

习近平给东北大学全体师生回信强调

**着眼国家战略需求培养高素质人才**

**为推动东北全面振兴推进中国式现代化作出新的更大贡献**

**新华社北京9月16日电** 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平9月15日给东北大学全体师生回信,在东北大学建校100周年之际,向全校师生员工、广大校友致以热烈的祝贺和诚挚的问候。

习近平在回信中说,东北大学自成立以来,始终以育人兴邦为使命,形成了鲜明办学特色,培养了大批优秀人才,为国家、为民族作出了积极贡献。

习近平强调,站在新的起点上,希望东北大学全面贯彻党的教育方针,弘扬爱国主义光荣传统,

坚持立德树人,继续改革创新,着眼国家战略需求培养高素质人才,做强优势学科,不断推出高水平科研成果,为推动东北全面振兴、推进中国式现代化作出新的更大贡献。

东北大学创办于1923年。新中国成立以来,该

校在人才培养、科技创新等方面发挥积极作用,为国家经济建设和东北振兴作出了重要贡献。近日,东北大学全体师生给习近平总书记写信,汇报学校百年办学实践,表示将抓住新时代东北全面振兴提供的重要机遇,为建设国家、报效桑梓积极贡献力量。

□青岛日报/观海新闻记者 王世锋  
**本报9月16日讯** 16日上午,青岛理工大学建校70周年庆祝大会举行。副省长邓云锋出席并讲话。

邓云峰向青岛理工大学建校70周年表示热烈祝贺,肯定了学校70年来建设发展取得的成绩。他指出,近年来,学校坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平总书记关于教育的重要论述,不断推进内涵式高质量发展,确定“五大战略”,实施“十大工程”,在学科专业建设、人才培养、科技创新等方面取得了突出成就,为服务国家重大战略、山东省行业产业发展作出了重要贡献。他表示,省委、省政府将一如既往地支持青岛理工大学发展,在各项重点工作中给予指导帮助,为学校发展不断注入新动能。

青岛理工大学诞生于新中国百废待兴之时，成长于国家急需钢铁的年代，发展于改革开放新时期，壮大于全面开启社会主义现代化国家建设新时期。70年来，学校几经变更，数易其名，从一所中专学校逐步建设成为一所以工为主，土木工程、建筑规划、机械制造、环境能源学科特色鲜明，理工经管文法艺协调发展的多科性大学。学校获批成为国家首批地方高校“111计划”建设单位、全国首批深化创新创业教育改革示范高校、全国首批国家级创新创业教育实践基地、山东省首批“强特色”高水平大学立项建设单位，先后为国家、社会培养输送了25万余名优秀人才。

（下转第二版）

# 第八届青岛海科展 将于下周启幕

## 九大板块覆盖海洋 科技全领域

□青岛日报/观海新闻记者 耿婷婷

**本报9月16日讯** 记者从青岛海科展组委会了解到,2023(第八届)青岛海洋科技展览会(简称“青岛海洋科展”)将于9月20日在青岛国际博览中心开幕。本届青岛海科展得到了中国科学院海洋科学研究所、中国地质调查局青岛海洋地质研究所、国家深海基地管理中心、中国水产科学研究院黄海水产研究所等国家级海洋科研院所的支持,将从9月20日持续到22日。这也是自2021年、2022年两届线上展会之后,青岛海科展重回线下。

为了全方位展示海洋领域科技最新动态,本届青岛海科展共分为涉海科研院所、海洋探测技术与装备、海洋信息技术与装备、海洋牧场及养殖技术与装备、海洋船舶技术与装备、海洋能源利用技术与装备、海水淡化技术与装备、海洋通用技术与装备、海洋分析检测技术与装备等九大板块,全面涵盖了当前海洋科技涉及的所有领域。

