

强信心·稳经济·促发展

青岛市属企业利润同比增长9.3%

前三季度资产总额同比增长8.0%，营业收入增长5.5%

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

本报11月3日讯 市国资委最新数据显示，前三季度，青岛市属企业资产总额2.9万亿元，同比增长8.0%，营业收入5023.7亿元，同比增长5.5%；实现利润312.2亿元，同比增长9.3%。今年以来，按照市委、市政府工作要求，市国资委督导市直企业坚持稳中求进，扎实开展提质增效专项行动，全力以赴实现效益稳步增长。

制造类企业聚焦主业，盈利能力持续提升。1-9月份，营业收入3394.6亿元，

同比增长7.7%；实现利润258.4亿元，同比增长8.4%，净资产收益率30.5%，同比增长8.0%。制造类企业不断优化产品结构，整体经营效益明显改善，主要经济效益指标高于全国平均水平。

投资类企业坚持稳字当头，扎实推进重大项目建设。今年共谋划投资项目156个，各企业围绕重大产业和城市更新两大方向，推动匹配城市战略“双千亿”工程，聚焦重点领域，加大项目落地开工力度，加强沟通协调服务，夯实项目推进基础，加快“十四五”

规划重点项目落实落地，各项工作均较去年有较大的提升。

公共服务类企业全力做好服务民生保障，社会贡献持续提升。各企业统筹抓好生产经营，积极履行社会责任。机场集团完成航班起降架次、旅客吞吐量、货邮吞吐量同比分别增长68.9%、104.1%、13.7%。城运集团市内公交线路298条，城乡公交线路368条，客运量当年累计完成人次同比增加6.72%。地铁集团本年通车载客线路共7条，累计运营2194.21万列公里。

能源集团本年累计为170.16万户提供供气服务，为119.76万户居民提供供热服务。水务集团累计供水量同比增长3.38%。

下一步，市国资委将督导企业全力拓市场、降成本、提效益，积极抢抓市场机遇，用好国家和各部门支持政策，及时优化经营策略和产品结构，守住不发生重大风险底线，全力以赴推动高质量发展迈上新台阶，确保完成全年目标任务，为推动全市经济持续好转多作贡献。

潍柴(青岛)两大制造项目同日投产

- 智慧重工智造中心项目：可年产高端大型挖掘机2.3万台
- 高端海洋装备制造中心项目：打造国内一流船舶产业基地

□青岛日报/观海新闻记者 王凯

本报11月3日讯 3日上午，山东省重点装备制造业项目推进会举行，青岛西海岸新区设分会场。会上宣布潍柴(青岛)智慧重工智造中心项目正式竣工并具备投产条件。作为潍柴在青岛布局的另一重要制造项目，潍柴(青岛)高端海洋装备制造中心项目同日投产。

潍柴(青岛)智慧重工智造中心项目总投资超百亿元，集成行业领先的整机控制、动力液压、智能互联等多项创新技术，致力于打造国内领先、国际一流的灯塔工厂。项目建有14条大型智慧装备生产线，全部达产后可年产高端大型挖掘机2.3万台，年销售收入150亿元。作为青岛24条产业链重点项目，以及潍柴集团新时期发展的重要战略布局，该项目将填补青岛在重型机械智能制造领域的空白，对促进人工智能与装备制造产业的深度融合，加速青岛实体经济振兴具有重要意义。

该项目于2022年11月2日进场施工，



■潍柴(青岛)智慧重工智造中心项目智慧装备生产线。

一年时间实现建成投产。这个速度的达成，得益于青岛全过程、全要素的服务保障。建设过程中，青岛开发区统筹建立由功能区、属地街道、国有企业、职能部门组成的“四位一体”保障机制，保障项目快速推进，先后创造了19天完成装配车间首根钢结构吊装、57天实现办公楼主体封顶、40天实现餐厅主体封顶等项目建设新速度。

