

# 青岛日报

2023年10月21日 星期六

农历癸卯年九月初七

国内统一连续出版物号:CN 37-0029 总第 26842 号



青岛日报社出版

青报网:www.dailyqd.com

新闻热线:82863300

广告合作热线:66988527

今日四版

习近平分别会见斯里兰卡总统，越南国家主席，老挝人民革命党中央总书记、国家主席和巴西众议长

## 推动真诚互助

## 实现互利共赢

新华社北京10月20日电(记者温馨 林苗)10月20日上午,国家主席习近平在人民大会堂会见来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的斯里兰卡总统维克拉马辛哈。

习近平指出,中国和斯里兰卡人民长期友好、互学互鉴、守望相助、联合自强。斯里兰卡是最早欢迎并加入“一带一路”倡议的国家之一。中方高度重视中斯关系发展,愿同斯方巩固政治互信,高质量共建“一带一路”,推动中斯真诚互助、世代友好的战略合作伙伴关系不断取得新进展,更好造福两国人民。

习近平强调,中方坚定支持斯里兰卡坚持战略自主,维护国家主权、独立和民族尊严。中方愿扩大进口斯优势特色产品,鼓励中国企业赴斯投资兴业,助力斯实现经济转型升级和可持续发展,希望斯方为中国企业提供公开、透明的营商环境。中方愿继续向斯方提供不附加政治条件的援助,帮助斯应对社会民生领域面临的困难。双方要全力推进科伦坡港口城和汉班托塔综合开发项目,将其打造成中斯共建“一带一路”的旗舰工程,中方乐见斯里兰卡成为印度洋的商业中心。双方还要加强国际和地区事务协作,反对将人权问题政治化,反对制造阵营对抗,维护两国和发展中国家共同利益。

维克拉马辛哈表示,祝贺中方成功举办第三届“一带一路”国际合作高峰论坛。斯方从一开始就高度重视并积极参与共建“一带一路”,看好其潜力和前景。共建“一带一路”特别是“21世纪

海上丝绸之路”极大促进了斯经济社会发展,有利于提升斯在地区独特影响力,斯方希望未来同中方更加紧密合作,中国可以成为斯里兰卡实现现代化的重要伙伴。斯方坚定奉行一个中国政策,希望借鉴中国发展经验,欢迎中国企业赴斯投资,愿为此提供良好营商环境。斯方认为印度洋应该是开放的。斯方愿同中方加强在地区事务中的沟通,支持发展中国家团结合作。

蔡奇、王毅参加会见。

新华社北京10月20日电(记者温馨 陈旭)10月20日上午,国家主席习近平在人民大会堂会见来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的越南国家主席武文赏。

习近平指出,中越两国在争取各自民族解放事业中相互支持,结下了“同志加兄弟”的深厚情谊。中越都在推进各自的社会主义现代化事业,都把中越关系作为各自对外政策的优先方向,都把对方发展视为自身发展机遇。面对风云变幻的国际形势和艰巨繁重的国内发展任务,两国要不忘传统友好初心,牢记共同理想使命,携手走好社会主义道路,构建具有战略意义的命运共同体,确保两国关系始终行驶在互利共赢、携手发展的快车道上。

习近平强调,中越都坚持以人民为中心的发展理念,双方要保持战略沟通,互学互鉴,推进适合本国国情的兴国之策和强军之路。双方要秉持共商共建共享原则,充分发挥地缘相近、产业互补优势,加快推动共建“一带一路”倡议

和“两廊一圈”对接,重点推进互联互通等战略领域合作,加强电子商务等新兴领域合作,中方愿继续扩大进口越南优质产品。双方要继续拉近两国民间、地方特别是年轻一代的友好感情,让两国传统友谊世代相传。

武文赏表示,热烈祝贺中方成功举办第三届“一带一路”国际合作高峰论坛。150多国代表出席论坛,充分体现了国际社会对“一带一路”倡议的肯定和支持。经过10年发展,“一带一路”已经成为一个开放包容、高质量的重要国际合作平台,有力促进了各国发展和人民友谊。

习近平主席在论坛开幕式上的讲话高瞻远瞩,既有战略谋划,也有具体举措,彰显了中国大党大国的担当,必将对引领未来国际合作与全球发展产生重要影响。越南钦佩中国共产党在理论和实践创新方面取得的巨大成就。习近平总书记的治国理政思想对越南党和政府很有启发意义。越南始终把中国的发展视作机遇,支持社会主义中国继续发展壮大,如期实现强国目标,相信中国将为促进世界和平与发展作出更大贡献。