展会期间,来自国内外的海洋科技研发机构、高校、科研院所、企业将联手展示当下最前沿的海洋“黑科技”。例如,“悟空号”全海深AUV在马里亚纳海沟将下潜深度纪录“刷新”到10896米,天津某野科技将展出其为“悟空号”研发的动力系统。

(下转第二版)

## 全国首条全自主TACS线路 将在青岛地铁投入商用

□青岛日报/观海新闻记者 周建亮

**本报9月16日讯** 通过无线通信完成信息交互,能根据列车的位置、速度和线路状态实现主动进站、自主防护、自主调整以及全自动运行功能……16日,由青岛地铁集团主办的青岛地铁6号线列车自主运行系统(TACS)示范工程全场景运行及功能展示会在青召开,这标志着全国首条全自主TACS线路即将投入正式商业应用,TACS即将迎来城轨交通行业全面推广的浪潮。

早在2015年,为了提升在轨道交通装备领域的核心竞争力,推进自主创新,中国城市轨道交通协会向全行业征集自主创新课题。青岛地铁集团联合中国中车、富欣智控、中兴通信等企业,共同申请了列车自主运行系统(TACS)的课题研究。2016年,课题获得中城协批准成为协会的示范工程,并于2017年正式成为国家级示范工程。今年7月20日,青岛地铁6号线一期全线TACS系统动车调试顺利启动,为全线试运行奠定了坚实的基础。从获批示范工程到全线动车调试,7年的时间里,在15位知名专家的技术指导和把关下,TACS系统累计完成了试验室模拟测试、试验线样车测试、1号线工程验证等3轮测试、1000余项点测试,开展阶段性评审21次,形成运营场景233项。

(下转第二版)

