

青岛日报

2023年11月8日 星期三

农历癸卯年九月二十五

国内统一连续出版物号:CN 37-0029 总第26860号



客户端:观海新闻 客户端:青岛观

青岛日报社出版

青报网:www.dailyqd.com

新闻热线:82863300

广告合作热线:66988527

今日十二版

10月我国外贸月度、累计增速双双转正 前10个月货物贸易进出口总值34.32万亿元

据新华社北京11月7日电(记者邹多、韩佳诺)海关总署7日发布数据显示,2023年前10个月我国货物贸易进出口总值34.32万亿元,累计增速由前三季度同比微降0.2%转为增长0.03%。其中,10月当月,进出口3.54万亿元,月度增速由6月起连续4个月同比下降转为增长0.9%。

海关总署统计司司长吕大良表示,当前,我国外贸领域的积极因素累积增多,带动10月当月进出口同比增长。根据中国海关贸易景气统计调查,对未来

进口、出口表示乐观的企业占比提升,我国外贸向好发展态势进一步显现。

具体来看,前10个月,我国外贸出口19.55万亿元,同比增长0.4%,其中机电产品出口比重近六成;而随着需求提振,同期我国外贸进口14.77万亿元,降幅收窄至0.5%。受主要能源产品进口量继续增加以及部分农产品、消费品进口增速明显拉动的因素,10月份进口同比增长6.4%,增速比9月份加快7.3个百分点。

在国际市场方面,我国自欧盟、美国

等传统产业进口增长。前10个月,我国对欧盟、美国和日本进出口分别下降1.6%、7.6%和6.5%。其中,自欧盟和美国进口分别增长5.1%和0.2%。

与此同时,我国贸易市场多元化趋势日益明显。前10个月,我国对共建“一带一路”国家合计进出口15.96万亿元,同比增长3.2%,占我国外贸规模的比重为46.5%。其中,对第一大贸易伙伴东盟进出口增长0.9%,对中东欧国家进出口增长2.7%,对中亚五国进出口增长34.8%。

习近平主持召开中央全面深化改革委员会第三次会议强调 全面推进美丽中国建设 健全自然垄断环节监管体制机制

新华社北京11月7日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央全面深化改革委员会主任习近平11月7日下午主持召开中央全面深化改革委员会第三次会议,审议通过了《关于全面推进美丽中国建设的意见》、《关于进一步完善国有资本经营预算制度的意见》、《关于健全自然垄断环节监管体制机制的实施意见》、《关于加强专家参与公共决策行为监督管理的指导意见》、《关于加强生态环境分区管控的指导意见》。

习近平在主持会议时强调,建设美丽中国是全面建设社会主义现代化国家的重要目标,要锚定2035年美丽中国目标基本实现,持续深入推进污染防治攻坚战,加快发展方式绿色转型,提升生态系统多样性、稳定性、持续性,守牢安全底线,健全保障体系,推动实现生态环境根本好转。

国有资本经营预算是国家预算体系的重要组成部分,要完善国有资本经营预算制度,扩大实施范围,强化功能作用,健全收支管理,提升资金效能。

要健全自然垄断环节监管体制机制,强化制度设计,完善监管体系,提升监管能力,增强国有经济对自然垄断环节控制力,更好满足构建现代化基础设施体系的需要,更好保障国家安全。

要立足更好服务和支撑公共决策,加强专家参与公共决策行为监督管理,完善体制机制,规范流程标准,强化全过程管理,营造人尽其才、富有活力、风清气正的环境。

生态环境分区管控在生态环境源头预防体系中具有基础性作用,要加强顶层设计、完善制度体系,以保障生态功能和改善环境质量为目标,推动实现生态环境分区差异化精准管控。

- 建设美丽中国是全面建设社会主义现代化国家的重要目标,要锚定2035年美丽中国目标基本实现,持续深入推进污染防治攻坚战,加快发展方式绿色转型,提升生态系统多样性、稳定性、持续性,守牢安全底线,健全保障体系,推动实现生态环境根本好转
- 国有资本经营预算是国家预算体系的重要组成部分,要完善国有资本经营预算制度,扩大实施范围,强化功能作用,健全收支管理,提升资金效能
- 要健全自然垄断环节监管体制机制,强化制度设计,完善监管体系,提升监管能力,增强国有经济对自然垄断环节控制力,更好满足构建现代化基础设施体系的需要,更好保障国家安全
- 要立足更好服务和支撑公共决策,加强专家参与公共决策行为监督管理,完善体制机制,规范流程标准,强化全过程管理,营造人尽其才、富有活力、风清气正的环境
- 生态环境分区管控在生态环境源头预防体系中具有基础性作用,要加强顶层设计、完善制度体系,以保障生态功能和改善环境质量为目标,推动实现生态环境分区差异化精准管控