越方坚定奉行一个中国政策,愿同中方密切高层战略沟通,提升越中关系的定位,不断丰富新形势下越中全面战略合作伙伴关系的内涵。

蔡奇、王毅参加会见。

新华社北京10月20日电(记者温馨 张晓)10月20日上午,中共中央总书记、国家主席习近平在人民大会堂会见来华出席第三届“一

## 凝聚团结共识 注入发展动力

——习近平主席在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上的主旨演讲持续引发全球共鸣

回顾共建“一带一路”10年来的历史性成就,总结成功经验,宣布中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动,国家主席习近平18日在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式上发表的主旨演讲,为“一带一路”明确了新方向,开辟了新愿景,注入了新动力。

习近平主席的演讲持续引发国际社会广泛共鸣。海外舆

论和人士认为,演讲凝聚团结共识、激发奋进力量。本届高峰论坛取得了丰硕成果,体现出共建“一带一路”的巨大号召力和全球影响力。他们指出,随着下一个金色十年的开启,共建“一带一路”进入高质量发展的新阶段,将为推动世界经济增长、促进全球共同发展作出新的重要贡献。

(下转第三版)

支持青岛空港综合保税区高水平起步,推动上合国际枢纽港全方位提效

## 青岛海关推七大行动 支持上合示范区建设

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

通讯员 李超

本报10月20日讯 近日,青岛海关部署开展支持上合示范区建设七大领域重点提升行动,为上合示范区高质量发展深度赋能。

支持青岛空港综合保税区高水平起步。以航空货运保税物流为基础,支持青岛空港综合保税区发展集成电路、航空研发维修、特色冷链等关联产业,支持重点企业申建保税仓库,构建以综合保税区为核心的“1+N”保税平台体系。

推动上合国际枢纽港全方位提效。支持多式联运中心海关监管作业场所扩容升级,开行中俄、中哈、中欧等全程TIR定班专线,服务跨境电商多式联运“一单制”“一箱制”试点,培育“中欧班列+”特色班列。

支持“丝路电商”综合服务基地多渠道拓展。支持企业通过市场化方式布局海外仓,继续拓展跨境电商B2B出口业务,支持地方政府培育和壮大数字贸易新业态,提升贸易数字化水平。

推动特色商品贸易技术性突破。支持上合组织国家技术性贸易措施研究评议基地(上合示范区)香辛料技术性贸易措施研究评议基地建设,提升行业规则制定话语权,助力企业扩大出口。

助力AEO国际互认合作宽领域推进。按照海关总署要求,在更宽领域继续推进与上合组织国家AEO互认和能力建设合作,

(下转第三版)

## 国家主题性美术创作研究展在青开幕 卢映川邓云锋吴为山出席

□青岛日报/观海新闻记者 崔燕

本报10月20日讯 20日下午,由文化和旅游部艺术司、青岛市文化和旅游局、中国美术馆共同举办的“丹青赋彩新时代——国家主题性美术创作研究展”在青岛市美术馆开幕。文化和旅游部副部长卢映川、副省长邓云锋出席开幕式并共同为展览启幕,全国政协副秘书长、民盟中央副主席、中国美术馆馆长吴为山出席。

本次展览分为“国之大者”“家园欢歌”“和合共生”“文脉千秋”四个篇章,集中展示了文化和旅游部国家主题性美术创作推出的代表性作品。展览主题鲜明突出,聚焦时代现实,内容丰富多彩,艺术风格多样,力图展现新时代主题性美术创作的典型特征和整体风貌。同时,展览注重对新时代主题性美术创作的学术研究,首次梳理并展出作品及相关的创作手稿、文献、照片和视频等资料,全面生动展现新时代以来主题性美术创作的组织实施过程、创作现场和丰硕成果。

文化和旅游部艺术司、省文化和旅游厅主要负责同志,副市长赵燕,全国重点美术馆馆长、部分省级美术馆馆长、2023年全国美术馆馆长培训班全体学员和专家代表参加开幕式。展览将持续至11月19日。