即墨区今年上半年汽车制造业同比增长16.6%，拉动规上工业增长7.3个百分点；  
预计完成海洋产值318亿元，增长6.6%

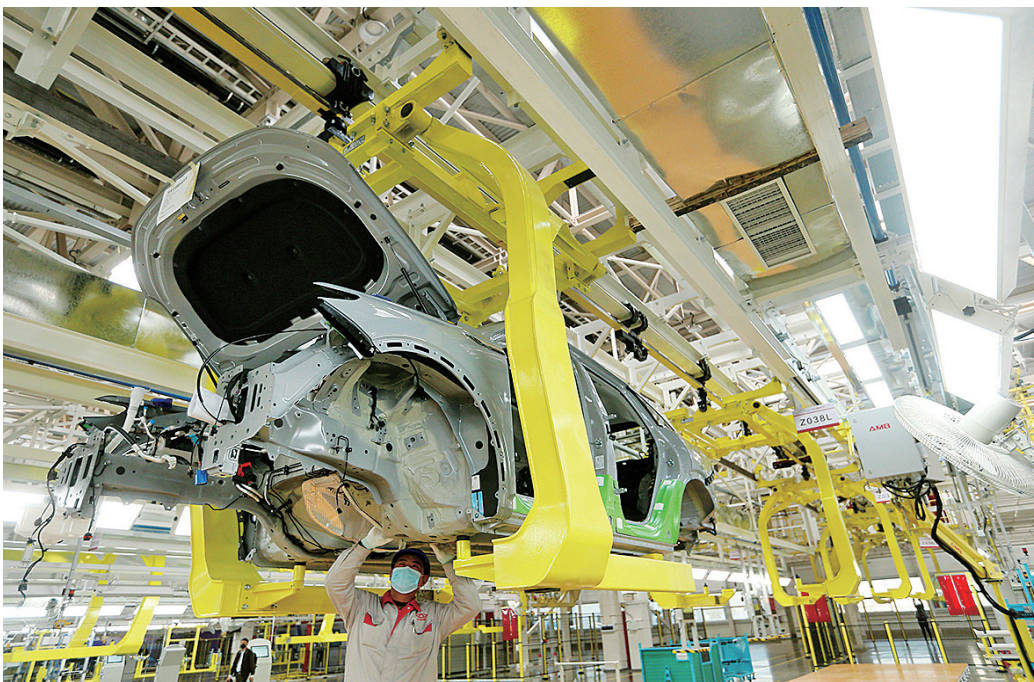
## 汽车海洋“两翼齐飞”，鼓荡发展新动能

□青岛日报/观海新闻记者 王涛

坚持创新引领,强化产业支撑,今年以来,即墨区聚焦汽车、海洋两大主导产业,创新工作思路打法,全力推进项目建设和项目招引,不断激活发展新动能。

推动高质量发展,把着力点放在实体经济上,首先要明确自身优势和发力点。即墨区陆海统筹优势明显,实体经济体系完备,工业占GDP比重超过50%,目前已成传统汽车和新兴海洋产业在内的六大主导产业。今年上半年,即墨全区生产总值763.11亿元,增长4%,超出年初计划0.9个百分点;规上工业增加值增长7.9%,超过目标增速2.9个百分点。其中,全区汽车制造业同比增长16.6%,拉动规上工业增长7.3个百分点;预计完成海洋产值318亿元,增长6.6%。汽车和海洋产业成为即墨区经济持续稳健增长的“双翼”。

## 做大做强,汽车产业聚链成势



产车间内,机器人不停地挥舞着手臂,飞快地完成一个个焊接动作。“今年1月份,我们就实现了对奇瑞的批量供货。”成飞瑞鹤青岛公司副总经理章望筛说。

作为奇瑞的配套企业之一,在此之前,成飞瑞鹄生产的零部件只能通过长途运输从安徽芜湖送到青岛,如今,包括汽车前地板、左右轮罩等87种零部件已实现本地化生产。“为给奇瑞新车型提供配套,我们还预留了项目二期。”

不久前,奇瑞零部件产业园一期正式投产,已落户成飞瑞鹄、高普汽车等9个项目,涉及汽车车身、底盘、汽车电子、内外饰及模块化等,极大提高了奇瑞工厂的本地配套率。“目前,二期9万平方米车间主体框架已完工。随着项目建设的推进,汽车零部件配套企业正加速集聚。”青岛汽车产业新城管委招商促进部主管徐文强表示。

2022年11月18日,奇瑞青岛工厂建成投产。从开工到投产,只用了17个月,平均每1.5分钟就能有一台全新整车下线。龙头企业的落户,吸引产业链上下游企业加速集聚。(下转第二版)

奇瑞青岛工厂生产线。王涛 摄

下足**绣花功夫** 提升城市精细化管理水平

云广播提升市民游园体验,多种方式守护游客安全,加强保洁养护为游客提供宜游的园区环境

## 浮山森林公园：管理更精细，体验更惬意

□青岛日报/观海新闻记者 刘 栋 文/图

“紧邻劲松三路入口的阳光客厅是浮山森林公园一处开敞的生态休憩空间,其8600平方米的大草坪是整个公园的点睛之笔……”来浮山游玩的居民蔡茜用手机扫码景点设置的二维码牌后,给孩子播放起景点的有声导览。“我家就在附近,常来此处遛娃,大草坪很适合孩子玩耍。最近发现还上新了景点介绍,而且是双语的,服务更细致了。”

同样家住在附近的居民王竹亭也是浮山森林公园的常客。“以前这就是座荒山,现在感觉有景区的样子了,不仅景致优美,管理也规范了不少,经常能看见巡逻人员在执勤。”王竹亭说。

王竹亭的感受,其实正是浮山推进精细化管理的一个缩影。“以浮山市北段为例,在安保方面,我们通过手机‘电子围栏’、云广播提示、执勤人员巡逻、无人机自动巡航等多种方式,守护游

