

凝聚团结共识 注入发展动力

(上接第一版)

凝心聚力 共建“一带一路”国际共识不断增强

“习近平主席的演讲高瞻远瞩，令人感到鼓舞。”科摩罗财政、预算及银行业部长卡马利迪尼·苏埃夫在人民大会堂聆听习近平主席的主旨演讲后对记者说，共建“一带一路”倡议是着眼人类前途命运、助力实现可持续发展、携手应对人类共同挑战的最伟大倡议之一。“倡导团结合作、开放共赢是这一倡议取得巨大成功的最根本原因。”

“合作从亚欧大陆延伸到非洲和拉美”“150多个国家、30多个国际组织签署合作文件”“举办3届国际合作高峰论坛”“成立了20多个专业领域多边合作平台”……习近平主席对共建“一带一路”10年成就的总结和回顾引起各国人士共鸣，他们高度评价共建“一带一路”倡议的吸引力和凝聚力。

“越来越多的国家加入共建‘一带一路’倡议，充分说明其吸引力正在变得越来越强，也体现出这一倡议的开放和包容。”塞拉利昂贸易与工业部司长乔乔表示，过去10年，共建“一带一路”倡议促进世界联通，提升了经济运行效率，令共建国家从中获益，为世界减贫和发展事业作出重要贡献。

坚持共商共建共享，跨越不同文明、文化、社会制度、发展阶段差异，开辟了各国交往的新路径，搭建起国际合作的新框架……哈萨克斯坦“一带一路”专家俱乐部主席布拉特·苏尔丹诺夫对习近平主席主旨演讲中关于共建“一带一路”的重要阐述深表赞同。他说，共建“一带一路”得到国际社会积极响应有许多重要原因，包括注重与共建国家发展战略对接，弘扬开放包容、共享机遇，共商共建共享合作原则获得越来越多的国际认同等。“实践证明，共建‘一带一路’符合世界大多数国家和人民共享发展机遇的愿望”。

埃及经济研究中心研究员穆斯塔法·穆罕默德说，10年来，共建“一带一路”在世界各地取得切实成果，创造大量就业机会，“成功赢得了世界的信任”。他说，埃及是最早对这一倡议充满信心的国家之一，相关合作卓有成效。在不久的将来，“埃及人将乘坐中国企业参与建设的轻轨从开罗老城区前往新行政首都”，中国企业还参与当地太阳能、风力发电等项目建设，为埃及提供了清洁能源。

阿根廷马克思主义研究与培训中心主任、社会学家马塞洛·罗德里格斯表示，越来越多的国家加入共建“一带一路”倡议，表明中国倡导的真正的多边主义得到国际社会广泛认可和支持。“共建‘一带一路’倡议推动共建国家的基础设施建设，促进文化交流。这一倡议不干涉他国内政，深受包括拉美国家在内全球南方国家的欢迎。”

从成果丰硕的第一个十年到迎接下一个金色十年，共建“一带一路”国际合作坚守初心、携手同行，蓬勃发展。在现场聆听习近平主席的主旨演讲后，俄罗斯境外国家保险公司银行监事会主席奥列格·帕纳林说，提到共建“一带一路”，人们首先想到的就是合作。这一倡议具有全球视野，能够凝聚各方力量，团结各国人民，促进民心相通，让发展成果惠及所有参与方。

“我参加了‘一带一路’企业家大会，看到在共建‘一带一路’倡议框架下有许多重大项目在各国落地生根，各方对这一倡议的参与度非常高。共建‘一带一路’倡议根植历史、面向未来，正通过一个个项目得到落实，让包括

俄中在内的许多国家民众的生活变得更加便利、舒适。”帕纳林说。

成果丰硕 带给世界持续的正能量

10年来，共建“一带一路”倡议致力于构建涵盖陆、海、天、网的全球互联互通网络，有效促进了各国商品、资金、技术、人员的大流通。习近平主席主旨演讲中的这段话，激发了许多共建“一带一路”合作国家民众和项目建设者的强烈共鸣。

在共建“一带一路”倡议框架下，尼日利亚凯菲至马库尔迪公路改扩建工程一期项目于2019年开工，2023年竣工，因途经城镇凯菲而得名凯菲路。“过去的单车道时常造成拥堵、延误和事故，许多通勤者都有痛苦经历。以前三四个小时的路程，如今只需不到一个小时。”参与凯菲路改扩建的工程师阿约德莱·本森说，“凯菲路项目大大改善了居民生活，农民可以把货物更便捷地运到市场上。”