标准,强化全过程管理,营造人尽其才、富有活力、风清气正的环境。生态环境分区管控在生态环境源头预防体系中具有基础性作用,要加强顶层设计、完善制度体系,以保障生态功能和改善环境质量为目标,推动实现生态环境分区差异化精准管控。

中共中央政治局常委、中央全面深化改革委员会副主任李强、王沪宁、蔡奇出席会议。

会议指出,党的十八大以来,我国生态文明建设从理论到实践都发生了历史性、转折性、全局性变化,要根据经济社会高质量发展的新需求、人民群众对生态环境改善的新期待,加大对

突出生态环境问题集中解决力度,着力抓好生态文明制度建设,发挥好先行探索示范带动作用,开展全民行动,推动局部和全局相协调、治标和治本相贯通、当前和长远相结合。要加强组织领导,结合地方实际分类施策、分区治理,精细化建设,通过一项项具体行动推动美丽中国目标一步步变为现实。

会议强调,预算工作体现党和国家意志,要坚持和加强党的领导,发挥集中力量办大事的体制优势,聚焦推进国有经济布局优化和结构调整,推动国有资本向关系国家安全、国民经济命脉的重要行业和关键领域集中,向关系国计民生的公共服务、应急能力、公益性领域等集中,向前瞻性战略性新兴产业集中,更好服务构建新发展格局,推动高质量发展。要始终坚持“过紧日子”的思想,加强财政资源科学统筹和合理分配,合理确定预算收支规模,统筹保障和改善民生,杜绝奢靡浪费等现象。要坚持预算法定,强化预算约束,推动预算绩效管理,发挥人大监督作用。

会议指出,电力、油气、铁路等行业的网络环节具有自然垄断属性,是我国国有经济布局的重点领域。要健全监管制度体系,加强监管能力建设,重点加强对自然垄断环节落实国家重大战略和规划任务。

(下转第四版)

上合组织国家技贸基地签约落地青岛 (上合示范区)香辛料技术性贸易措施研究评议基地同步建设

□青岛日报/观海新闻记者 王萌 王珊 本报11月7日讯 在7日举行的第六届中国国际贸易博览会配套论坛——非关税贸易措施高质量发展论坛上,海关总署标法中心、青岛海关与上合示范区、胶州市人民政府签约,共建上合组织国家技术性贸易措施研究评议基地、(上合示范区)香辛料技术性贸易措施研究评议基地。

技术性贸易措施研究评议基地是开展技术性贸易措施研究、评议和应用等工作的联合平台,以促进外贸增长为目标,以产业需求为导向,致力于减轻或消除国外技术贸易壁垒对对外贸易造成的负面影响,在服务对外贸易发展、推动产业转型升级、参与并引导规则制定等方面发挥着重要作用。

上合组织国家技贸基地是全国首个面向上合组织国家的技贸研究评议基地,共建各方将立足上合示范区公共产品属性,打造中国产品出口到上合组织国家的母港,上合组织国家产品进口到中国的平台。上合组织国家技贸基地以生产企业、贸易公司、行业协会、监管部门等为服务对象,锚定丝路电商、大宗能源、汽车装备、水产品、智能家电等上合示范区重点产业和国内出口“新三样”等新兴主导产业,将有序开展信息收集、法规研究、措施评议、风险预警、咨询培训、影响调查、标准化制定等工作,进一步提升企业应对技贸措施能力,为国际贸易便利化输出“上合方案”,畅通“出海赛道”。

以辣椒为代表的香辛料产业是青岛的传统优势产业,胶州市作为全国最大的辣椒加工出口集散地,

(下转第四版)

强信心·稳经济·促发展

前三季度90个重点项目完成投资307.7亿元;新签约引进项目101个,总投资额856.43亿元 青岛海洋项目:“图谱”正在变“实景”

