

青岛日报

2023年10月3日 星期二 农历癸卯年八月十九

国内统一连续出版物号:CN 37-0029 总第 26824 号

青岛日报社出版

青报网:www.dailyqd.com



客户端:观海新闻 客户端:青岛观

新闻热线:82863300 广告合作热线:66988527

强信心·稳经济·促发展

城阳:培育新动能,塑造新优势

全区经济结构正由轨道交通“一枝独秀”转向轨道交通、储能和半导体齐头并进

□青岛日报/观海新闻记者 周伟



位于城阳区的物元半导体项目。

惟有永葆“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风,准确识变、科学应变、主动求变,才能不断赢得优势、赢得主动、赢得未来。

9月26日,鹏辉能源储能电池项目在城阳区开工。该项目是青岛市储能产业引进的首个百亿级项目,将建设年产36GWh(吉瓦时)储能电池项目,建成后将有效促进上下游产业链延伸,拓展应用场景,加快推进青岛市储能产业集群和高质量发展。

除了鹏辉能源项目,中电科青岛科技产业园、物元半导体、和泰等一批高投资、高技术、高附加值的“三高”项目相继落地城阳。这也意味着,曾在经济上一度倚重轨道交通产业的城阳,在“调结构”的路上又探索出新路径,打开新空间。在全区上下全力以赴的努力下,城阳高质量发展取得新成效,全区实体经济结构正由轨道交通“一枝独秀”向轨道交通、储能和半导体齐头并进的新产业布局转型。

作为环湾都市区的重要一极,城阳肩负着提升发展能级、优化全市发展空间布局、推动形成大青岛北部经济隆起带的重任。当前,城阳正紧紧扭住先进制造业这个“牛鼻子”,瞄准储能、半导体等产业发展“新风口”,做深做透集成电路、储能等6条重点产业链条,做优做强8个专业园区,全力抢占未来产业新赛道,重塑产业发展新优势。同时,紧抓城市更新和城市建设三年攻坚行动的机遇,开放场景、释放订单,招引细分领域头部企业,扶持“专精特新”和中小科技企业发展,给城市发展添后劲。此外,方特“熊出没”乐园

等一个个重量级文旅项目的落地,为“湾区都市活力城阳”增添更多内涵。

重磅项目加快落地推进

寻找新的增长点、打造区域竞争力,城阳定下了奋斗目标:奋战五年,力争在高技术制造业投资、工业增加值上实现双翻番,工业增加值率从20%提升到30%,在先进制造业领域再造一个新城阳。

大抓项目、抓大项目,项目是工作的抓手、发展的载体、转型的“生命线”。一幅关于

物元半导体项目一期现场,记者了解到,园区生态产业已初步形成。“一期占地120亩,是由民营企业主导投资建设的半导体工厂。项目从去年7月份开始谈判,8月份签约,10月份研发中心拿地开工。”青岛轨道交通产业示范区相关负责人介绍,在项目建设过程中,力求快拆迁、快开工、快交付。

物元半导体项目拟占地500亩,分两期建设,其中一期建设先进封装生产线。项目以先进封装为核心技术,设备国产化率达70%以上,原材料国产化率达85%以上。目前,先进封装试验线基本完成设备调试并试生产,先进封装生产线预计2024年4月竣工验收。

此外,青岛市积极推进落实与中国电科战略合作,建设中电科青岛科技产业园,引入中国电科相关单位、企业,涵盖数字电磁信息、电子信息、电子装备等产业。城阳区同步推进园区内公园、学校、公益性文体设施配套建设,全力打造“生产、生活、生态”“高科技产业、高端人才、城阳高度”的“三生、三高”融合的科技示范园区。(下转第二版)

发展目标。

为配合和而泰构建全产业链,城阳区从和而泰及其关联企业“数联天下”上下游企业中梳理出120余家配套企业,并有针对性地赴湖南、福建、广东等地走访考察,持续加快强链建群进程。“依托和而泰青岛东北亚智能制造基地,我们计划招引20家上下游企业,实现传统制造向核心控制器和大规模集成电路制造的提档升级。”城阳区工信局相关负责人说。

在物元半导体项目一期现场,记者了解到,园区生态产业已初步形成。“一期占地120亩,是由民营企业主导投资建设的半导体工厂。项目从去年7月份开始谈判,8月份签约,10月份研发中心拿地开工。”青岛轨道交通产业示范区相关负责人介绍,在项目建设过程中,力求快拆迁、快开工、快交付。

物元半导体项目拟占地500亩,分两期建设,其中一期建设先进封装生产线。项目以先进封装为核心技术,设备国产化率达70%以上,原材料国产化率达85%以上。目前,先进封装试验线基本完成设备调试并试生产,先进封装生产线预计2024年4月竣工验收。

此外,青岛市积极推进落实与中国电科战略合作,建设中电科青岛科技产业园,引入中国电科相关单位、企业,涵盖数字电磁信息、电子信息、电子装备等产业。城阳区同步推进园区内公园、学校、公益性文体设施配套建设,全力打造“生产、生活、生态”“高科技产业、高端人才、城阳高度”的“三生、三高”融合的科技示范园区。(下转第二版)

