



全过程人民民主的生动实践

人大在行动

REN DA ZAI XING DONG



2023年9月11日 星期一

聚力破解停车难问题 提高群众获得感满意度

市人大常委会打出立法监督“组合拳”推动破解停车难

□青岛日报/观海新闻记者 刘佳旎 通讯员 赵晨 赵勇群

“旅游旺季到来后，前海一线旅游景区周边交通拥堵严重，采取什么措施缓解拥堵问题？”“老旧小区和重点区域周边停车场共享率低，推进停车共享的困难是什么？如何解决？”……日前召开的市十七届人大常委会第十一次会议联组会议，对加强全市停车场管理、解决停车难问题工作情况开展专题询问。市人大常委会组成人员立足青岛建设发展全局，紧贴群众生活实际“犀利”发问。市政府有关部门、有关区市负责人直面问题，实事求是，提出了具体务实的办法举措。大家聚焦问题，深入研究、集思广益，达到了凝聚共识、改进工作的效果。

出台《青岛市停车场条例》，重在解决实际问题。市人大常委会高度关注停车难问题，于2022年启动停车场条例立法工作。立法过程中，充分发挥社会各方面和广大人民群众的立法合力，深入基层一线“开门立法”，先后召开座谈会、论证会、协调会17次，实地调研4次，书面征求意见和专家意见80余条，两次向社会公开征求意见，汇集整理意见建议600余条，并逐一进行研究论证。经过三次常委会会议审议，去年12月16日，市十七届人大常委会第五次会议表决通过了《青岛市停车场条例》，经省人大常委会批准后于今年3月1日起正式施行。《条例》结合青岛实际，对停车场的规划和建设、道路停车泊位的设置、停车场的使用、智慧服务与监督等作出

明确规定，特别是围绕市民关注的如何利用闲置场地设置临时停车场、限时道路停车泊位设置、停车资源开放共享以及统筹老旧小区、医院、学校等重点区域停车需求等，进行了明晰和规范，为优化我市停车供给结构体系、解决停车难问题提供了有力的法治保障。

持续监督问效，把工作做到群众心坎上。今年以来，市人大常委会紧盯市民群众所思所盼，寓支持于监督之中，加大对解决停车难问题的督促力度，梳理出停车场建设存在的7大类26个问题，明确监督重点，列出专项监督清单。常委会主要领导、分管领导带队赴市南、市北等区市，到老旧小区、医院、商圈、旅游景点等重点区域开展专题视察调研20余次，现场研究提出解决办法；常委会有关工作部门多次召开调研推进会、专家座谈会，听取各有关部门、区市的工作开展情况，征求各领域专家学者的意见建议，把问题找准、把对策抓实；常委会充分发挥人大代表主体作用，有针对性地组织全国、省和市三级代表走街串巷，听民意、察民情、汇民智，为解决停车难问题献计出力、形成合力，推动停车场建设工作取得阶段性成效，进一步提升了市民群众的获得感和满意度。



■市北区聊城路停车场集停车服务、市民休憩、体育健身等功能于一体。



■市人大常委会召开联组会议，对加强全市停车场管理、解决停车难问题工作情况开展专题询问。 高强 摄



■青岛大学在暑假期间向社会提供共享停车场，供旅游大巴停放。

工作进展

**今年计划建设95个公共停车场
年内新增泊位2万个以上**



■龙山人防停车场将人防工程改造为地下停车场，解决老城区停车难题。

今年以来，全市各级各部门单位认真贯彻落实市委、市政府部署，按照市人大专项监督工作要求和调研意见建议，把停车管理作为治理道路交通拥堵的基础工作，着力解决停车难问题，取得初步成效。

完善体制机制，推动系统治理。按照《青岛市停车场条例》要求，我市进一步明确部门管理职责，健全完善市、区(市)、镇(街)三级责任体系。围绕“重点区域、主城区、施工路段、工程建设”四条线，排查梳理238处堵点，综合采取扩容、挖潜、优化、调控、规范等措施，提升道路通行能力。

优化资源供给，破解重点领域难点问题。全市三年(2022—2024年)规划建设公共停车场166个。2022年建成公共停车场71个、新增泊位2.2万个；今年计划建设95个，已开工建设89个，年内计划新增泊位2万个以上。聚焦学校、医院、景区、商圈、主城区等重点区域堵点，统筹动态交通运行和静态停车管理，缓解停车难，改善道路通行条件。

深化收费改革，发挥杠杆作用。制定《四区政府定价停车场收费改革方案》，实施差异化收费标准，提高停车资源利用率。公示收费四区2.2万个道路停车泊位，泊位周转率提升65.8%。

建设智慧平台，规范停车秩序。建设“全市一个停车场”平台，排查接入停车场2690个、泊位62万个，泊位在线率达97.5%。加大停车场管理和执法力度，查处违法停车126.9万起，清理“僵尸车”187辆，打造安全有序的停车秩序。