当日,新时代美术馆高质量发展座谈会在青岛同时召开。全国重点美术馆馆长、相关省份美术馆馆长,2023年全国美术馆馆长培训班全体学员及相关专家出席座谈会。

## 今年100个市级美丽乡村示范村已全部开工建设 涉及公益性基础设施项目800余个

□青岛日报/观海新闻记者 傅军

本报10月20日讯 记者自市财政局获悉,今年以来,青岛市级财政已投入资金1.9亿元,支持100个市级美丽乡村示范村建设。截至目前,100个市级美丽乡村示范村已全部开工建设,涉及公益性基础设施项目800余个,实现投资5.58亿元。

2017年以来,青岛按照“先建后补、以奖代补”的原则,每年对100个市级美丽乡村示范村建设给予支持,对竣工决算审计值均达到800万元的,市财政按照政策要求,给予村均200万元至400万元的奖补。

美丽乡村示范村建设主要包括:科学编制村庄规划;完善村庄基础设施,全面提升村内水、电、路、气、讯等公共基础设施;整治提升村庄环境,扎实推进农村改厕升级,实现应改尽改。统筹改厕和生活污水治理,因地制宜推进农村生活污水有效治理;发展乡村特色产业;弘扬优秀文明乡风;提升乡村治理能力;加强基层党组织建设等。通过创建市级美丽乡村示范村,村庄基础设施提升,农村人居环境改善,村集体经济发展壮大,农民群众获得感、幸福感、安全感进一步增强。

截至目前,青岛已经累计建设700个市级美丽乡村示范村,其中174个村庄成功创建省级示范村,6个村庄被评为首批全国美丽宜居村庄,8个村庄入选“我喜爱的乡村振兴齐鲁样板”。

## 立开放潮头,为共建“一带一路”贡献青岛力量

10年来,青岛对共建国家进出口额从1140亿元增至3211.31亿元,占全市进出口比重由22.6%提升至35.2%

□青岛日报/观海新闻记者 杨光

共建“一带一路”倡议提出10年来,青岛智造、青岛服务正加速奔向共建国家,助力“硬联通”“软联通”“心联通”。记者从青岛市推进“一带一路”建设工作领导小组办公室获悉,十年来,青岛对共建国家进出口额从1140亿元增至3211.31亿元,占全市进出口比重由22.6%提升至35.2%。

据市发展改革委副主任仉元明介绍,十年来,青岛聚力打造“一带一路”国际合作新平台,不断深化与共建国家经贸、设施、金融、人文等多领域合作,着力提升新亚欧大陆桥经济走廊主要节点城市和海上合作战略支点功能,推动形成东西双向互济、陆海内外联动的开放新格局,服务和参与共建“一带一路”高质量发展取得显著成效。

### 设施联通,“海陆空铁”全面提升

10月9日,“东方艾曼纽”轮首航青岛港,其直达的蒙巴萨港是东非第一大、非洲第二大港口,也是肯尼亚对外贸易的战略性港口。这标志着青岛港再添一条“一带一路”新航线。

十年来,青岛以海港、空港、陆港为核心支撑,以海运空运航线组群、中欧班列通道为骨架,打造形成立足青岛、辐射沿黄、贯通欧亚国际交通运输服务网络,有力支撑与共建国家经贸往来,切实维护国内国际产业链供应链稳定畅通。

建设世界一流海港,山东港口青岛港开通国际集装箱航线近200条,较2013年增长65%。2022年完成集装箱吞吐量2567万标箱,较2013年增长65.4%。今年前三季度集装箱吞吐量2143万标箱,同比增长11.8%,居全国第4位。

推动国际航空门户枢纽能级持续跃升,青岛拥有省内首座4F级国际性民航机场,通航城市145个。截至2022年,累计开通11条国际全货机航线,总数达14条,基本覆盖共建国家重要航空枢纽节点城市。机场货运通航点20个,较2013年增长81.8%。2022年实现货邮吞吐量22万吨,居全国第13位。

不断提升多式联运组织承载能力,青岛累计开行中欧班列2900列,常态化开行31条线路,通达共建“一带一路”23个国家54个城市。青岛多式联运海关监管中心是我国首家沿海多

式联运海关监管中心,通过“胶黄小运转”集疏运循环班列,实现与青岛前湾港无缝对接,创新打造“前港后站、一体运作”海铁联运服务模式。目前,青岛海铁联运班列线路总数达到73条,海铁联运量由2013年的15.8万标箱跃升至2022年的190万标箱,连续8年保持全国首位。