“以前，格鲁吉亚北部山区一到冬季就面临交通中断问题。共建‘一带一路’倡议框架下的格鲁吉亚南北公路隧道完工后，当地百姓终于不用再担心这一问题，人们的生活水平也随之不断提升。”中铁隧道局格鲁吉亚南北公路隧道项目经理岑道勇说，习近平主席的主旨演讲让“一带一路”建设者们深感振奋，也明确了今后的奋斗方向，能参与到这样的项目建设中、助力增进各国人民福祉“非常有意义”。

奔行在铁路上的列车、一座座可再生能源电站、拔地而起的经贸产业合作园，精彩纷呈的人文交流项目……共建“一带一路”10年间，中国与各方合作开展了3000多个务实项目，拉动近1万亿美元投资。

在哈萨克斯坦，由中企参与建设的札纳塔斯风电场、图尔古孙水电站等一大批项目的实施，有力推动这个中亚国家向绿色低碳发展转型。“可再生能源产业是‘一带一路’倡议共建国家可持续发展的重要领域。10年来，中国能源企业积极参与中亚各国可再生能源项目建设，已成为哈萨克斯坦乃至整个中亚地区最重要的可再生能源产业合作伙伴。”布拉特·苏尔丹诺夫说。

在斯里兰卡，中斯携手共建的科伦坡港口城令当地员工拉迪卡·奥贝赛克拉看到一个充满机遇的未来。“港口城给斯里兰卡经济发展带来巨大变化，为当地青年创造大量就业机会。”奥贝赛克拉说，作为两个孩子的母亲，港口城给她和家庭都带来了美好憧憬。

习近平主席在主旨演讲中指出，精彩纷呈的文化年、艺术节、博览会、展览会，独具特色的鲁班工坊、“丝路一家亲”、“光明行”等人文交流项目，不断深化的民间组织、智库、媒体、青年交流，奏响新时代的丝路乐章。

马耳他汉学家萨尔瓦托雷·朱弗雷对此深表赞同，认为共建“一带一路”倡议下开展的一系列丰富多彩的人文交流项目，促进了不同文化、文明间的交流。朱弗雷说，作为一名学者，他期待将中两国的教育机构进一步加强学生和教师交流合作，增进相互了解。

本届高峰论坛期间，各方共形成了458项成果，涵盖互联互通、绿色发展、数字经济等多个领域，数量远超第二届高峰论坛。一系列丰硕成果，彰显共建“一带一路”倡议将为各国共同发展繁荣、推动构建人类命运共同体注入澎湃动力。

“共建‘一带一路’倡议框架下的合作项目数量不断增加，我相信这只是一个开始。”参加本届高峰论坛的亚美尼

闻、文化、旅游、卫生、海关检验检疫等领域多项双边合作文件。

蔡奇、王毅参加上述活动。
新华社北京10月20日电(记者温馨 吉宁)10月20日上午，国家主席习近平在人民大会堂会见巴西众议长里拉。

习近平指出，今年春天卢拉总统对中国进行成功国事访问，我同他举行了富有成果的会晤，就引领开辟新时代的中巴关系达成重要共识。中国和巴西分别是东西半球最大的发展中国家，是具有全球影响的新兴大国。面对战乱交织的世界，中巴理应坚定相互支持、彼此呼应。“一带一路”倡议同巴西“再工业化”和新版“加速增长计划”高度契合，完全可以实现对接，助力各自现代化进程。中方支持巴西明年主办二十国集团领导人峰会以及后年举办《联合国气候变化框架公约》缔约方大会，愿同巴方加强协调配合。

业务10196笔,金额10.5亿美元。

民心相通,人文交流日益密切

持续扩大国际朋友圈,青岛拓展渠道、搭建平台、扩大影响,讲好中国故事,传递青岛声音,有力促进民心相通。

连续六届荣获中国“国际友好城市交流合作奖”的青岛,国际友城数量由2013年的60个扩展到86个,增幅达43.3%。友好足迹遍及世界48个国家和地区,其中与31个共建国家42个城市结好,与上合组织12个国家15个城市建立友好关系或确立结好意向,上合组织国家友城数量增幅达333%,友城数量、质量均实现历史性突破。近年来,青岛承办了上合合作组织成员国首脑理事会第十八次会议、第二届“一带一路”能源部长会议、首届“中国+中亚五国”产业与投资合作论坛等高规格国际会议和外事活动,扩大了城市国际影响力和美誉度。