客安全;在保洁及养护方面,配备新能源洗扫一体车,通过群反馈信息及时作业、查漏补缺,为游客提供宜游的园区环境。”市北区浮山保护管理分中心主任戴宗迪介绍,同时,驿站还配备了AED急救设备、自动售卖机、爱心雨伞等设施设备。记者在市北区浮山保护管理分中心管理后台看到,园区通过多点监测布局,对路域实时监控,让市民登山游玩更加安全、便捷。

眼下,浮山上的“城市音乐角”颇受市民欢迎。每周四、周六晚,由市北区文化和旅游局联合、市北区浮山保护管理中心主办的鼓韵笙箫鼓友会非洲鼓演奏在阳光客厅举行。鼓友们律动感十足地击打着鼓面,热烈而奔放的鼓点声让游人体验着同频共振的快乐。“一方面我们中老年人非常需要一处休闲娱乐的空间,另一方面我们也希望能够为游人带来快乐。”(下转二版)



市民游览浮山。

## 青岛开启为期一个月的邮轮主题狂欢

□青岛日报/观海新闻记者 余瑞新  
本报9月16日讯 16日晚,2023青岛国际邮轮节在台东步行街拉开帷幕,开启为期一个月的邮轮主题狂欢,让市民游客沉浸式体验邮轮文化的魅力。

本届邮轮节以“活力蓝梦,精彩启航”为主题,由青岛国际邮轮港区服务管理局、青岛市市北区人民政府、山东港口邮轮文旅集团主办,旨在持续拓宽邮轮经济发展渠道,将邮轮产业深度融入全市发展大局。邮轮节以邮轮文化为核心,潮流活动为抓手,设置“邮来已久 御风前行”邮轮大讲堂、“邮轮之夜 情动岛城”经典电影汇、“邮轮之

夜 欢动岛城”精品相声汇、“邮轮之夜 乐动岛城”精彩音乐会、“环球好物 嗨购不停”线上购物节等多个板块,在城市中打造全新邮轮体验场景。

邮轮节面向社区、学校、企业、机关等招募邮轮旅游志愿者,推出高品质公益演出、免税购物、文创纪念品、现金抵用券、邮轮船票等福利;跳出区域限制,首次走出邮轮港区,走出青岛,站在更大的维度,到烟台、龙口等地举办活动,具有亲民性、惠民性、融合性、跨区域等特点。

“蓝梦之星”号邮轮青岛首航是本届邮轮节的一大亮点。9月29日,“蓝梦之星”号邮轮将在青首航,运营青岛—济州—上海国际航线,标志着青

岛即将实现北方首批邮轮启航。开幕式上,上海蓝梦国际邮轮股份有限公司、青岛邮轮旅游发展联盟代表作邮轮及航线,访问港推介。据介绍,蓝梦邮轮紧扣“国民邮轮”的品牌定位,在产品设计上融入东方美学,在活动中增加新潮玩法,在体验中凸显民族元素,在行程中彰显人文关怀,让游客体验“海行其浪 漂美东方”的国风文化之旅。从目前公布的行程信息看,“蓝梦之星”号此次“中秋+国庆”的双节航行,将为市民游客带来一次跨国际又跨越的邮轮之旅。

青岛是世界知名旅游城市和东北亚地区重要港口城市,在港口服务、区位交通、产业基础、旅游

资源等方面具有发展邮轮旅游的综合优势。2015年,青岛邮轮母港建成投入运营,具备接待世界最大邮轮的能力,年通关能力150万人次;2016年青岛获批中国邮轮旅游发展实验区,迎来邮轮旅游发展重大战略机遇。停航前的2019年,青岛邮轮母港共接待邮轮游客18万人次,增长60.7%,位居中国第六、北方第二。下一步,青岛国际邮轮港区服务管理局将凝聚各方合力,招引邮轮公司布局2024年航线;制定邮轮经济高质量发展方案,依托山港邮轮集团布局“邮轮+文旅+康养”产业链,落户上海蓝梦邮轮北方总部,协同胶东各市,建设东北亚邮轮枢纽港和邮轮经济中心、人才中心。