设(北京)推介会和上海恳谈推介会,借助北京国际机构、头部企业聚集优势和上海航运、金融的全球影响力,“走出去”搭建青岛链接全球高端海洋要素资源的重要合作平台,推介青岛的海洋发展优势,吸引全球海洋高端业态和知名企业来青发展。两次大会共签约海洋重点合作项目26个,计划总投资近350亿元。

俊源海洋新材料项目在青完成注册,港口供应链国际化服务平台项目在青开工,上海海天航运物流数字化平台项目在青完成注册,青岛美谷生物科技项目正在进行主体施工……目前,青岛全力推动在京、沪签约海洋项目实施,已有16个项目落地,其余10个项目正在按计划加快推进。

高端海洋平台数量继续领跑全国

海洋创新平台是加快人才、项目等创新资源集聚,实现海洋关键核心技术突破、产业发展的舞台。今年以来,青岛加快海洋平台建设,市级、国家级海洋创新平台持续上新,筑牢海洋科创基石,激荡海洋产业发展活力。

新增10家市级海洋工程技术协同创新中心,总数达32家。青岛市深远海养殖渔船海洋工程技术协同创新中心创新完成全球首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号”的设计、建造、投产,正加快推动超千吨级养殖工船全产业链发展,为深远海养殖发展探索可复制、可推广的“青岛样板”;青岛市海洋风电智能测控装备产业技术协同创新中心研发国产首台漂浮式测风激光雷达,正加快漂浮式测风激光雷达系统等装备关键技术攻关和创新成果推广应用,助力海上风电事业快速发展……纵观10家创新中心,涉及海洋渔业、海洋船舶工业、海洋工程装备制造等产业,将进一步促进产学研融合创新,带动青岛海洋事业发展。

一批国家级海洋平台获批成立,让青岛高端海洋平台数量继续领跑全国。海洋种业、海洋食品领域成功获批2家全国重点实验室;全国唯一的“海洋十年”国际合作中心正式揭牌;亚洲唯一的联合国“海洋十年”海洋与气候协作中心正式启用……以海洋高端平台为媒介,青岛建立的浪致混合理论和研发技术平台,正加快向全球推广,青岛在海洋与气候预测领域以科技原创领跑世界。

大力培养海洋平台“后备军”,未来发展潜力强劲。国家深海基因库、国家深海标本样品馆、国家深海大数据中心等深海三大国家平台依托国家深海基地,聚焦深海矿产、生物基因等资源打造国家深海科研平台,正在推进部、省、市共建协议签署;中国蓝色种业研究院(青岛)即将挂牌,重点突破大西洋鲑、东星斑等关键苗种培育,聚力种业自主可控。

10月末我国外汇储备 规模为31012亿美元

新华社北京11月7日电(记者刘开雄)国家外汇管理局7日发布数据显示,截至2023年10月末,我国外汇储备规模为31012亿美元,较9月末下降138亿美元,降幅为0.44%。

外汇局相关负责人表示,2023年10月,美元指数上涨,全球金融资产价格总体下跌。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用,当月外汇储备规模下降。

中国人民银行: 着力推进金融市场 高水平对外开放

新华社北京11月7日电(记者吴雨)中国人民银行7日表示,下一阶段,中国人民银行将稳步扩大金融市场规则、规制、管理、标准等制度型开放,不断提升跨境投融资便利化水平,着力推进金融市场高水平对外开放。

近年来,我国稳步扩大制度型开放,吸引更多外资金融机构和长期资本进入我国金融市场。记者从中国人民银行了解到,目前,债券市场境外投资者范围已从境外央行类机构、人民币境外清算行和参加行,扩大至境外持牌金融机构以及养老金等中长期投资者;熊猫债发行主体扩大至外国政府类机构、国际开发机构、境外金融机构和非金融企业。

据介绍,目前,熊猫债累计发行量约7500亿元人民币,较2017年末增长240%;黄金市场国际板国际会员达103家,累计交易规模24.6万亿元人民币,是2017年末的6.8倍。

中国人民银行还积极联通内地与香港金融市场:2017年7月债券通“北向通”开通,2021年9月“南向通”落地,2023年5月“互换通”上线……我国金融市场展现出更为开放的姿态,外资机构不断加大在华投入。

在一系列举措推动下,我国金融市场的国际影响力和竞争力显著提升。中国人民银行金融市场司有关人士介绍,中国债券先后被纳入彭博巴克莱、摩根大通、富时罗素三大国际债券指数,充分反映全球机构投资者对于中国经济长期健康发展、金融持续扩大开放以及持有人民币资产的信心。