□青岛日报/观海新闻记者 李勤祥 通讯员 梁军

依海而生,向海而兴。奋力做好“经略海洋”这篇大文章,对于青岛而言具有全局性、战略性意义。

今年3月,青岛印发《立足新阶段贯彻新发展理念服务新目标聚力打造引领型现代海洋城市工作图谱(2022-2026年)》,聚焦海洋重点项目建设、海洋领域招商引资、海洋重大平台建设等方向发力,加快引领型现代海洋城市建设成效。

春华其华,秋收其实。前三季度,青岛海洋生产总值同比增长8.1%;总投资近2000亿元的90个海洋重点项目开工在建率达97.8%,完成投资307.7亿元,占年度投资120.3%;新签约引进海洋项目101个,总投资额856.43亿元;“海洋十年”国际合作中心、联合国“海洋十年”海洋与气候协作中心等多个重大平台成立,青岛经略海洋不断向广度和深度进军。



潍柴(青岛)海洋装备制造中心项目加快建设。

海洋重点项目开工在建率达97.8%

项目是经济发展的生命线。今年以来,青岛按照项目先行、培大扶强、加快推动现代海洋产业体系转型升级的思路,以高质量项目建设助推海洋实体经济高质量发展。前三季度,青岛总投资近2000亿元的90个海洋重点项目开工在建率达97.8%,年度计划完成投资255.8亿元,已累计完成投资307.7亿元,年度计划投资完成率120.3%。

项目推进机制不断创新升级。今年以来,青岛市委海洋办(市海洋发展局)统筹运用调度、督导、观摩、打擂、考核、通报等方式,强化全市海洋工作协调推进,先后召开全市经略海洋工作会议,举办全市重点海洋项目观摩会,组织引领型现代海洋城市建设区市擂台赛和“亮绩”“赛绩”活动,定期召开全市海洋重点项目调度推进会议,坚持“周调度、月通报、季讲评、半年观摩、年度赛绩”项目推进机制,加大瓶颈问题协调解决力度,推动海洋重点项目早落地、早实施。

海洋项目建设迈出“加速度”。中船集团712所海西湾基地项目是全国功率等级最大的综合电力系统试验室和船舶电力推进系统集成产业化基地。该项目一期已建成投产,二期加快建设,其中综合联调试验室已主体封顶,计划今年竣工;

(下转第四版)

海洋重点项目开工在建率达97.8%

项目是经济发展的生命线。今年以来,青岛按照项目先行、培大扶强、加快推动现代海洋产

第十二届APEC技展会将于11月9日在青启幕 境外展区和地方展区已有1621家企业确认参展

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰 本报11月7日讯 11月9日至11日,第十二届APEC中小企业技术交流暨展览会(简称“APEC技展会”)将在青岛国际会展中心举行。

本届APEC技展会由工业和信息化部、山东省人民政府共同主办,以“绿色发展 数字赋能 融通创新 合作共赢”为主题,助力中小企业展示新技术新成果、技术交流与投资洽谈、精准匹配资源,进一步促进APEC成员经济体技术交流和经贸合作,推进中小企业高水平开放合作,提升产业链、供应链稳定性和竞争力。

本届技展会展览面积为5万平方米,目前境外展区和地方展区共有1621家企业参展参会。其中,境外展区有17个APEC成员经济体企业和19个共建“一带一路”国家的319家企业参展参会;地方展区有全国34个地方展团的958家专精特新中小企业和专精特新“小巨人”企业参展参会,设立装备制造、电子信息、新材料及新能源、产业服务、消费品5个展区,同时设置山东省绿色低碳高质量发展成就展区、“好客山东 好品山东”品牌成就展区。(下转第四版)

综合立体交通网:山东划重点,青岛担重任

山东省综合立体交通网规划纲要(2023-2035年)印发,青岛国际性综合交通枢纽城市建设按下快进键

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮 本报11月7日讯 山东省政府网站7日发布《关于印发山东省综合立体交通网规划纲要(2023-2035年)的通知》。在这份指导未来一段时期山东综合立体交通网发展的“顶层设计”中,青岛元素被多次提及:加快推进青岛国际性综合交通枢纽城市建设;加快打造东北亚国际航空枢纽和世界一流海港,进一步突出和强化青岛港国际枢纽港的地位和作用;支持济南机场和青岛机场打造国际枢纽机场;规划以青岛为核心的“一环七射”高速铁路、“三环十射”高速公路布局,打造胶东1小时交通圈;重点加快济南、青岛城市轨道交通建设……这意味着青岛在全省交通格局中的龙头引领和枢纽价值进一步凸显,为青岛加快