于去年12月开工建设的潍柴(青岛)高端海洋装备制造中心项目，同样已具备投产条件。该项目总投资15亿元，一期已建成钢铝船舶生产厂房、辅房及配套设施等，具备60米以下船舶产品研发、新技术应用及建造能力；二期将建设集研发、生产、维修、商务和体验于一体的综合产业基地。项目对标世界一流艇用动力，落地全球游艇第一品牌意大利法拉帝的先进技术，打造国内一流的船舶设计研发、建造维修、展示体验、新兴消费和融合示范的“五位一体”综合产业基地，将以青岛为中心打造山东半岛沿海高端制造新的产业集群。



青岛港老港区邮轮码头改扩建工程通过竣工验收

泊位提升至20万总吨级，可停靠世界最大邮轮

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

本报11月3日讯 随着青岛国际邮轮旅游逐渐步入发展“快车道”，与之配套的泊位基础设施也在加快“微更新”。记者从市交通运输局获悉，3日，青岛港老港区邮轮码头改扩建工程顺利通过竣工验收。本项工程是在对已投产的青岛港老港区邮轮码头工程15万总吨级邮轮泊位(水工结构按靠泊22.5万总吨级邮轮设计)开展设计论证的基础上，改扩建为20万总吨级(17.5万-22.5万吨)邮轮泊位。扩建后能够满足世界最大的邮轮停靠，为20万吨级大邮轮靠泊打下坚实基础。

为加快建设交通强国、海洋强国，今年3月，交通运输部、国家发展改革委、自然资源部、生态环境部、水利部等五部委联合印发了《关于加快沿海和内河港口码头改建扩建工作的通知》，为推动港口高质量发展、促进资源节约集约利用提供了具体指导。伴随着我国邮轮产业布局和山东半岛及周边区域游客海上旅游度假需求逐步复苏，市交通运输局协助和指导项目建设单位山东港口青岛港集团有限



■停靠在青岛邮轮母港的“蓝梦之星”号邮轮。本报资料照片

公司挖潜增效，对原青岛港老港区邮轮码头的码头岸线、水工结构、装卸工艺及港池、航道等进行全面复核论证，启动实施了此次扩建工程。

据悉，目前世界最大的邮轮是“海洋奇迹号”，该邮轮全长362米，宽47米，绕着它以正

常速度行走一圈大约需要半小时，总吨位达到22.8万吨，载客量加上工作人员最高可达9000多人。扩建后的青岛港老港区邮轮码头，已具备停靠该级别邮轮的条件。

青岛发展邮轮旅游基础扎实、优势明显。

青岛邮轮母港具有得天独厚的区位优势，也是为数不多的位于城区中心的邮轮母港。为了突出港口链接“船”和“客”的平台性作用，港区加快智慧邮轮港建设步伐。前期，山东省港口集团已投入近3000万元对青岛邮轮母港客运大厅展开全面改造升级，率先建成我国北方邮轮母港首个数字化票务值船系统，通过科技赋能，全面提升旅客通关体验。

9月19日，自交通运输部发布《关于做好全面恢复国际邮轮运输有关工作的通知》以来，青岛邮轮经济加速“重启”。继9月底“蓝梦之星”号在青岛复航后，爱达邮轮旗下“地中海号”邮轮也将于11月26日、12月1日进驻青岛邮轮母港，为青岛及周边地区市民游客带来6天5晚、5天4晚到访长崎、济州的风情节之旅。

据悉，市交通运输局将协助建设单位及相关单位，积极筹备青岛邮轮复航各项工作，全方位提升综合服务能力，全力开拓青岛邮轮航线，向着加快建设国际领先邮轮文旅港的目标加压奋进。

市民营经济局创新开展“情系民企”党代表工作室接待日活动

走进厂房车间，解民企发展“急难愁盼”

营商环境是企业生存发展的土壤，也是城市保持竞争力的关键。在两个半小时的活动中，企业家开门见山，直击生产经营中面临的订单难找、账款难收、人才难招等诸多问题，围绕营商环境、人才政策、要素保障等提出意见建议。政府部门负责人问需于企、问计于企，对于容易解决的问题现场答疑解惑，对于反映较多的共性问题则在会后建立工作记录卡，转到相关部门办理。