雅万高铁10月2日正式启用 “青岛造”高铁列车首次在海外投入运营 中车四方派驻百余名技术专家和维保售后团队“保驾护航”

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

本报10月2日讯 印度尼西亚总统佐科2日上午在首都雅加达哈利姆机场宣布雅万高铁正式启用。9月29日,印尼交通部向印尼中国高速铁路有限公司颁发了运营许可。

雅万高铁是中国共建“一带一路”倡议和印尼“全球海洋支点”构想对接、中印尼两国务实合作的标志性项目,是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地。

该线路使用的时速350公里高速动车组由中车四方机车车辆股份有限公司设计制造,这是中国高铁列车首次在海外启用。

“雅万高铁动车组采用中国标准,依托复兴号中国标准动车组先进成熟技术,适应印尼运行环境和线路条件,融合印尼本土文化,进行适应性改进,为雅万高铁量身定制。”中车四方股份公司雅万高铁动车组总体主任设计师张方涛介绍,作为我国首次出口国外的高铁列车,雅万高铁动车组凝结着先进的中国技术、中国标准,体现为“高速度、高智能、



中车四方股份公司设计制造的时速350公里雅万高铁动车组奔驰在印尼大地上。

高环境适应力、高舒适、高定制”。

雅万高铁使用的列车包括11列用于载客运营的高速动车组和1列用于承担综合检测任务的综合检测列车,2022年8月在中车四方股份公司下线,从青岛通过海运运往印尼。2022年11月,在当地开展试验运行。2023年5月,雅万高铁开始联调联试。2023年6月,雅万高铁列车在联调联试中时速首次达到350公里,达到设计速度目标。2023年10月2日,雅万高铁列车正式启用。

作为车辆供应商,中车四方股份公司还承担了雅万高铁动车组的维保售后保障工作,在印尼当地派驻了100余人的技术专家和维保售后团队,配合用户全力做好动车组运维售后保障,为雅万高铁列车安全可靠运行保驾护航。

雅万高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆,线路全长142.3公里。雅万高铁的正式启用,将雅加达至万隆间的旅行时间大幅压缩,两地间最快旅行时间由3.5小时压缩至40分钟。

比增长11.3%,增速比全部固定资产投资高8.1个百分点。其中,高技术制造业投资同比增长11.2%,增速比制造业投资高5.3个百分点;高技术服务业投资同比增长11.5%,增速比服务业投资高10.6个百分点。

民生相关领域投资持续增加。前8个月,电力、热力、燃气及水的生产和供应业投资增长26.5%,农业投资增长10.4%。

今日四版

黄金周速览

骑行、采摘、住民宿、品美食……亲近郊野慢节奏度假休闲游乡村游成“优选”



温室大棚里的热带水果对游客有着别样的吸引力。

王雷 摄

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

本报10月2日讯 馥郁金秋,忙碌的生活遇上难得的长假,慢节奏、深融入的休闲游、乡村游是假日优选。“双节”假期进入第四天,更多人选择投入郊野的辽阔与丰收中,骑行、采摘、住民宿、品美食……体验在地文化,解锁全新的假日生活方式。

“节假日,在青岛去哪儿看海人少景美?”这是社交平台上最常见的问题之一。这个假期,青岛周边的小众看海目的地被游客不断挖掘。“我们从唐岛湾骑行,一路上游览了鱼鸣嘴、银沙滩、金沙滩。尤其是鱼鸣嘴的海岸线特别美,海和天更蓝,礁石点缀着的海面,像油画一样动人。一路上,我看到不少帐篷营地,准备去体验一下。”记者在西海岸新区遇到了江西游客刘女士,她说,这次趁着长假到青岛旅游,提前做好了攻略,从地铁站附近租了辆电动车,骑行游玩十分方便。

在线上“种草”的带动下,金沙滩附近的电动车租赁生意尤为火爆。2日下午3点多,记者在天目山路地铁站附近遇到了多位等待租车的游客。“我连打了八九家电动车租车行的电话,老板都说没车了。”一名游客感叹道。长江东路上,一家电动车销售门店也开始兼做租车生意。“今天租车的人太多了,要租车得等一会儿,我正在组装新车。”老板说。

秋风起,葡萄香。浓郁的秋韵同样是休闲出游的胜景。在城阳区惜福镇街道官家村,一簇簇葡萄挂在枝头,阳光下泛出光晕,不少游客除了采摘,还带着相机摄影采风,收藏秋日的美好。作为亲子游、家庭游的热门目的地,城阳多个景区推出秋日主题活动:翠林云庄乡村乐园变身“南瓜王国”,园内随处可见用南瓜打造的景观小品,营造了丰收的喜悦氛围;羊毛沟花海湿地内,盛开的各色菊花“拼”出靓丽的风景,游客们在园中赏菊品秋,处处洋溢着欢声笑语……