青岛还积极搭建创新合作平台,设立国内唯一民企运营的科技创新多边服务平台——中国—上合技术转移中心,为1200余家企业提供创新服务,为企业提拱科技成果标准化评价60余项,完成技术合作项目200亿元。稳步推进中国—泰国轨道交通、中国—沙特石油能源等“一带一路”联合实验室建设,累计为泰方培训400余人次高铁技术人才,与沙特合作高校联合开展各类科技合作项目13项。

凝心聚力,联动合力持续增强

通过加强顶层设计,政策赋能,统筹联动,青岛服务和参与共建“一带一路”联动合力持续增强。

据仇元明介绍,在顶层设计上,青岛在全省率先成立由市委、市政府主要领导任组长,全市50个部门单位组成的推进“一带一路”建设工作领导小组,制定出台《十四五“一带一路”建设规划》及三年行动方案等政策文件,组织实施《更好参与共建“一带一路”高质量发展行动方案》,

亚经济部长克罗比扬对记者说,围绕高质量共建“一带一路”,进一步推进各领域合作,将是亚美尼亚政府的优先事项之一。

卡塔尔《半岛报》总编辑哈立德·沙菲同样看好共建“一带一路”合作前景。“共建‘一带一路’倡议在第一个10年里取得重要成就,各国人民都受益匪浅。进入下一个10年,这一倡议将继续促进世界和平、稳定与发展,人们对此充满信心。”

八项行动 携手各国共赴发展新征程

习近平主席在主旨演讲中宣布中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动,向世界铺展出一幅互利合作、共同繁荣的美好画卷。

从习近平主席宣布的八项行动中,刚果(金)国际关系学者安托万·洛孔戈深切感受到共建“一带一路”倡议的丰富性和包容性。他以非洲近代发展为例说,西方殖民主义给非洲大陆留下“分而治之”的遗毒,而共建“一带一路”倡议通过修建公路、铁路,加强非洲各国互联互通,帮助一些自然资源匮乏的国家实现基础设施现代化。“中国是非洲国家的可靠伙伴,希望非洲各国能在共建‘一带一路’框架下不断深化合作,打造南南合作的典范。”

沙特阿拉伯沙中商务理事会主席阿吉兰认为,习近平主席宣布的八项行动涵盖诸多领域,为共建“一带一路”下一阶段的发展作出具体指引。“我相信共建‘一带一路’倡议能够继续与沙特‘2030愿景’深入对接,两国今后在能源、基建、科技、金融、公共卫生等方面还将有更多深入合作。”

对于八项行动中提出的构建“一带一路”立体互联互通网络,中泰高铁项目泰方工程师德林满怀憧憬。“在项目部工作两年多来,我看到中国为泰国带来先进技术,培养许多技术人员,并为当地居民创造大量就业岗位。”德林说,“我很期待中泰高铁早日完工,希望这条铁路能够进一步与中老铁路衔接,形成直达昆明的大通道,这将有力促进区域互联互通、带动泰国社会经济发展。”

在现场聆听习近平主席的演讲后,英国非政府组织“为地球辩护”创始人詹姆斯·桑顿表示,八项行动中提及的促进绿色发展是极具潜力的合作方向。“过去10年间,英中、欧中之间在清洁能源、绿色金融等领域的合作卓有成效。中国在绿色发展方面拥有资金、技术、产能等优势,可以为广大发展中国家实现绿色转型、打造‘绿色丝路’提供助力。共建‘一带一路’的绿色未来令人期待,因为地球是所有人共同的家园。”

中方将继续实施“一带一路”科技创新行动计划,举办首届“一带一路”科技交流大会。对于习近平主席提出的这些举措,亚太“一带一路”共策会主席翁诗杰说:“许多发展中国家迫切需要提升本土创新能力,但大多因资金匮乏或技术不足而陷入困境。中方提出的推动科技创新之举,有利于共建国家促进科技合作、发展数字经济,将助力更多国家实现高质量发展。”