打造国际门户枢纽城市、建设交通强国山东示范区青岛先行区打开了更大的政策空间。

根据规划纲要,到2035年,山东将建成能力充分、覆盖广泛、结构合理、便捷顺畅、衔接高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量综合立体交通网,形成高效率的“一轴两廊十通道”交通网主骨架,建成以轨道网、公路网为主干,内河水运网为补充,沿海港口群、机场群比较优势充分发挥,综合交通枢纽高效衔接的“三网两群”体系,有力支撑“123”客运通达网(省会、胶东、鲁南三大经济圈内1小时通达、省内各地2小时通达、全国主要城市3小时通达)和“123”物流网(省内1天送达、国内2天送达、国际主要城市3天送达),山东省作为东北亚乃至“一带一路”的综合交

通枢纽作用更加显著。到本世纪中叶,全面建成现代化高质量综合立体交通网,交通基础设施总体水平达到全国领先、世界一流,设施更先进,保障更有力,服务更优质,人民更满意,实现“人享其行、物优其流”,为山东省全面建成新时代社会主义现代化强省做好开路先锋。

建设“一轴两廊十通道”综合立体交通网主骨架方面,规划纲要提出,建成“四横五纵沿黄达海”十通道。遵循《国家综合立体交通网规划纲要》“一轴两廊”(京津冀—长三角主轴、京哈走廊、京藏走廊)和《黄河流域生态保护和高质量发展规划纲要》“一轴型”沿黄通道山东布局,在巩固提升既有“四横五纵”综合运输通道基础上,规划建设全省“四横五纵沿黄达海十通道”综合立体交通网主

骨架,作为各种运输方式资源配置效率最高、运输强度最大的骨干网络,形成连通省际、城际运输的主动脉和支撑国土空间开发的主轴线。其中,围绕形成四条横向综合运输通道,规划纲要提出积极融入国家京藏走廊,强化全省东西部区域协调一体化发展,充分发挥沿海港口陆海联动作用,在基本形成鲁北、济青、鲁南三个纵向通道基础上,加快完善鲁中通道,提升沿海港口辐射能力和西向铁水联运效能,积极融入“一带一路”建设。

根据规划纲要,山东将构建“三网两群”体系“综合立体交通网,提高交通网覆盖范围和区域连通水平,深度融入“一带一路”,加强与京津冀地区、长三角地区、长江经济带、粤港澳大湾区、雄安新区、

(下转第四版)

青岛“采洽会”将于11月11日开幕

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰 本报11月7日讯 7日下午,市政府新闻办召开新闻发布会,宣布2023青岛中小企业国际采购洽谈会(简称“采洽会”)将于11月11日至15日举行。

本届“采洽会”由青岛市人民政府、中国银行股份有限公司主办,青岛市中小企业局(青岛市民营经济发展局)、中国银行股份有限公司青岛分行承办,采取“线上+线下”,以线上为主的方式举行。其中,开幕式暨小型洽谈会将在青岛国际会展中心举办,邀请部分外商及青岛企业开展小型对接洽谈。会后将进行线上洽谈,多形式、多渠道、全方位为企业精准对接服务,有效服务青岛企业拓展国际市场需求。目前,“采洽会”正在加大招商邀请力度,已邀请来自德国、法国、美国、韩国、日本等国家和地区的企业采购商,以及俄罗斯、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等上合组织成员国采购商,为经贸交流合作高质量发展注入新动能。

据介绍,大会筹备委员会将对供需双方进行需求确认,精准匹配线上1对1洽谈的企业,打造多领域、多层次的对外交流合作平台和机制,使广大中小企业不出国门拓市场、获订单,开展技术合作与投资对接洽谈。

青企聚力·扬帆奋进”2023青岛企业家日活动举行

“2023青岛企业100强”榜单发布:千亿级企业3家,百亿级以上企业增至46家

■三版