“在选人、用人、育人、留人方面，大企业的机制比中小企业要成熟得多，建议政府部门组织优秀企业的人力资源部门为中小企业做一些实操性的培训。”“建议加大对中小企业的支持力度，提供更多税收优惠政策和办公场地租金等减免政策。”“部分新产品推广困难，往往在没有标准可依，希望相关部门强化政策支持。”……

此次参会的民营企业涵盖了高端装备、机械加工、新材料、汽车零部件、海工装备等领域，是青岛具有代表性的制造业中小企业。以宏达锻压为例，这家专注模锻装备研制与销售的国家级专精特新“小巨人”企业，承担了多项省市重大专项、主导产品应用于航空航天、轨道交通、汽车、船舶、工程机械等行业大型精密锻件的锻造，引领中国锻造产业的高质量发展。

在宏达锻压副总经理于镇伟看来，市民营经济局组织的“情系民企”党代表接待日活动，给企业提供了相互交流学习的机会，在第一时间帮助企业解决“急难愁盼”，为民营企业绿色低碳高质量发展保驾护航。

据介绍，“情系民企”党代表工作室接待日活动，是市民营经济局搭建的基层党员、企业反反馈问题与沟通交流的平台，通过不定期组织走访党员群众、开展党内民主恳谈、专题调研、集中学习研讨等活动，持续加大与民营企业的互动频次，有效解决企业在发展中遇到的困难和问题，助推全市民营和中小企业高质量发展。

“我们将进一步吸纳民营经济领域党代表入驻工作室，采取多种形式开展党代表接待日活动，不断加强我市民营经济领域各级党代表与基层党员、群众的经常性、制度性联系，引导民营经济领域党代表切实履行党代表职能，立足服务青岛市民营经济发展，聚焦民营企业发展过程中遇到的难点、痛点、堵点，发挥‘知党情、听民意、解民忧、谋发展、促和谐’的作用，推动民营企业高质量发展，在青岛建设新时代社会主义现代化国际大都市中发挥积极作用。”市民营经济局有关负责人表示。

持续深化工会改革
锻造“实干家”队伍

青岛市总工会第十四届委员会第十一次全体会议召开

□青岛日报/观海新闻记者 薛华飞

本报11月3日讯 3日上午，青岛市总工会第十四届委员会第十一次全体会议在湛山花园酒店召开。会议传达学习习近平总书记在同中华全国总工会新一届领导班子成员集体谈话时的重要讲话精神和有关会议精神，安排部署下一步重点工作。市人大常委会副主任、市总工会主席张建刚出席会议并讲话。

会议指出，全市各级工会要深刻领悟、准确把握习近平总书记重要讲话的重大意义和核心要义，利用工人文化宫等思想政治教育阵地和工会融媒体宣传平台，线上线下相结合，开展有特色、接地气、入人心的宣传宣讲，在广大工会干部和职工群众中兴起学习宣传贯彻热潮。要始终坚持党对工会的全面领导，强化职工群众思想政治引领，坚持不懈用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂，坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

会议强调，要团结动员广大职工群众建功青岛，持续深化产业工人队伍建设改革，开展劳动和技能竞赛，激发广大职工群众创新创造活力。要认真履行维权服务基本职责，坚持以职工为中心的工作导向，重点关心关注新就业形态劳动者，大力推进工会工作法治化建设。要有效发挥党联系职工群众的桥梁纽带作用，全面激发基层工会活力，推进工会数字化建设，持续深化工会改革。要全面加强工会自身建设，持续转变工作作风，大力锻造工会“实干家”队伍。

做优品牌会展
赋能城市高质量发展

“倾听与商量”举办第二十八期协商活动

□青岛日报/观海新闻记者 余博

本报11月3日讯 3日上午，由市政协委员联络活动工作室、市12345政务服务便民热线、青岛日报社共同搭建的“倾听与商量”协商平台围绕“做优品牌会展，为城市高质量发展赋能”主题举办第二十八期协商活动。本期协商活动由市政协港澳台侨和外事工作办公室承办。市政协副主席李苏茂出席活动。