了解到中方将举办“良渚论坛”,深化同共建“一带一路”国家的文明对话,萨尔瓦托雷·朱弗雷说:“丝路精神强调和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢,饱含智慧。期待高质量共建‘一带一路’能进一步促进团结合作,将全世界人民的心更紧密地连在一起。”

新华社记者

(新华社北京10月20日电)

习近平强调,今年是中巴建交战略伙伴关系30周年,明年将迎来建交50周年,两国关系继往开来,大有可为。巴西国会是中巴关系发展的重要推动力量,希望众议长先生和各位议员积极推动中巴交流合作,为中巴关系更好发展作出贡献。

里拉表示,很荣幸作为巴西众议长首次率团访华,我们谨向中方成功举办第三届“一带一路”国际合作高峰论坛表示祝贺。巴中关系发展良好,同中国的合作有力促进了巴西经济社会发展,增加了巴西的就业和生产能力。中国的成功对于世界意义重大,中国始终是巴西实现发展的重要合作伙伴。巴方希望同中方加强发展战略对接,巴西国会愿同中国全国人大加强交流,以明年两国建交50周年为契机,推动巴中关系提升至新的高度。作为明年二十国集团轮值主席国,巴西愿同中方密切沟通协作,发挥应有作用,期待届时欢迎习近平主席到访。

蔡奇、王毅参加会见。

夯实制度保障基础。

聚焦政策赋能。青岛获批建设省内首批“一带一路”综合试验区,统筹推进国际物流、投资合作等69项目标任务。推动国际能源交易中心挂牌运营,入驻贸易主体102家,交易额超360亿元。建成国内首个与上合组织国家间跨境征信服务平台“信用上合”,可提供全球216个国家和地区的企业信用报告,有效促进跨境贸易发展。争创国家中欧班列集结中心,为畅通国际经贸流通提供有力支撑。建立境外项目信息库,51个“小而美”项目在库,十年来,累计完成投资83.6亿美元。今年以来,34个在建类项目已累计完成投资23.7亿美元,未发生境外重大安全风险事件。

聚焦统筹联动。青岛在全省率先成立中国海洋大学海上丝路研究院、青岛大学“一带一路”研究院等高端智库,设立青岛市推进“一带一路”建设专家咨询委员会,组织开展50余项重点课题研究,为参与共建提供智力支撑。

站在下一个金色十年的全新起点,仇元明表示,下一步,青岛将全面学习贯彻第三届“一带一路”国际合作高峰论坛精神,落实高质量共建“一带一路”八项行动,深化政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通等合作共建内容,拓展绿色丝路、健康丝路、数字丝路等合作交流领域,努力为绘好高质量共建“一带一路”工笔画增添青岛色彩。

(上接第一版)拉长和优化高级认证企业享惠清单,进一步提升企业获得感。

助力公共服务平台深层次应用。支持上合地方经贸合作综合服务平台建设,深化RCEP海关监管服务创新试验基地(上合)建设,扩大“上合银关通”适用范围。

强化上合贸易分析多维度支撑。开展深层次、多维度的上合贸易分析研究工作,丰富完善上合贸易指数服务功能,与地方政府联合探索开展青岛市全域对上合组织成员国贸易统计数据的分析研究应用工作。

2022年中国创新指数比上年增长5.9%

新华社北京10月20日电(记者魏玉坤)国家统计局20日发布的数据显示,2022年中国创新指数达到155.7,比2021年增长5.9%;自2015年以来年均增长6.5%。

统计数据显示,我国创新环境明显优化。2022年,我国创新环境指数为160.4,比2021年增长5.7%,2015年以来年均增长7%。加计扣除减免税政策力度持续加大,2022年,规模以上工业企业中加计扣除减免政策受惠企业达11.5万家,是2015年的7.9倍;享受政策相当于减免税额达2994.3亿元,是2015年的6.7倍。

创新投入稳步提高。2022年,我国创新投入指数为146.7,比2021年增长7%,2015年以来年均增长5.6%。研究与试验发展(R&D)经费投入保持稳步较快增长,2022年,我国R&D经费投入达30782.9亿元,比上年增长10.1%。创新产出大幅增加。2022年,

我国创新产出指数为187.5,比2021年增长9.2%,2015年以来年均增长9.4%。2022年,我国全年发明专利授权数为79.8万件,是2015年的2.2倍;截至2022年底,境内有效发明专利328万件,是2015年的3.8倍;高价值发明专利拥有量132.4万件,是2015年的3.9倍。