感受自然山海,体验美好田园。在胶州市九龙街道春诺润丰庄园,游客一进入温室大棚就被眼前的热带水果吸引。木瓜、火龙果、长果桑、枇杷、芭乐、莲雾、菠萝蜜……配合手绘展板,这座“南方果园”成了科普教室。而庄园里的小白兔、小矮马、山羊、孔雀、鸵鸟等,更是让孩子们兴奋不已。时令蔬菜和海鲜组成的田园大餐是假日“招牌”。

节日我在岗

假日服务景区,市民志愿者成“风景线”

“为城市做点事,让游客更了解青岛”

□青岛日报/观海新闻记者 马晓婷

本报10月2日讯 “志愿服务虽然累,但和外地游客打交道,通过帮助别人自己也觉得幸福。”这个假期,青岛市孙锐主动报名参加海滨风景区志愿服务活动。穿好志愿服务“蓝马甲”,手持卫生工具,2.5个小时的志愿服务时间里几乎停不下来。8天假期,孙锐有3天志愿在岗。

秋日下午的栈桥景区,阳光依然灼热,在沙滩上行走需要耗费更多的体力。“这没什么,我从8月就报名做志愿者了,那阵,站5分钟就一身汗。景区的人流量这么大,我们应该为城市做点事,让游客更了解青岛。”说着,孙锐熟练地用夹子将海滩上不容易被发现的烟头和细碎垃圾夹起,然后放进随身携带的垃圾袋内。

协助清洁卫生,只是志愿服务工作的一部分。据了解,孙锐和其他志愿者活跃在沿海一线,堪称是景区旅游的“活字典”。游览问询、引导以及提供食宿和路线建议等问题都难不倒他们。他们也是青岛文明旅游的倡导人,一旦发现游客进入危险区,就会及时提醒。

孙锐党龄25年,作为一名党员志愿者,他感觉多了一份责任感。“听到游客点赞青岛志愿者,我心里十分自豪。”孙锐说。

作为青岛客流量最大的景区之一,栈桥景区在迎来大流量的同时,一眼望过去却极少见到垃圾,这里面有游客文明旅游意识的提升,更离不开保洁人员和志愿者的“眼疾手快”。

(下转第二版)

两千名建设者坚守一线,12个施工面同步推进

胶州湾第二隧道:地下30米“一派繁忙”

□青岛日报/观海新闻记者 刘兰星

本报10月2日讯 中秋、国庆假期,胶州湾第二隧道工地上依旧巨臂挥舞、机声隆隆,两千名建设者坚守在一线工作岗位上,用辛勤和汗水表达对祖国的祝福,保障项目建设安全有序推进。

记者在青岛港八号码头施工现场看到,空地上,有序摆放着“海天号”盾构机组件。“假期前,我们完成了主线隧道大盾构管片正式灌注生产。假期期间大家全力冲刺,确保盾构机按既定期限始发。”中铁十四局集团胶州湾二隧项目部盾构经理陈宗凯表示,地面施工火热推进的同时,在地下30米处主线隧道内,工作人员正忙着吊装各类设施设备,为“海天号”的始发做着准备。

“目前主线隧道钻爆段已累计开挖超4公里,开挖至海平面下110米;盾构段服务隧道掘进超300米,两台主线大盾构已完成验收,工程整体呈现多点齐头并进、安全有序施工的良好态势。”丁力说,二隧工程面临着地质条件

复杂、作业空间有限、工序衔接复杂等挑战,节日期间公司将进一步强化施工现场质量安全管理体系,加强工人的岗前安全培训、施工期间安全巡查等一系列管控力度,确保项目生产安全、平稳、有序。

据悉,胶州湾第二隧道西起青岛西海岸新区淮河东路,向东沿胶州半岛路下方敷设,穿越胶州湾,至青岛港附近登陆,在海泊河河口以高架桥梁形式衔接青岛东岸城区。工程主线全长17.48公里,其中隧道长14.37公里(海域段9.95公里),采用双洞双向六车道的主隧道加中间服务隧道的布置方式,最深点距海平面115米。项目建成后,对于缓解西海岸新区与青岛主城区之间的交通压力,带动和提升新区北部区域及向西延伸区域的经济社会发展具有重要意义。

复杂、作业空间有限、工序衔接复杂等挑战,节日期间公司将进一步强化施工现场质量安全管理体系,加强工人的岗前安全培训、施工期间安全巡查等一系列管控力度,确保项目生产安全、平稳、有序。

据悉,胶州湾第二隧道西起青岛西海岸新区淮河东路,向东沿胶州半岛路下方敷设,穿越胶州湾,至青岛港附近登陆,在海泊河河口以高架桥梁形式衔接青岛东岸城区。工程主线全长17.48公里,其中隧道长14.37公里(海域段9.95公里),采用双洞双向六车道的主隧道加中间服务隧道的布置方式,最深点距海平面115米。项目建成后,对于缓解西海岸新区与青岛主城区之间的交通压力,带动和提升新区北部区域及向西延伸区域的经济社会发展具有重要意义。

项目建设一线



胶州湾第二隧道海域段施工有序推进。