代表建议

**市人大代表、青岛一中教师尚青鲁：
增加停车场导引标识
完善智慧停车平台功能**

今年节假日特别是暑期以来，青岛迎来了旅游客流高峰。一些旅游景点的停车场和停车位不断扩充，但部分停车场入口位置离旅游景点较远，又缺少明显的指示标识，外加景区附近单行线、交通管制等原因，导致游客找不到停车场，影响了旅游体验。

建议在景区、商圈等游客密集区域，增加停车场标识。此外，建议尽快完善“全市一个停车场”数字平台，提高群众对平台的知晓率和使用率，实现停车位动态实时显示，让群众通过手机APP、小程序等方式，快速找到就近的车位，提前规划停车路线，提升用户体验度，让出行更便捷。



■李沧区城市建设管理局将办公区域的40个停车位，免费向社会错时开放共享。

**市人大代表、山东省基督教协会会长董美琴：
加强停车资源规划管理
保障市民停车刚性需求**

青岛市区特别是老城区停车设施配建不足，一些改造施工项目还占用了部分停车位。另外，对于违法停车等，采取以罚代管的做法并不能从根本上解决问题。

建议结合老旧小区改造，充分利用小区空地、边角地块建设停车设施，挖潜停车资源，保障居民停车刚性需求。同时，加大治理力度，依法查处“僵尸车”、私设地桩锁等违法占用停车位行为，维护停车秩序。

群众感言

**深入挖掘停车资源，
缓解了老城区停车难**

“我在这片住了十几年，以前停车就像寻宝，能在路边找到一个空地停下车全靠碰运气，有时候因为乱停车也会吃罚单，成天提心吊胆。”家住市北区李村路片区的老居民孙先生对李村路停车场的开通感触颇多。得知新停车场启用，他第一时间办了月租。

据市北区交警大队有关负责人介绍，李村路停车场位于李村路、沧口路、潍县路合围区域，地下四层、地上一层，共有505个停车位。其中，大巴车位有15个，能够满足旅游旺季大巴车的停靠需求。负一层配备了933平方米的充电桩停车区域，可以满足新能源汽车的停车充电需求。“李村路停车场建成之前，该区域停车位仅有四五十个，停车场交付使用后，停车位是原来的10倍多。去中山路、大鲍岛游玩的游客，以及去市立医院就医的市民，都愿意把车停在这里。乱停车的现象大大减少，极大缓解了周边的交通拥堵情况。”该负责人说。

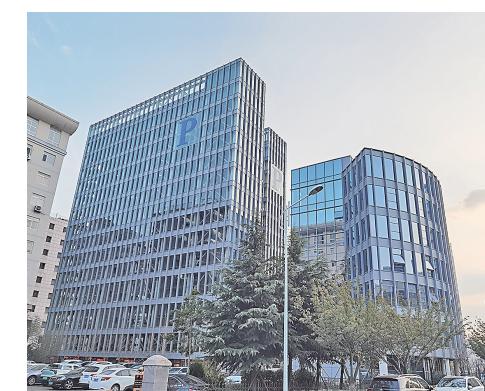
为缓解老城区及中山路商圈的停车难题，青岛充分挖掘现有资源，龙山人防停车场就是利用人防工程改造的地下停车场。经过施工改造，新建成的停车场面积约1.4万平方米，设有256个车位，为解决老城区居民、周边景区游客的停车难、交通拥堵问题，以及青大附院的就医停车难问题提供了良方。

“停车场就在信号山下面，去德国总督府、迎宾馆、中山路都很方便。利用闲置的地下空间改造成停车场，解决群众停车难的问题，这是真正利民惠民的好事。”市民张先生为龙山人防停车场点赞。

游客出行便捷安全。”据崂山公安分局交警大队风景区中队中队长李华彤介绍，中队挖潜周边可用停车资源，发挥共享停车作用，经过走访协调，获得青岛大学支持，校方在暑假期间提供校内停车场80个停车位供旅游大巴停放。

此外，极地海洋世界工作人员现场发放引导小卡片及停车券，执勤民警与工作人员相互配合，将大型旅游车辆精确引导至启用的临时停车场，并在海口路设置临时下客点，旅游大巴在下客点即停即走，缓解了东海东路的交通拥堵状况。

“我家住在向阳路社区的老旧小区，停车位紧缺，以前每天下班回家最头疼的就是找车位，有时候转一个小时都找不到车位。多亏区城市建设管理局开放了共享停车场，晚上对外免费开放，方便了周边的居民。”李沧区向阳路社区



■崂山区青岭路智慧立体停车场，实现土地集约利用，缓解商务区停车难题。

居民徐胜学认为，机关事业单位停车场开放共享泊位，不仅实现了资源利用最大化，更体现了为民服务的担当作为。

据悉，李沧区城市建设管理局位于李沧区书院路62号，周边临近书院路万达广场、北方国贸等商场，与此同时，西山片区、向阳路片区老旧小区停车位资源紧张，道路违停现象严重，交通拥堵现象长期存在。

为缓解周边居民及商圈购物市民的停车压力，李沧区城市建设管理局将办公区域40个车位全部对外错时开放共享，工作日夜间18:00至次日早7:30，双休日及法定节假日24小时全天免费向社会开放，自开放至今服务车次5000余辆，共享使用率70%以上。