创新成效进一步显现。2022年,我国创新成效指数为128.2,比2021年增长0.7%,2015年以来年均增长3.6%。2022年,我国“三新”经济增加值为210084亿元,2015年以来年均增速为10.9%(未扣除价格因素),比同期GDP现价增速高2.5个百分点;相当于GDP的比重为17.36%,比2015年提高2.6个百分点。

“以新产业、新业态、新商业模式为代表的新兴经济不断发展,已成为带动经济转型升级、增强经济活力的重要力量。”国家统计局社科文司首席统计师李胤说。

工业经济稳步回升,新动能不断积蓄——透视前三季度工业经济走势

前三季度经济数据近日出炉,工业走势备受关注。面对压力挑战,工业经济发展如何?稳工业下一步将出台哪些举措?在20日举行的国新办发布会上,工业和信息化部有关负责人进行了回应。

工业恢复发展的势头不断巩固

今年以来,一批稳经济政策效果持续显现,各地各部门推出一系列支持制造业发展的举措。在政策助推和产业各界的努力下,工业经济恢复发展的势头不断巩固。

会上发布的数据显示,前三季度规模以上工业增加值同比增长4%,增速较今年上半年加快0.2个百分点。今年前8个月,全国新增减税降费及退税缓费超1.15万亿元。在各界共同努力下,企业效益加快恢复,其中,8月份规模以上工业企业利润同比增长17.2%,营业收入、利润均实现由负转正。

“我们聚焦规模大、带动性强的钢铁、有色等10个重点行业,会同有关部门分别制定实施了稳增长方案。”工业和信息化部总工程师赵志国说,主要行业运行总体平稳,为工业稳增长发挥了有力支撑作用。

加快数字升级 赋能实体经济

截至9月底,累计建成5G基站318.9万个;以工业互联网为代表的新一代信息技术加速应用突破;目前我国已建设近万家数字化车间和智能工厂……会上发布的一系列数据,传递出数字技术不断升级、加速融入产业发展的鲜明信号。

“5G已成为经济社会高质量发展的重要驱动力。”赵志国说,工业和信息化部组织产业各方不断加快网络建设速度。“底座”不断夯实,数字技术赋能作用持续显现。

应对压力挑战,工业企业正通过数字化升级提升效益降低成本,拓展发展空间。今年以来,制造业企业改造升级需求不断释放,制造业智能化转型保持良好态势。

会上发布的数据显示,跨行业跨领域工业互联网平台达到50家,连接设备近9000万台套。赵志国说,下一步,要把网络建设得更好,把应用推广得更好,把技术研究得更精,全面提升重点行业和重点场景的5G网络覆盖和服务质量,深入推动工业互联网与重点产业链紧密协同,促进工业互联网从“有用”向“有效”提升。同时,瞄准6G技术研发关键期,深入开展6G关键技术攻关。

先进制造业走势稳健 释放新活力

在工业经济运行的一系列指标中,一组数据引人关注:前三季度,高技术制造业投资

工业和信息化部明确将启动智能网联汽车准人和上路通行试点

新华社北京10月20日电(记者张辛欣 王悦阳)我国将启动公共领域车辆全面电动化先行区试点,智能网联汽车准人和上路通行试点,同时进一步强化配套支撑环境建设,推动汽车产业转型升级。这是工业和信息化部运行监测协调局局长陶青在20日召开的国新办发布会上介绍的。

前三季度,我国新能源汽车产销量分别完成631.3万辆和627.8万辆,同比分别增长33.7%和37.5%,新能源汽车新车销量占汽车新车总销量的29.8%。新能源汽车走势向好,带动汽车产业加快升级。

与此同时,汽车产业创新能力

不断提升。会上发布的数据显示,大规模量产动力电池单体能量密度达到300瓦时/公斤,纯电动乘用车平均续航里程超过460公里,乘用车中L2级及以上自动驾驶功能的车辆占比超过40%。我国累计开放智能网联汽车测试道路2万多公里,总测试里程超过7000万公里。

陶青说,工业和信息化部将发挥新能源汽车产业发展部际协调机制作用,统筹推进技术攻关、推广应用、基础设施建设和等,加快电动化、网联化、智能化发展。开展城市级“车路云一体化”示范,加快电动汽车和动力电池安全、自动驾驶、操作系统等标准制修订,推动产业高质量发展。