中国人民银行表示,下一阶段,在确保国家金融和经济安全的原则下,稳步扩大金融市场规则、规制、管理、标准等制度型开放,坚持“引进来”和“走出去”并重,不断提升跨境投融资便利化水平,为金融市场高质量发展注入新动力,增添新活力。

截至9月底全国登记在册 经营主体达1.81亿户

据新华社北京11月7日电(记者赵文君)市场监管总局7日发布的今年前三季度经营主体数据,我国经营主体总量再上新台阶。截至2023年9月底,全国登记在册经营主体达1.81亿户,较2022年底增长6.7%。

企业和个体工商户生机勃勃。前三季度,全国新设经营主体2480.8万户,同比增长12.7%。其中,新设企业751.8万户,同比增长15.4%;新设个体工商户1719.6万户,同比增长11.7%。

民营和外资企业发展势头良好。前三季度,新设民营企业同比增长15.3%,新设外资企业同比增长29.3%。多种所有制企业的良好发展态势,显示市场预期持续改善,投资信心逐步增强,中国市场依然是国际投资的热土。

各产业新设企业均实现稳定增长。前三季度,第一产业新设企业同比增长23.6%,增速最快;第二产业新设企业同比增长5.3%,发展势头稳健;第三产业新设企业同比增长17.2%。特别是受疫情直接影响的住宿和餐饮业快速恢复,同比增幅达到40%以上。

综合立体交通网:山东划重点,青岛担重任

(上接第一版)黄河流域中上游地区交通基础设施网络互联互通。

“三网”包括,打造便捷高效的轨道网、完善四通八达的公路网、构建通达海的内河水运网。便捷高效的轨道网方面,加速推进高速(城际)铁路、普速铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通规划建设,加快形成干线铁路、城际铁路、市域(郊)铁路、城市轨道交通“四网融合”的客运轨道交通网络,完善干支相连、专线延伸的货运铁路网络,打造“轨道上的山东半岛城市群”。

“两群”包括,建设现代化世界级沿海港口群和打造功能完备的现代化机场群。建设现代化世界级沿海港口群方面,推动环渤海世界级港口群建设,加快打造东北亚国际航运枢纽和世界一流海港,进一步突出和强化青岛港国际枢纽港的地位和作用,规划形成以青岛港为龙头,烟台港、日照港为两翼,威海港、滨州港、东营港、潍坊港为补充的“三主四辅”沿海港口布局,强化与天津、河北、江苏等沿海省份港口合作互动,共同打造现代化世界级沿海港口群。打造功能完备的现代化机场群方面,加快枢纽机场建设,完善非枢纽机场布局。支持济南机场和青岛机场打造国际枢纽机场、烟台机场打造区域枢纽机场,积极培育临沂机场打造区域枢纽机场,稳步推进支线机场建设,形成层次清晰、功能完善的“四枢十二支”运输机场群,覆盖所有设区市行政中心。

“一体系”即建设多层次一体化综合交通枢纽体系。加快枢纽城市、枢纽港站建设,构建多层次、一体化的综合交通枢纽体系,打造东北亚乃至“一带一路”的综合交通枢纽。加快推进青岛国际性综合交通枢纽城市建设,努力培育济南国际性综合交通枢纽城市,加快建设培育和培育烟台、潍坊、临沂、菏泽等全国性综合交通枢纽城市,建设10个地区性综合交通枢纽城市。强化不同层次枢纽城市之间功能互补、设施互通、运行协同。同步推进济南、青岛、临沂、日照、烟台、潍坊等国家物流枢纽承载城市建设和济南、青岛西海岸新区、威海等国家骨干冷链物流基地建设。

加强城际和市域(郊)铁路、高速公路、普通国省道等交通基础设施一体化布局,构建“济南、青岛两心辐射,临济济青一带相连”的经济圈一体化交通网,打造1小时通勤圈,支撑沿黄河、胶东半岛、鲁南三个城市片区联动发展……规划纲要还围绕加强山东半岛城市群交通网一体化建设提出了具体要求。其中,胶东半岛城市群片区包括胶东经济圈的交通网、烟台、潍坊、威海、日照5市,将构建胶东半岛城市群片区交通骨干骨架。重点以青岛为中心,完善青岛-日照、青岛-潍坊、青岛-烟台、青岛-威海4条放射状通道和日照-潍坊-烟台-威海半环形通道,加快构建“扇形”综合交通骨干骨架。规划以青岛为核心的“一环七射”高速铁路、“三环十射”高速公路布局,打造胶东1小时交通圈。以青岛为引领,充分发挥对外开放桥头堡作用,支撑胶东半岛城市群片区高质量发展,打造国际海洋创新发展高地、高水平改革开放引领区、海洋生态文明示范区。