### 贸易畅通,经贸合作持续深化

在俄罗斯,在埃及,在泰国……来自青岛的智能家电、橡胶轮胎等优势产业的龙头企业在共建国家布局建设产能合作基地,将青岛智造成果带到当地,推动产业合作共赢。数据显示,青岛8个重点境外经贸合作区累计完成投资14.5亿美元,带动39家企业在当地投资,解决1.1万人就业。

这是青岛与共建国家经贸合作持续深化的一个缩影。肩负建设上合示范区、中国(山东)自由贸易试验区青岛片区等国之重任,青岛以推进开放平台高水平建设为抓手,持续拓展与共建国家经贸和投资合作,境外经贸产业园、“小而美”项目提质增效,贸易投资便利化水平

不断提升,有效助力国内国际双循环发展。

开放能级巩固提升。青岛全域联动推进上合示范区“四个中心”建设,启用上合组织经济学院实体院区、迭代升级上合经贸综合服务平台。加快建设上合国际枢纽港,空港型综合保税区封关运行,获批建设空港型国家物流枢纽。青岛自贸片区形成285项制度创新成果,“动产质押融资业务模式”获国务院推广,4项获部委推广,2项获海关总署备案。“中日韩消费专区”电商体验中心成为省内首家“前店后仓”模式线下跨境电商体验馆。

贸易合作加快发展。青岛启动RCEP青岛经贸合作创新试验基地建设,全国首份RCEP原产地证书、首笔退税申请在青岛落地。青岛海关出台促进跨境贸易便利化专项行动30条,开展与乌兹别克斯坦等7个国家AEO国际互认,实现过境货物多程转关运输快速放行。1-8月青岛全市对共建国家进出口3045.2亿元,同比增长7.6%。

双向投资迈上新台阶。青岛实施全球招商计划,2018年以来,共吸引“一带一路”合作伙伴投资项目491个,

(下转第三版)

## ■加快城市更新建设 提升市民生活品质

## 持续上新,9个月新增停车泊位近万个

青岛中山商城及禹城路连接通道停车场通车投用

□青岛日报/观海新闻记者 梁超

本报10月20日讯 “这个停车场兼具实用性和观赏性,真的挺好。”20日上午,刚停下车的市民孙先生忍不住拿出手机拍了起来。被孙先生点赞的停车场便是近日正式通车投用的青岛中山商城及禹城路连接通道停车场,不仅有效缓解了老城区停车难的问题,更实现了片区内地下地上交通的“互联互通”,为游客和市民出行、停车提供了便捷。

从位于安徽路的车行口驶入中山商城人防停车场,曾经灰暗的地下人防工程,变成了干净明亮的大型地下停车场。虽然旅游旺季已过,但停车场内依然停得满满当当,现场还有工作人员指引车主有序行车、停车。为方便车辆和人员出入,停车场共设有安徽路、保定路两处车行出入口和中山路、潍县路、黄岛路、安徽路、芝罘路等几处人行出入口,实现了交通地上地下分流,有效缓解了市南老城区部分路段地面交通紧张及医院周边停车难的问题,同时也为历史城区保护更新工作及周边产业落地提供有力承载。此外,凭借独特的外形,中山商城停车场的地面部分同样“出圈”,铺满



青岛中山商城及禹城路连接通道停车场投用,缓解老城区停车难题。 梁超 摄

LED的“逸眼”装置,成为中山路亮丽新地标。

据介绍,中山商城及禹城路连接通道停车场项目总建筑面积1.4万平方米,总规划机动车停车位341个。其中,中山商城人防停车场建筑面积为1.03万平方米,建有停车位278个,包括134个平面车位和144个机械车位;禹城路连接通道停车场建筑面积为0.38万平方米,建有平面车位63个。

随着中山路及周边历史城区火爆“出圈”,停车需求持续增加。自城市更新建设三年攻坚行动启动以来,该区域已建成10个公共停车场,新增泊位2028个;在建公共停车场3个,泊位数1275个。另外,还有研究类公共停车场5个,泊位1202个。全部建成后,可满足该区域停车需求。

今年全市计划实施95个公共停车场项目,包括55个新建项目,40个续建项目,新增泊位2万个以上。截至9月底,累计开工80个项目,建成市南区中山商城人防停车场等38个项目,新增泊位9783个,为市民提供停车便利,缓解区域停车难题。