活动中，部分政协委员围绕引进培育高层次品牌会展，培育会展优质市场主体，推进会展场馆及配套设施建设等方面，同有关部门负责人、专家学者等开展协商交流。

委员们建议，要打造国际化会展品牌，做优做强高级别展会，不断提升青岛会展业影响力竞争力。要培育地方特色会展，深挖产业链资源，推动需求链、供应链、人才链、创新链有机衔接。要放大会展溢出效应，积极培育“会、展、节、演、赛”等综合性活动，扩大城市会展品牌影响力。要加快会展人才培养，完善会展人才引进政策，更好满足行业人才需求。要持续推动展览场馆数字化建设，推动展馆智能化改造升级，搭建数字化展览平台，推动线上、线下融合发展。要提高展馆利用率，多渠道、多层次、多方式引进各类优质会展活动，为城市高质量发展赋能。

全国最大LNG储罐在青投用

容积27万立方米，罐内空间可停放一架国产C919大型客机

□青岛日报/观海新闻记者 王凯

本报11月3日讯 全国首座27万立方米液化天然气(LNG)储罐，近日在中国石化青岛LNG接收站正式投用。该储罐位于董家口经济区，是目前全球容量最大的天然气储罐，投用后将新增储气能力1.65亿立方米，可满足216万户家庭供暖5个月的用气需求，大幅提升华北地区天然气供应保障能力。

该储罐直径达100.6米，高55米，罐内空间可停放一架国产C919大型客机，属超大型LNG储罐，是中国石化青岛LNG接收站的三期储罐工程的主体项目。储罐由中国石化天然气分公司与工程建设有限公司、第十建设有限公司等共同研发建设。

据悉，建设团队自主研发27万立方米全容式LNG储罐成套技术，采用17项自主知识产权专利技术，仅用时18个月完成储罐主体结构，27个月后安全平稳投入使用，为国内超大型LNG储罐建设提供了经验借鉴。建造过程中，团队攻克20余项核心设备的国产化应用难题，大幅降低采购成本，储罐国产化水平提升至95%以上，是当前国产化程度最高的液化天然气储罐。

在青岛LNG接收站投用同日，天津LNG接收站二期工程正式完工，3座22万立方米储罐投用。目前，青岛LNG接收站7座储罐、天津LNG接收站9座储罐已按期投入使用，两个LNG接收站总储气能力可达16.8亿立方米，进一步夯实冬季保供资源基础。

青岛在全省服务业
正向激励评价中列首位

□青岛日报/观海新闻记者 杨光

本报11月3日讯 省发展改革委、省财政厅、省统计局近日通报了2022年度全省服务业正向激励评价结果，青岛名列第一，获得省财政600万元专项资金奖励。青岛已连续两年在该项评价中排名第一，累计获批奖励资金2100万元。

据了解，全省服务业正向激励评价工作主要目的是充分发挥考核评价的“指挥棒”作用，引导各地在重视先进制造业发展的同时，强调现代服务业特别是高端的生产性服务业对经济发展的支撑作用，既要体现服务业对经济增长的贡献情况，又要有效反映当地经济增长的内在结构和质量。以上一年度服务业对本地区经济增长贡献率提高幅度明显的市为实施对象，对评价结果前五名的设区市给予一次性奖励。

2022年，青岛市服务业对经济增长贡献率达73.8%，比2021年提高6个百分点；服务业增加值占地区生产总值比重大达62.0%，比2021年提高1.2个百分点。市发展改革委相关负责人表示，下一步，青岛将按照省有关要求，统筹管理和服务好专项资金，加大对服务业重点项目建设的支持，培育壮大服务业优质载体，扎实推动服务业转型升级，加快推动服务业高质量发展。

优化营商环境
青岛在行动

□青岛日报/观海新闻记者 周晓峰

本报11月3日讯 3日上午，市民营经济局“情系民企”党代表工作室接待日活动走进青岛宏达锻压机械有限公司生产一线，听取收集企业发展过程中遇到的瓶颈问题和对优化营商环境的意见建议。

14家民营企业、商协会和孵化器代表畅所欲言，市民营经济局、市委市直机关工委、胶州市有关负责人对企业家提出的问题，一一予以解答回应。